

# ATR 42-300



<b>Type</b>	<b>BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER</b>			Code OACI = <b>AT43/M</b>
<b>Constructeurs</b>	<b>Consortium AEROSPATIALE (France) et AERITALIA devenue ALENIA (Italie)</b>			
<b>Remarques</b>	ATR = Avion de Transport Régional. ATR 42-100 = version de base 42 pax. ATR 42-320 = motorisation plus puissante pour climat chaud et haut. Production arrêtée en 1996 au profit de la version 500.			
<b>Premier vol</b>	<b>16.08.1984</b> (42-100) <b>1985</b> (42-300) <b>1987</b> (42-320)	<b>Entrée en service</b>	<b>09.12.1985</b> (Air Littoral et Cimber Air-DK) <b>18.11.1996</b> (CyberAvia)	
<b>Dimensions</b>	Longueur : <b>22.67 m</b>	Envergure : <b>24.57 m</b>	Hauteur : <b>7.59 m</b>	Surf. Alaire : <b>54.5 m2</b>
<b>Masses</b>	A vide : <b>10.285 t</b> <b>22 674 lb</b>	Max déco : <b>16.7 t</b> <b>38 810 lb</b>	Max Att : <b>16.4 t</b> <b>36 155 lb</b>	Zéro fuel : <b>15.2 t</b> <b>33 510 lb</b>
<b>Ch. marchande</b>	<b>4 600 kg / 10 141 lb</b>	<b>Fret</b>		
<b>Equipage</b>	<b>2 PNT</b> (pilote + copilote)	<b>Passagers</b>	<b>46 à 50</b> selon configuration	
<b>Moteurs</b>	<b>2 turbopropulseurs avec reverse (hélices quadripales)</b> <b>PW 120</b> (1800 ch) ou <b>PW 121</b> (1950 ch sur 42-320) Moteur droit dispose d'un frein d'hélice => hélice arrêtée mais turbine fournit puissance comme un APU.			
<b>Pétrole</b>	5 736 l	4 590 kg	<b>1 500 gal</b>	<b>10 100 lb</b>
<b>Consommation ...</b>	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
<b>... en montée</b>	1 300	1 050	<b>345</b>	<b>2 300</b>
<b>... au FL 220</b>	910	730	<b>240</b>	<b>1 600</b>
<b>... en descente</b>	800	635	<b>210</b>	<b>1 400</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
<b>Performances</b>	Plafond pratique : <b>FL 200</b> (FL 250 max)		Dist. Franch.: <b>900 NM max pax</b> (2400 sans pax ni fret)	
<b>Décollage</b>	V1 = <b>90-102 kt</b>	VR = <b>92-102 kt</b>	V2 = <b>99-108 kt</b>	<b>Piste mini 1165 m</b>
<b>Montée</b>	V = <b>160-170 kt</b>	V/S = <b>1000 puis 1500 ft/min</b> (< FL 160) / <b>1000 ft/min</b> (> FL 160)		
<b>Croisière</b>	V = <b>200-220 kt ou M 0.42</b> (FL 220)		Va = <b>160 kt</b>	Vmo = <b>265 kt / M 0.55</b>
<b>Descente</b>	V = <b>240 kt ou M 0.42</b>	V/S = <b>1500 à 2500 ft/min</b>		
<b>Approche</b>	V = <b>200 à 250 kt</b>	Vlo/Vle = <b>160 / 170 kt</b>	Finale = <b>95 mini / 120 à 140 kt</b>	
<b>Volets</b>	Vf15° = <b>170 kt</b>	Vf30° = <b>145 kt</b>	Vf45° = <b>130 kt</b> (45° en urgence uniquement)	
<b>Atterrissage</b>	Vref = <b>109 kt</b>	Vs/Vso = <b>104 / 84 kt</b>	<b>Catégorie = B</b>	<b>Piste mini 1100 m</b>
<b>Vent arrière max</b>	<b>15 kt</b>			
<b>Vent travers max</b>	<b>45 kt</b> (décollage)	<b>38 kt</b> (atterro volets 30°)	<b>20 kt</b> (atterro volets 45°)	