

## Procès-verbal

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 23/11/2019, l'Assemblée Générale de l'Association CyberAvia pour l'exercice 2018-2019 s'est tenue en audioconférence sur le canal TeamSpeak "Bureau", sous la présidence de Jean-Marie CORDA, président de l'association. Les membres ont été convoqués par courriel.

Personnes présentes :

<ul style="list-style-type: none"><li>• Jean-Marie CORDA</li><li>• Marc MANANDISE</li><li>• Enrique MARTINEZ</li><li>• Dominique VIALET</li></ul>	Représenté par Enrique MARTINEZ: <ul style="list-style-type: none"><li>• Pierre ENRIQUE</li></ul>
---	---

Absents : Nicolas GUIRAL, Philippe MOLÉ et Christophe TABOURIN.

La séance s'ouvre à 15h par la désignation du président de séance (Jean-Marie CORDA) ainsi que du secrétaire de séance (Dominique VIALET).

L'ordre du jour est annoncé :

- Bilan moral
- Bilan financier
- Budget prévisionnel
- Questions / réponses

Le président accueille les participants à l'AG 2019 et les remercie de leur présence.

#### **A- Le bilan Moral**

Le président de séance reprend le document fourni aux membres fondateurs.

Il prévient que les statistiques n'ont pas été extraites des tableaux accessibles sur le site CyberAvia, Karel TESSARO n'ayant pas eu à ce jour la disponibilité nécessaire pour les mettre à jour. Il lui a cependant été possible de collecter des informations suffisamment fiables concernant les activités.

Ce qui l'amène à un constat positif : bonne stabilité des activités CyberAvia, voire progression, à l'exception d'une légère baisse concernant VIP, sans alarme. Nous commenterons l'ensemble des chiffres plus tard dans la réunion.

#### **Développement :**

Enrique MARTINEZ intervient pour signaler que Ghislaine MARTINEZ (chargée du développement) souhaite renforcer l'équipe de test et validation des modifications qu'elle apporte. Le président suggère donc d'inclure des cadres supplémentaires (dont lui-même) à l'équipe qui actuellement se limite à Daniel MARTHEY et Christian DABOUDET. Notons également les problèmes ponctuels de disponibilité de Ghislaine et de plus gros problèmes d'adaptation des fichiers et procédures à la nouvelle version de WinDev (nous sommes passés directement de la V20 à la V24). Le président comprend et réaffirme que rien n'a changé de ce point de vue : c'est elle qui gère ce travail et donc décide des délais. Il évoque également ses recherches d'une personne apte à la seconder, recherches infructueuses pour l'instant, mais qui se poursuivent.

L'adaptation de nos logiciels continue donc, une fois VIP terminé suivront les missions Défi.

#### **C.A. :**

Comme précisé dans les statuts, cette année devait se dérouler l'élection d'un nouveau C.A. Il n'a pas été possible d'organiser cette opération lors de l'AG actuelle, elle se déroulera donc lors d'une AG extraordinaire au mois de février prochain. En janvier sera procédé au recensement des souhaits (maintien ou arrêt de leur participation) d'une part des membres du C.A., d'autre part des cadres (liste Cyb-Admin) et membres des équipes des 4 activités (dont les testeurs de missions Défi).

## **Divers :**

L'abandon de FS2004 a été acté à la livraison du nouveau CIP en début d'année, tout comme l'abandon de P3D V1. Nous continuons donc sur FSX et P3D (3 versions), sans problèmes de cohabitation de notre point de vue.

Nous avons comme l'ensemble du monde de la simulation appris la reprise par Microsoft de sa licence FS (avec "FS2020"). Pour l'instant, nous n'avons que le choix d'observer les caractéristiques impressionnantes du logiciel, sur la base d'informations issues exclusivement de Microsoft et de son équipe de développement. Certains créateurs d'add-ons (par exemple PMDG, Quality Wings) semblent s'engager à développer pour le nouveau venu, ce qui plaide pour des caractéristiques (dont l'ouverture aux add-ons) plus proches de celles de FS que de Flight... Mais, ne connaissant pas le mode d'acquisition (abonnement à prévoir ?), ni les conditions d'utilisation (connexion nécessaire ?) et encore moins le devenir du dialogue avec d'autres logiciels (typiquement, quid de nos "BN", de Fsuipc ?) nous ne pouvons guère qu'attendre et observer ("wait and see" ;-))...

## **Les activités :**

Comme déjà évoqué, les activités se maintiennent (à ce propos le président remercie l'ensemble des responsables et participants aux activités), avec toujours en tête les VR (13000 vols).

Les VR : on observe par rapport à l'année passée un "lissage" : les points hauts le sont légèrement moins et les points bas se rapprochent plus de la moyenne. Autre différence, les vols "City Express" (qui permettent de se dégager momentanément d'un circuit ou d'un enchaînement de vols pour participer à un évènement ponctuel) ont augmenté en nombre. Marc MANANDISE confirme et suggère que cela est dû à l'augmentation du nombre autorisé par mois de ce type de vol.

Quelle qu'en soit la raison chez les pilotes (changement de simulateur, augmentation des disponibilités de chacun - retraite ? ;-)) ce constat de lissage est très satisfaisant.

Autres constats, la balance FSX – P3D est à l'équilibre, la migration progresse sans heurts. Les quelques vols recensés sur FS2004 datent d'avant la cessation de support et ces vols ont bien sûr disparu ensuite. À noter que des efforts ont été faits pour éviter l'abandon de CyberAvia pour ce motif par certains pilotes, mais l'idée évoquée de prendre en charge en tant qu'activité de formation l'aide à la migration n'a pas été retenue, trop d'investissement pour peu (ou pas) de demandes.

Les Missions : légère augmentation, avec une très grosse majorité de vols "Aéroclub". Les missions "Défi" souffrent toujours de l'absence de création et donc d'un stock vieillissant. Cela a toujours été une caractéristique importante des missions "Défi" : l'attrait de la nouveauté provoque de nombreux vols mais seules quelques-unes d'entre elles sont réellement pérennes, traversant les années et les versions du simulateur, sans d'ailleurs que l'on ait pu déterminer les caractéristiques nécessaires pour cela... Le changement de version FSX vers P3D n'arrange rien (peu de missions ont été adaptées).

La relance de ce type de mission sera une tâche du nouveau tandem de responsables de l'activité.

Cargo : en progrès avec stabilisation du nombre de vols, Christian Picard le nouveau responsable a pris en main l'activité et rapidement développé deux zones, l'Himalaya et la Norvège, celle-ci encore en cours de développement. Beaucoup d'idées et de recherches, c'est un bon investissement dans l'activité. À noter que les vols sont plus fréquents avec FSX qu'avec P3D (venant peut-être encore d'un manque d'avions spécifiques ?).

VIP : encore en baisse légère, mais aussi en cours d'adaptation par Ghislaine et Christian (cf les remarques sur le "développement"). Aucune inquiétude à avoir, l'activité a ses fidèles qui reviendront quand la situation sera stabilisée. Là encore, comme pour toutes les activités, il convient de proposer un binôme à même de suppléer Daniel MARTHEY quand nécessaire.

## **Les équipages :**

Des mouvements cette année aussi. Patrice JOUAN qui (à sa demande) est passé de Cargo aux missions, est donc remplacé par Christian PICARD. Marc LAUER a abandonné les missions, Serge VILLEZ-MOGNIER est allé compléter Patrice JOUAN. Malheureusement, Serge n'est pas certain de continuer (pour raisons personnelles) il faudra probablement prochainement recruter à nouveau pour l'administration des missions "Défi". Remarque de Dominique VIALET, qui s'occupe pour l'instant de la gestion technique des corrections ("Aéroclub" et "Défi") : la transmission de compétences de Marc LAUER ne se déroule pas aussi facilement que souhaité, bien qu'il ait transmis les outils nécessaires. Donc Dominique a pris en charge provisoirement cet aspect (rédaction d'un document explicatif). Il lui

manque cependant encore quelques explications et Marc est très difficile à joindre.

Le président signale également qu'il a lui-même (ancien responsable de cette activité) participé à la transmission des compétences d'administration Cargo à Christian PICARD. Celui-ci est maintenant tout à fait opérationnel, comme déjà signalé.

Autre nécessité, déjà signalée et sans aboutissement depuis un an, trouver pour VIP un binôme à Daniel MARTHEY. Malheureusement cela n'a pas encore abouti, il faut poursuivre la recherche.

Enfin, nous avons 4 peintres de plus, ce dont nous ne pouvons que nous féliciter. Christian DABOUDET surveille avec rigueur la mise en production de la flotte ainsi produite. Ces ressources sont employées pour Cargo, mais il pourra être intéressant de les appliquer à VIP et toute autre activité le nécessitant.

### **Perspectives :**

Le président n'a pas renoncé à l'éventualité de créer une nouvelle activité spécialisée dans le "vintage", utilisant des avions anciens. Cependant ce n'est qu'une perspective lointaine, conditionnée à la fin des travaux en cours (et à venir) de consolidation de nos outils actuels (CIP et BN). Nous ne développerons pas de nouveautés sans maîtriser des bases saines.

### **B- Le Vote**

Le bilan moral est soumis au vote : **le bilan moral est approuvé**, à l'unanimité des présents et représentés.

### **C- Le bilan Financier**

Le bilan financier est présenté par Enrique MARTINEZ.

Les dons par chèque ont été moins nombreux, les virements ont augmenté en nombre par rapport à PayPal, ce qui nous avantage, les virements n'occasionnant pas de frais. Cette année le montant des frais n'annule pas les intérêts du livret comme ce fut le cas certaines années...

La balance négative de l'exercice s'explique par d'une part le virement pour le décès de Jean-Marie FOURCADE (virement effectué en début d'exercice) et les frais Bertille, qui règlent en une fois deux années d'hébergement. Les comptes sont toujours nettement créditeurs (4863.82 Euros).

Comme toujours, les trésoriers veillent à transférer régulièrement des fonds du compte courant vers le compte épargne, lequel rapporte des intérêts.

La ligne "vente de tee-shirts CyberAvia" demeure, les trésoriers ne désespérant pas de trouver à nouveau un fabricant à même d'en réaliser de petites séries.

Nota : suite à une question, Enrique confirme que les frais INPI prélevés indûment deux fois lors de l'inscription ont bien fait l'objet d'un remboursement.

En ce qui concerne les dépenses prévues, les engagements 2019-2020 intègrent la possibilité d'équiper les responsables d'activité, par exemple en appareils, licences logicielles et bien sûr nouvelle version de Windev. Dans ce dernier cas, si et seulement si les caractéristiques de la version, rapprochées de nos besoins, en valent la peine. Nous avons très bien tenu 4 ans sans cette évolution en passant directement de la V20 à la V24...

Le bilan se termine avec l'examen des graphiques résumant les résultats.

### **Vote :**

Le président de séance propose de voter immédiatement le bilan financier : **le bilan financier est approuvé**, à l'unanimité des présents et représentés.

### **D- Questions / réponses**

Un signalement est fait de la multiplication des incidents techniques sur la Liste des Pilotes (nom public : "Liste"), qui amènent à des comptes bloqués "désactivés par le système suite à des rejets excessifs en provenance de l'adresse de l'abonné". C'est la deuxième fois que nous constatons ce type d'incident, il va falloir éventuellement signaler le problème "officiellement" et de ce fait étudier la pertinence d'une évolution de version du robot de gestion des listes...

Pas de question. Après un tour de table la séance est close à 16h15.

Les documents nécessaires (statuts, règlement intérieur, lettre explicative) seront joints à ce procès-verbal et aux deux bilans pour expédition à la préfecture de Nîmes (cette opération se fera à l'occasion de l'assemblée extraordinaire de février), le PV sera également publié sur le site CyberAvia.

Les membres du Conseil d'Administration

Jean-Marie CORDA, président de séance, président de l'association :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.M. Corda', with a horizontal line drawn across the middle of the signature.

Dominique VIALET, secrétaire de séance, vice-président :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Vialet', written in a cursive style.