

Procès-verbal

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 21/10/2017, l'Assemblée Générale de l'Association CyberAvia pour l'exercice 2016-2017 s'est tenue dans les locaux de l'aéroclub de Nîmes (merci à Pierre ENRIQUE et Enrique MARTINEZ ainsi qu'à l'aéroclub pour cet accueil), sous la présidence de Jean-Marie CORDA, président de l'association. Les membres ont été convoqués par courriel.

Personnes présentes :

<ul style="list-style-type: none">• Jean-Marie CORDA• Pierre ENRIQUE• Marc MANANDISE• Enrique MARTINEZ• Dominique VIALET	Représenté par Jean-Marie CORDA : <ul style="list-style-type: none">• Nicolas GUIRAL• Christophe TABOURIN
--	--

Absents : Jean-Marie FOURCADE et Philippe MOLÉ.

La séance s'ouvre à 16h50 par la désignation du président de séance (Jean-Marie CORDA) ainsi que du secrétaire de séance (Dominique VIALET).

L'ordre du jour est annoncé :

- Bilan moral
- Bilan financier et budget prévisionnel
- Avenir "informatique"
- Questions / réponses

Le président accueille les participants à l'AG 2017 et les remercie de s'être déplacés pour cette première assemblée associée à une réunion CyberAvia depuis 2013 (les assemblées de 2014, 2015 et 2016 ayant eu lieu par Internet interposé).

A- Le bilan Moral

Le président de séance reprend le document fourni aux membres fondateurs.

L'année a été moins mouvementée que la précédente, mis à part les incidents auprès de l'INPI (voir plus loin).

En ce qui concerne la reprise nécessaire de nos développements (CIP, les BN, ...), le président de séance explicite son hypothèse d'une alternative évitant de s'engager dans la difficile reprise en main de CIP :

Cela consisterait à ne plus utiliser le dit CIP, mais créer un module intermédiaire communiquant entre les BN et le site CyberAvia afin d'enregistrer les vols des pilotes.

La discussion s'engage :

- Cela ne traiterait que les corrections et imposerait une reprise des fonctions de préparation des vols ainsi que des fonctions d'administration,
- Cela déporterait des fonctions sur le site et imposerait de changer de type de BN,
- Cela ne dispense pas de l'analyse précise de CIP, qui n'est pas suffisamment connu dans le détail.

Vu l'avancée des travaux de Ghislaine MARTINEZ, il est décidé de continuer dans la voie actuelle.

Nota : les questions d'avenir seront évoquées plus loin.

En ce qui concerne le Bureau :

Le Bureau ne change pas dans les attributions de chacun, mais dans le cadre de la reprise complète par l'association des intitulés bancaires auprès de la Caisse d'Épargne, il est nécessaire de :

- corriger l'intitulé du compte, en ajoutant les deux noms des trésoriers,
- effacer du compte le nom de Fabrice et supprimer sa signature,
- ajouter la signature d'Enrique MARTINEZ à celle de Pierre ENRIQUE.

Cette opération doit être approuvée en Assemblée Générale, elle est donc soumise au vote : **pour**, à l'unanimité des présents et représentés.

Compléments :

Il est abordé à la fin de ce bilan les deux nouveautés majeures de cette année dans le domaine des programmes et outils de simulation :

- La découverte (par Marc MANANDISE) et l'adoption pour nos vols réseau du logiciel JoinsFS, venant à point pour prendre le relais d'un FSInn (très) vieillissant. Merci à l'action de Marc et de Karel TESSARO qui nous permettent par leurs travaux coordonnés de l'utiliser.
- La nouvelle version 64 bits de P3D, qui a pu inquiéter les pilotes CyberAvia craignant l'inadaptation de nos logiciels « maison ». C'est encore Marc MANANDISE qui, aidé de quelques testeurs, a pu élaborer une procédure de contournement permettant un bon fonctionnement (en attendant la reprise de nos développements). Merci, encore une fois !

La (longue) reprise auprès de l'INPI de la propriété de la marque CyberAvia par l'association éponyme a été enfin achevée. Avec l'accord initial et l'aide constante des héritiers de Fabrice (qu'il faut remercier à nouveau), le renouvellement avait été demandé à l'INPI en début d'année, mais cet organisme a mis tellement de temps à traiter le dossier que le dépôt de la marque CyberAvia a été invalidé... par cette même INPI ! Heureusement, grâce à la présence d'esprit d'Enrique MARTINEZ, qu'il en soit remercié, le nom fut rapidement redéposé et nous appartient, enfin.

Cependant, ce changement nous a attribué un nouveau numéro d'enregistrement INPI, or ce numéro est cité dans l'article 1 des statuts, qu'il nous faut donc modifier.

Le remplacement dans les statuts de l'ancien numéro INPI par le nouveau est donc soumise au vote : **pour**, à l'unanimité des présents et représentés.

Les activités :

Jean-Marie remercie l'ensemble des responsables et participants aux activités, ainsi que Karel TESSARO qui travaille actuellement sur le site CyberAvia à l'élaboration d'outils d'administration.

Observation générale, la baisse de fréquentation constatée les années précédentes a quasiment disparu, les chiffres restent constants. À noter la constance des pratiquants des vols réseau, qui se sont bien adaptés au changement de logiciel.

Dans les équipages, Marcus, trop pris par la vie réelle, doit arrêter l'activité missions. Merci à lui de sa participation passée. Un appel à candidature devra être lancé, en particulier la mise en œuvre de nouvelles missions « défi » pour FSX ou P3D est une charge importante.

B- Le bilan Financier

Le bilan financier est présenté par Enrique MARTINEZ.

Nous finissons l'année sur une balance légèrement négative mais l'état des finances est bon, malgré la baisse du nombre de donateurs. Une remarque est faite sur les frais Pay-Pal, avec le rappel que ce mode de paiement est coûteux par rapport aux chèques ou virement, qu'il convient d'encourager.

Le budget prévisionnel intègre cette année les frais habituels (maintien du site, entre autres), viendront s'ajouter de nouvelles licences P3D, une mise à jour de Windev (comme d'habitude si la nouvelle version apporte un réel plus à la 20 utilisée actuellement par CyberAvia) et l'achat d'un PC pour supporter le développement de CIP et de nos autres logiciels.

C- Le Vote

Les deux bilans sont soumis au vote : pour, à l'unanimité des présents et représentés.

D- Avenir "informatique"

Ghislaine MARTINEZ poursuit l'analyse de CIP et se concentre sur l'enchaînement des tâches et modules. Elle a transmis à l'assemblée un impressionnant schéma à ce sujet... La complexité est réelle, mais les travaux avancent.

Plusieurs remarques sont faites :

- Il va être nécessaire de trouver un binôme à même de lui apporter une aide, puis éventuellement assurer le développement si Ghislaine souhaite s'arrêter.
À noter qu'au moins deux pilotes se sont proposés lors d'un appel concernant la maintenance du site (pour seconder Karel et Jean-Marie), dont Aurelien VANDOORINE, lequel propose également une aide au développement Windev (mais il n'est pas un spécialiste de ce produit). À étudier, en n'oubliant pas qu'il s'agit de confier la responsabilité du fonctionnement de la compagnie à un tiers.
- L'acquisition de matériel prévue dans le budget prévisionnel est nécessaire.
- Le recensement précis des corrections et modifications souhaitées dans nos logiciels doit être effectué. Certains d'entre nous l'ont d'ailleurs déjà commencé.
- Suite à ce qui précède, est décidé un sondage auprès des pilotes afin de connaître leur utilisation présente (OS du PC, simulateur, activités), leur vision des outils CyberAvia (CIP, BN VR et Cargo, Logbook missions), les améliorations et corrections à apporter aux dits outils, leur vision de l'avenir de leur activité (changement de matériel, d'OS, de simulateur).

E- Questions / réponses

Il faudra mettre en œuvre un sondage au sujet des formations.

Les documents nécessaires (statuts, règlement intérieur, lettre explicative) seront joints à ce procès-verbal et aux deux bilans pour expédition à la préfecture de Nîmes.

Après un tour de table la séance est close à 17h30.

Les membres du Conseil d'Administration

Jean-Marie CORDA, président de séance, président de l'association :



Dominique VIALET, secrétaire de séance, vice-président :

