

Procès-verbal

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 10/11/2018, l'Assemblée Générale de l'Association CyberAvia pour l'exercice 2017-2018 s'est tenue en audioconférence sur le canal TeamSpeak "AG2015", sous la présidence de Jean-Marie CORDA, président de l'association. Les membres ont été convoqués par courriel.

Personnes présentes :

<ul style="list-style-type: none">• Jean-Marie CORDA• Marc MANANDISE• Enrique MARTINEZ• Dominique VIALET	Représenté par Jean-Marie CORDA : <ul style="list-style-type: none">• Christophe TABOURIN Représenté par Enrique MARTINEZ: <ul style="list-style-type: none">• Pierre ENRIQUE
---	---

Absents : Nicolas GUIRAL et Philippe MOLÉ.

La séance s'ouvre à 15h par la désignation du président de séance (Jean-Marie CORDA) ainsi que du secrétaire de séance (Dominique VIALET).

L'ordre du jour est annoncé :

- Bilan moral
- Bilan financier
- Budget prévisionnel
- Questions / réponses

Le président accueille les participants à l'AG 2018 et les remercie de leur présence.

A- Le bilan Moral

Le président de séance reprend le document fourni aux membres fondateurs.

Il constate en préambule la stabilité des activités CyberAvia et le bon ressenti du travail de l'équipe actuelle (cadres et CA) par les pilotes. Bien entendu, le fait marquant de cet exercice est malheureusement le décès de Jean-Marie FOURCADE (au mois de mai).

La reprise par Ghislaine MARTINEZ du développement de CIP et des Boîtes Noires (VR et Cargo) se déroule pour le mieux, les tests commencent, la date de livraison aux pilotes n'est pas encore définie mais l'aboutissement ne fait aucun doute. Une tâche importante était d'adapter nos logiciels aux changements de structure conseillés pour Prepar3D (@ Lockheed Martin). Marc MANANDISE intervient pour préciser que la prochaine évolution du logiciel sera une V4.x, qui devrait se limiter à l'amélioration des performances et donc ne pas impacter nos produits.

La suite des travaux doit concerner VIP et Missions Défi.

Les pilotes ont été prévenus dans le "Cockpit" d'octobre de l'abandon de FS2004, cela sera confirmé par Notam à la livraison du nouveau CIP, tout comme l'abandon de P3D V1 (masqué dans CIP et sur le site). Seuls 3 ou 4 pilotes utilisent FS2004, nous les inviterons à se rabattre sur une version FSX, facile à trouver à faible prix.

Le problème se pose toujours de trouver une personne pour épauler Ghislaine sur Windev. Ce qui impliquera de régler (avec PCSOFT) la question de la protection du logiciel (dongle, licensing) afin de permettre le partage de l'utilisation. Aurélien a été sollicité, mais cela amènerait à lui donner un cumul de responsabilités très chronophages. Ghislaine a suggéré de partager les tâches entre CIP d'une part et les BN de l'autre. Quoi qu'il en soit, le premier problème est de trouver quelqu'un...

Le président de séance propose la présentation immédiate du bilan financier.

B- Le bilan Financier

Le bilan financier est présenté par Enrique MARTINEZ.

Nous finissons l'année sur une balance légèrement positive (due aux dons pour le décès de Jean-

Marie FOURCADE, qui seront prochainement adressés à la famille et donc imputés sur l'exercice 2018-2019). À la clôture de l'exercice (août 2018) le solde cumulé nous permet d'envisager sans risque les acquisitions futures. Les intérêts du compte épargne ne sont plus totalement annulés par les frais PayPal, les donateurs sont plus nombreux à utiliser les virements SEPA (c'est un progrès).

Le budget prévisionnel intègre cette année les frais habituels (maintien du site, entre autres), Ghislaine MARTINEZ analysera les présentations de PCSoft pour déterminer si une mise à jour de Windev est nécessaire (version actuelle chez PCSoft : 24). Comme d'habitude, il convient de déterminer d'une part si la version la plus récente apporte un réel avantage et d'autre part si elle n'implique pas une révision trop "douloureuse" des développements sur la V20 utilisée actuellement par CyberAvia.

Pas de frais d'hébergement cette année, et le renouvellement de la propriété du nom CyberAvia auprès de l'INPI ne sera à faire qu'en 2027, mais elle figure dans ce bilan à titre de rappel.

Le bilan se termine, après les graphiques résumant les résultats, par les mouvements entre comptes : le passage du compte courant au livret est effectué dès que les trésoriers le jugent nécessaire, de façon à privilégier la production d'intérêts.

Vote :

Le président de séance propose de voter immédiatement le bilan financier : **le bilan financier est approuvé**, à l'unanimité des présents et représentés.

C- Le bilan Moral - suite et fin

En ce qui concerne le C.A. :

Pas de changement au C.A., la disparition de Jean-Marie FOURCADE amènera éventuellement une démarche de recrutement d'un nouveau "membre fondateur " mais il n'y a pas d'urgence, le nombre de ces membres pouvant varier de 8 à 10 (cf les statuts de l'association, article 6).

P3D :

L'utilisation de la nouvelle version 64 bits de P3D (V4.3 à ce jour) connaît une croissance constante. Ses utilisateurs seront prochainement majoritaires chez les pilotes. Les raisons sont multiples : c'est une version qui exploite mieux les ressources des machines sans les surcharger, qui améliore l'aspect des avions et du décor (ombres, reflets, lumières, ...), enfin elle semble garantir une certaine pérennité au simulateur (pour autant que l'on suive son évolution).

À noter que les avions, pour peu qu'ils soient natifs FSX, sont réutilisables dans P3D et les décors (à l'exemple d'Orbx) prévus pour les deux versions également, sous réserve de réinstallation complète. Les incompatibilités viennent de conceptions trop anciennes (pour FS2004 ou les versions précédentes) ou de licences et/ou techniques de conception réservées à P3D V4.

Les activités :

Jean-Marie remercie l'ensemble des responsables et participants aux activités, et entame sa présentation par une observation générale : la moyenne de fréquentation est constante, stable, mais les points hauts sont en augmentation et les points bas encore en baisse, l'ampleur de la fluctuation a augmenté. Cela peut avoir pour origine les changements de version (essentiellement de FSX vers P3D V4) déjà constatés - comme indiqué précédemment - et qui perturbent la régularité des vols (compatibilité, adaptation à la nouvelle version, etc.).

Les VR : génèrent le plus grand nombre d'heures de vol, malgré un nombre de vols inférieur. Cela semble impliquer un avantage aux vols longs courriers, que Marc MANANDISE confirme comme étant dû à l'arrivée de nouveaux avions.

Les Missions : après avoir connu la plus forte progression l'année précédente, surtout grâce aux vols "Aéroclub", l'activité se stabilise, avec probablement un usage toujours plus étendu de P3D V4. Les missions "Défi" sont moins pratiquées, elles souffrent essentiellement de l'absence de création. Il est difficile de succéder à Marcus (Marc LAUER, l'ancien animateur de l'activité), d'autant plus qu'il est actuellement quasi impossible de le joindre... Une discussion s'engage sur l'identité éventuelle d'un remplaçant et les problèmes actuels, sans aboutir. Le président se propose de relancer l'opération d'ici la fin du mois.

Cargo : très légère baisse, venant probablement du manque d'avions spécifiques, car un bon nombre

d'entre eux sont inutilisables car de conception trop ancienne pour P3DV4 (l'activité impose l'utilisation d'un avion décoré "Cargo"). Le président propose, une fois les travaux de CIP plus avancés, le renouvellement de la flotte en avions compatibles, tout comme pour l'activité VIP.

VIP : légère baisse, assimilable à celle de Cargo pour les mêmes raisons (nombreux avions créés pour FS2004) et donc flotte à renouveler. Là encore, comme pour toutes les activités, il convient de proposer un binôme à même de suppléer Daniel MARTHEY quand nécessaire.

Les équipages :

Nous avons hélas perdu Jean-Marie FOURCADE, un pilier de la compagnie qui exerçait de nombreuses activités, à répartir entre des successeurs. Dominique VIALET se propose de prendre la gestion technique (administration simple, avec les outils de base, programmation exclue) des Listes d'abonnés, avec l'aide et sous la houlette de Karel TESSARO en deuxième niveau.

Dominique a également examiné les "Articles" du site CyberAvia pour en corriger les éléments obsolètes. Certains éléments restent à examiner, en particulier dans le gestionnaire de documents et dans le WikiAvia, auxquels vient s'ajouter la réécriture de l'aide de CIP.

De l'avis du C.A., la méthode proposée par Ghislaine MARTINEZ pour l'aide CIP/BN (documents Word dont elle intégrerait le texte dans les programmes) paraît lui imposer un travail trop important et de plus serait trop liée aux programmes (une correction de l'aide impliquant un changement du programme). Il est suggéré une aide externe, gérée par les auteurs, à laquelle les programmes accèderaient par un (des) lien(s) approprié(s) vers le serveur Bertille.

En ce qui concerne le WikiAvia, il convient de donner un accès d'administration aux responsables d'activité, afin que chacun gère sa partie. La demande est à faire officiellement auprès des cadres, en prévoyant une synchronisation des efforts et un soutien.

Comme déjà évoqué, le président de séance insiste sur la nécessité du doublement des postes de responsables d'activité. Les VR (avec Roland JOURDAIN) et Cargo (avec Jean-Marie lui-même) sont déjà pourvus, restent VIP et Missions, à traiter avant la fin de l'année.

L'année prochaine, un nouveau C.A. devra être désigné. Préalablement les cadres et les membres de l'association seront interrogés sur leur volonté de poursuivre chez CyberAvia et dans quel rôle. Nous pourrions proposer à certains d'entre les cadres de se joindre à l'association. Pour l'instant, aucun engagement n'a été pris de part ou d'autre.

C- Le Vote

Le bilan moral est soumis au vote : **le bilan moral est approuvé**, à l'unanimité des présents et représentés.

D- Questions / réponses

Pas de question. Après un tour de table la séance est close à 16h05.

Les documents nécessaires (statuts, règlement intérieur, lettre explicative) seront joints à ce procès-verbal et aux deux bilans pour expédition à la préfecture de Nîmes, le PV sera également publié sur le site CyberAvia.

Les membres du Conseil d'Administration

Jean-Marie CORDA, président de séance, président de l'association :



Dominique VIALET, secrétaire de séance, vice-président :

