

ATR 42-500



Type	BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER			Code OACI = AT45/M
Constructeurs	Consortium AEROSPATIALE (France) et AERITALIA devenue ALENIA (Italie)			
Remarques	ATR = Avion de Transport Régional. La version 500 possède une cabine améliorée, des moteurs plus puissants, un cockpit avec EFIS, des hélices à 6 pales. Il est plus rapide, moins bruyant, plus efficace et mieux équipé que la version 300.			
Premier vol	1995	Entrée en service	10.1995 25.10.2001 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 22.67 m	Envergure : 24.57 m	Hauteur : 7.59 m	Surf. Alaire : 54.5 m2
Masses	A vide : 11.25 t 24 802 lb	Max déco : 18.6 t 41 000 lb	Max Att : 18.3 t 40 344 lb	Zéro fuel : 16.7 t 38 810 lb
Ch. marchande	5 450 kg / 12 015 lb	Fret		
Equipage	2 PNT (pilote + copilote)	Passagers	46 à 50 selon configuration	
Moteurs	2 turbopropulseurs avec reverse (hélices à 6 pales) PW 127E (2160 ch) Moteur droit dispose d'un frein d'hélice => hélice arrêtée mais turbine fournit puissance comme un APU.			
Pétrole	5 736 l	4 590 kg	1 500 gal	10 100 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	1 300	1 050	345	2 300
... au FL 220	910	730	240	1 600
... en descente	800	635	210	1 400
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 200 (FL 250 max)		Dist. Franch.: 1000 NM max pax (2400 sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = 90-102 kt	VR = 92-102 kt	V2 = 99-108 kt	Piste mini 1165 m
Montée	V = 160-170 kt	V/S = 1000 puis 1500 ft/min (< FL 160) / 1000 ft/min (> FL 160)		
Croisière	V = 200-220 kt ou M 0.42 (FL 220)		Va = 160 kt	Vmo = 304 kt / M 0.57
Descente	V = 240 kt ou M 0.42	V/S = 1500 à 2500 ft/min		
Approche	V = 200 à 250 kt	Vlo/Vle = 160 / 170 kt	Finale = 95 mini / 120 à 140 kt	
Volets	Vf15° = 170 kt	Vf30° = 145 kt	Vf45° = 130 kt (45° en urgence uniquement)	
Atterrissage	Vref = 109 kt	Vs/Vso = 104 / 84 kt	Catégorie = B	Piste mini 1126 m
Vent arrière max	15 kt			
Vent travers max	45 kt (décollage)	38 kt (atterro volets 30°)	20 kt (atterro volets 45°)	