

# CHECKLIST

## ANTONOV 225

### PREVOL

- \* Navigation - préparée
- \* Carburant - calculé pour la nav  
+ attente 45' = 6 000 gal  
+ aérodrome dégagement
- \* Météo - vérifiée
- \* Plan de vol - rempli / déposé
- \* Documents de vol - disponibles
- \* Frein de parking - enclenché
- \* BAT/GEN/AVIONQ- OFF
- \* LGTS/DE-ICE - OFF

### MISE EN ROUTE

- \* BATT - ON
- \* NAV/STRB LGTS - ON
- \* Volets - 0
- \* Train - sorti / 16 vertes
- \* Aérofrens - rentrés
- \* Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- \* Carburant - quantité, selector = ALL
- \* Commandes de vol - mouvements libres
- \* Avionique - ON
- \* Push back - selon besoin (shift+P)
- \* Index vitesse - VI/VR/V2
- \* COM / ATIS - réglées / paramètres notés
- \* Altimètres + R/A - vérifiés, réglés
- \* Manette des gaz - plein réduit
- \* Pompes carburant - ouvertes
- \* Démarrage moteurs- OK
- \* Instruments moteurs- vérifiés
- \* Génératrices - ON
- \* Systèmes Hyd/Elec - vérifiés
- \* Portes - fermées
- \* Montre - OK
- \* NAV - réglés
- \* FDR - activé (si dispo)
- \* PA - réglé 250 kt-HDG- ALT

### ROULAGE

- \* Clairance / IFF - notée / affiché
- \* Alt. de transition - notée
- \* Taxi LGTS - allumés
- \* DE-ICE - ON selon besoin
- \* Voisinage avion - vérifié
- \* Reverses - testées
- \* Freins - vérifiés
- \* Vitesse - 20 kt max
- \* Volets - 3 crans
- \* Trim - ajustés
- \* Instruments de vol - vérifiés
- \* Instruments moteur - vérifiés

### DECOLLAGE

- \* Interruption - procédure revue
- \* Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- \* Taxi LGTS - OFF
- \* Landing LGTS - ON
- \* Commandes de vol - mouvements libres
- \* Secteur d'arrivée - libre, alignement OK
- \* PA - vérifié, non activé
- \* Code transpondeur - vérifié
- \* PITOT - ON
- \* Aérofrens - rentrés
- \* Volets et trim - vérifiés
- \* Autobrakes - sur RTO
- \* Manette des gaz - 100 % + chrono
  - VI = 140 KIAS
  - VR = 145 KIAS
  - V2 = 155 KIAS
- \* Instruments moteurs- vérifiés hors rouge
- \* PA - activé AT-ALT-HDG

### MONTEE

- \* Train - rentré dès vario +
- \* Volets - 2 crans jusqu'à 200 kt  
- 0 après 200 kt
- \* Landing LGTS - OFF
- \* COM / NAV - réglées
- \* Taux initial - 3000 ft/mn
- \* Vitesse - 250 KIAS
- \* PA - vérifié
- \* 1013.2 ou 29.92 - affiché à Alt. Trans
- \* Taux > FL100 - 3000 ft/mn
- \* Taux > FL 180 - 2000 ft/mn
- \* Taux > FL 250 - 1000 ft/mn
- \* Annonces pax - ST BLT OFF
- \* Carburant - débit moyen 16 000 gal/h

### CROISIERE

- \* Altimètres - vérifiés 1013
- \* Niveau - FL 120 max si charge max  
- FL 350 max autres cas
- \* Vitesse - M 0.76
- \* COM / NAV - réglées
- \* PA - vérifié
- \* Instruments moteur - vérifiés
- \* Carburant - vérifié  
- débit 7200 gal/h (FL 250)  
- débit 2000 gal/h (FL 330)

### DESCENTE

- \* ATIS / Info arrivée - notés
- \* Cartes approche - préparées
- \* Début de descente - calculé
- \* Aérofrens - sans si possible
- \* Volets - 2 crans si < 250 KIAS
- \* Niv de transition - noté
- \* Altitude d'arrivée - notée
- \* Altimètres - vérifiés
- \* Annonces pax - ST BLT ON
- \* COM / NAV - réglées
- \* PA - réglé, activé
- \* Taux - 2000-2500 ft/mn
- \* Vitesse - M 0.76  
- 300 KIAS  
- 250 KIAS < FL 100
- \* Carburant max att - vérifié  
- débit 4000 gal/h

### APPROCHE

- \* COM - réglées
- \* VOR / ILS / ADF - réglés
- \* Radiosonde - active
- \* QNH - affiché au NT
- \* PA - vérifié
- \* Vitesse - 200-220 KIAS
- \* Volets - réglés 1 cran
  - Vf1cr = 220 KIAS
  - Vf2c\* = 210 KIAS
  - Vf3cr = 200 KIAS
  - Vf4cr = 190 KIAS
  - Vf5cr = 185 KIAS
  - Vf6cr = 175 KIAS
- \* API - revue
- \* Autobrakes - activés selon besoin
- \* A 190 KIAS - volets 3 crans
- \* A 170 KIAS - volets 4 crans + Train
- \* A 150 KIAS - volets 5 crans

### FINALE

- \* Train - sorti / 16 vertes
  - Vlo = 230 KIAS
  - Vle = 230 KIAS
- \* Volets - sortis 6 crans
  - Vf5cr = 185 KIAS
  - Vf6cr = 175 KIAS
- \* Vitesse = 145-155 KIAS
  - Vs = 154 KIAS
  - Vso = 109 KIAS
- \* Aérofrens - armés (shift /)
- \* Autobrakes - vérifiés selon besoin
- \* Landing LGTS - ON

### ATTERRISSAGE

- \* PA - désactivé à 500 ft
- \* Volets - vérifiés 6 crans
  - Vat = 141 KIAS
  - Vat sans volets = 152 KIAS
- \* RDG éventuelle - volets 3 crans  
- train, rentré  
- N1 100 %  
- vitesse 220 KIAS  
- surveiller instr moteurs

### AU SOL

- \* Reverse - active jusqu'à 60 KIAS
- \* Freins - enclenchés
- \* Aérofrens - sortis

puis quand piste dégagée

- \* Aérofrens - rentrés
- \* Autobrakes - désarmés
- \* Volets - rentrés
- \* COM - réglées
- \* Trim - au neutre

### PARKING

- \* Frein de parking - enclenché
- \* Manette des gaz - plein réduit
- \* Aérofrens - vérifiés rentrés
- \* Volets - vérifiés rentrés
- \* Arrêt moteurs - OK
- \* Pompes carburant - fermées
- \* Génératrices - OFF
- \* Annonces pax - ST BLT OFF
- \* FDR - désactivé
- \* PA - désactivé
- \* DE-ICE / PITOT - OFF
- \* Air conditionné - OFF
- \* Landing LGTS - éteints
- \* Strobe LGTS - éteints
- \* Nav LGTS - éteints
- \* COM / NAV - éteints
- \* Avionique - OFF
- \* Panel LGTS - éteints
- \* Batterie - OFF

- \* Fuel consommé - noté
- \* Carnet de vol - rempli

Marc LAUER pour CyberAvia © 10.2003

<http://www.cyberavia.org>

