

ATR 72-500

Type	BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER			Code OACI = AT75/M
Constructeurs	Consortium AEROSPATIALE (France) et AERITALIA devenue ALENIA (Italie)			
Remarques	ATR = Avion de Transport Régional. Version allongée de l'ATR 42-500. La version 500 possède un intérieur amélioré, des moteurs plus puissants, un cockpit avec EFIS, des hélices à 6 pales. Il est plus rapide, moins bruyant, plus efficace et mieux équipé que la version 200.			
Premier vol	1997	Entrée en service		
Dimensions	Longueur : 27.16 m	Envergure : 27.05 m	Hauteur : 7.65 m	Surf. Alaire : 61 m²
Masses	A vide : 12.95 t 28 550 lb	Max déco : 22 t 48 501 lb	Max Att : 21.85 t 48 171 lb	Zéro fuel : 20 t 44 092 lb
Ch. marchande	7 000 kg / 11 432 lb	Fret		
Equipage	2 PNT (pilote + copilote)	Passagers	64 à 74 selon configuration	
Moteurs	2 turbopropulseurs avec reverse (hélices à 6 pales) PRATT & WHITNEY Canada PW 127F (2750 ch) Moteur droit dispose d'un frein d'hélice => hélice arrêtée mais turbine fournit puissance comme un APU.			
Pétrole	6 250 l	5 000 kg	1 650 gal	11 000 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	2 500	2 000	660	4 400
... au FL 250	1 450	1 160	385	2 700
... en descente	700	560	185	1 250
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 250 (FL 280 max)		Dist. Franch.: 1450 NM	
Décollage	V1 = 90-102 kt	VR = 92-102 kt	V2 = 99-108 kt	Piste mini 1410 m
Montée	V = 180-190 kt	V/S = 2000 puis 1000 ft/min (< FL 180)		
Croisière	V = 220-230 kt ou M 0.53 (FL 250)		Va = 170 kt	Vmo = 303 kt / M 0.58
Descente	V = 240 kt ou M 0.50	V/S = 1500 à 2500 ft/min		
Approche	V = 200 à 250 kt	Vlo/Vle = 160 / 170 kt	Finale = 100 mini / 120 à 140 kt	
Volets	Vf15° = 170 kt	Vf30° = 145 kt	Vf45° = 130 kt (45° en urgence uniquement)	
Atterrissage	Vref = 114 kt	Vs/Vso = 103 / 87 kt	Catégorie = B	Piste mini 1210 m
Vent arrière max	15 kt			
Vent travers max	45 kt (décollage)	38 kt (atterro volets 30°)	20 kt (atterro volets 45°)	