

# Les vols réguliers CyberAvia

Les perspectives

# Activité phare de CyberAvia

- Ouvert aux pilotes le 14/10/1997
- 3 catégories d'appareils :
- 5 Difficultés dont 2 dédiées au réseau (vol sans injection de données météo dans le simulateur)
- Progression basée sur le nombre d'heures de vol pour passer d'une qualification à l'autre.
- Pré-requis pour les vols cargo et VIP.

# Le principe : Rappel

- Il est calqué sur les compagnies aériennes réelles.
- Les pilotes doivent prendre un avion sur un hub et voler d'aéroports en aéroports avec ce même appareil.
- Les liaisons sont imposées parmi une liste de destinations possibles.
- Les liaisons sont proposées par CIP, et compatible avec la catégorie d'appareil choisie.

# Quelques chiffres

- Nombre total de vol en 16 ans : **314 933**

Ce qui représente environ 5.5 vols par jours depuis 16 ans.

- Heures de vol réalisées en 16 ans :

**»880 380 h 32**

Ce qui représente entre 100 et 101 ans de vols !

- Simulateurs qui ont participé aux VR :

– FS98	: 8 237	– FSX	: 92 012
– FS2000	: 21 773	– X-Plane	: 399
– FS2002	: 35 875	– P3D	: 382
– FS2004	: 135 381	– Non référencés	: 20 874

Chiffre au 10/10/2013

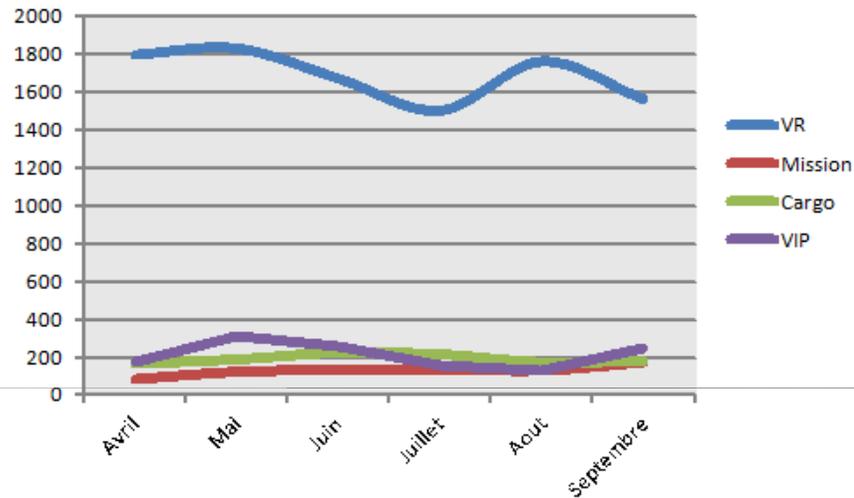
# Toujours des chiffres ...

- Nombre actuel de pilotes VR : 468
- Nombre total de liaisons : 8 248
- Nombre d'aéroports desservis : 1 162
- Nombre de circuits touristiques : 37
- Avions actuellement dans la flotte : 157
- Avions hors flotte validés : 4 136
- Simulateurs compatibles VR : 4

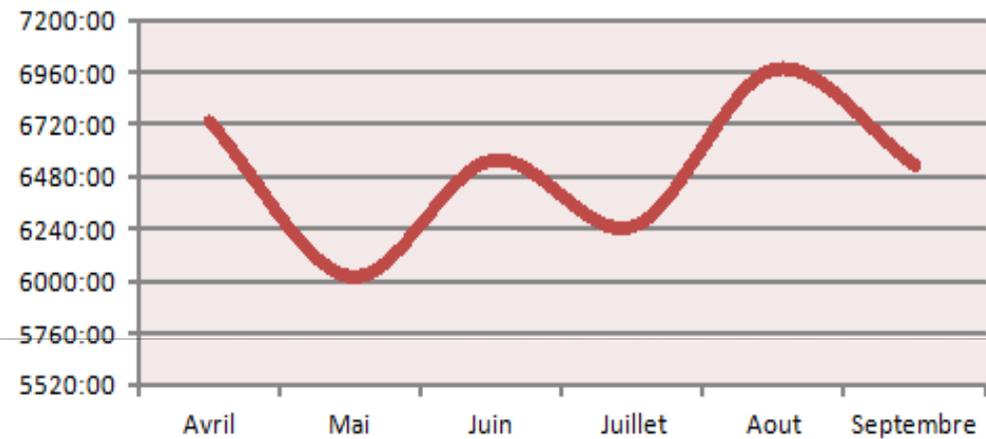
Chiffre au 10/10/2013

# Les dernières statistiques ...

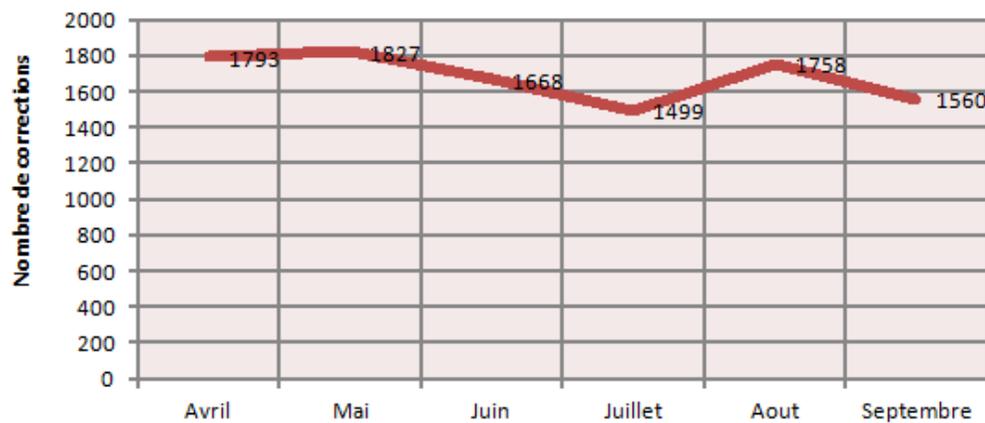
## Répartition entre activités



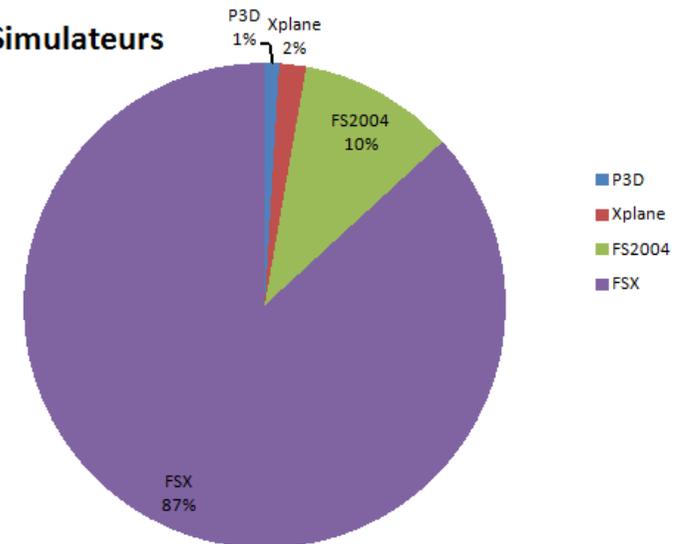
## Heures de vol



## Total des vols effectués



## Simulateurs



# Avantages ...

- La boîte Noire

Les vols réguliers sont sous le contrôle de la Boîte Noire. Le pilote ne gère pas le calcul de la durée du vol, il dispose d'un environnement sonore propre à CyberAvia (Qu'il peut désactiver)

- Ouverture à d'autres appareils que ceux de la flotte CyberAvia. (Si compatible avec la catégorie de vol choisie)

# Avantages ...

- Plans de vols et situation de départ fournis.

Le pilote peut utiliser les plans de vols que CIP propose pour chaque liaison.

Les plans de vols sont traduits pour FS ou P3D avec un taux de fiabilité de 90% environ.

Le pilote peut utiliser les plans de vol CyberAvia ou opter pour un autre logiciel.

# Inconvénients ...

- Pas de prise en compte d'une antériorité de vol en dehors que chez CyberAvia.
- Les heures de vols effectuées sans le contrôle de la Boite Noire ne sont pas pris en compte.
- Intervention manuelle pour les rapports de vol qui dépassent 12h00 ou en dessous de 15 minutes.

# Inconvénients ...

- Intervention manuelle pour les rapports de vol qui sont effectués avec un avion hors flotte CyberAvia, et qui n'a encore jamais été « validé ».
- Impossibilité de rejoindre un événement de vol réseau ou des étapes de circuits touristiques si le pilote n'est pas sur un HUB, et que le départ du vol à effectuer; n'est pas non plus sur un HUB.

# La situation

- Si l'activité vols réguliers rencontre un grand succès c'est que nous proposons un système fiable qui permet aux pilotes d'être suivi tout au long de leur carrière.
- Cependant, malgré la possibilité d'utiliser des avions en dehors de la flotte, on peut trouver une certaine rigidité au niveau des liaisons proposées.

# Adapter les règles VR

- Depuis la création des vols réguliers, les règles d'utilisations de cette activité n'ont pas changé.
- Permettre un certaine flexibilité pour que les pilotes puissent rejoindre ponctuellement des vols :
  - Fly In sur les réseaux (IVAO VATSIM ...)
  - Etapes circuits touristiques (CyberAvia)

# LA PROPOSITION



**CYBERAVIA CITY EXPRESS**

# CyberAvia City Express

- La liaison City Express n'est pas dans la continuité des vols réguliers.
- Un pilote peut effectuer maximum 4 liaisons City Express par mois.
- Le pilote choisi, pour sa liaison City Express, une des liaisons VR disponible dans la base de données de CIP.
- Il utilise l'appareil de son choix (qui correspond à la liaison choisi)

# CyberAvia City Express

- Cela permet à un pilote VR qui se trouve positionné sur un aéroport autre qu'un HUB, de rejoindre ponctuellement un vol au départ d'un autre aéroport.
- Rejoindre un Fly In organisé sur un réseau.
- Rejoindre une étape d'un circuit touristique.
- Cela 4 fois par mois.

# CyberAvia City Express

- Exemple :

Le pilote se trouve sur **Montpellier** avec un **ATR42**.  
Si VATSIM ou IVAO organisent un Fly-In de **Lyon** à **Figari**

En choisissant l'option **City Express**, il peut via CIP, choisir cette liaison, et effectuer le vol avec un **B737** par exemple.

Une fois cette liaison effectuée et corrigée, il pourra reprendre un vol au départ de **Montpellier** avec son **ATR42**.

# CyberAvia City Express

- Restrictions :
  - La liaison choisie doit être une liaison disponible parmi les VR CyberAvia.
  - La liaison choisie doit être compatible avec la qualification du pilote.
  - L'appareil utilisé doit être conforme au pré-requis de la liaison.

# CyberAvia City Express

- Restrictions :
  - Au bout de 4 vols d'affilés en City Express il faut faire au moins une liaison « normale »
  - Le vol City Express ne peut être effectué qu'en réseau.
  - Il faut au moins être qualifié catégorie B pour accéder à l'option City Express.

# CyberAvia City Express

- CyberAvia City Express est un projet soumis à adaptation(s) et validation du staff.
- Il ne nécessite pas de gros développements, uniquement des adaptations dans CIP et dans le script de correction sur le site.
- La date de mise en place n'est pas encore déterminée, tout est sur le papier !!
- CyberAvia City Express n'est pas une nouvelle activité, ce n'est qu'une option pour les vols réguliers.

# CyberAvia City Express



**Une solution élégante  
permettant l'ouverture  
des vols réguliers à des  
vols ponctuels en  
réseau ...**



Merci de votre attention ...

Fabrice Erdinger.