

# BEECH 350 KING AIR



<b>Type</b>	<b>BITURBOPROPULSEUR D'AFFAIRES OU DE TRANSPORT REGIONAL MOYEN COURRIER</b>			Code OACI = <b>B350/M</b>
<b>Constructeurs</b>	<b>BEECHCRAFT</b> (Wichita, USA), aujourd'hui composante de RAYTHEON AIRCRAFT (USA)			
<b>Remarques</b>	Version allongée du B300, équipée de winlets			
<b>Premier vol</b>	<b>09.1988</b>	<b>Entrée en service</b>	<b>1990</b>	
<b>Dimensions</b>	Longueur : <b>14.22 m</b>	Envergure : <b>17.65 m</b>	Hauteur : <b>4.37 m</b>	Surf. Alaire : <b>28.8 m<sup>2</sup></b>
<b>Masses</b>	A vide : <b>4.096 t</b> <b>9 030 lb</b>	Max déco : <b>6.810 t</b> <b>15 000 lb</b>	Max Att : <b>6.810 t</b> <b>15 000 lb</b>	Zéro fuel : <b>5.680 t</b> <b>12 500 lb</b>
<b>Ch. marchande</b>	<b>2 481 kg</b>	<b>Fret</b>	200 kg bagages max	
<b>Equipage</b>	<b>1 ou 2</b> (pil + copil)	<b>Passagers</b>	<b>8/11 max</b> selon aménagement	
<b>Moteurs</b>	<b>2 turbopropulseurs (avec reverse), hélices quadripales PRATT&amp;WHITNEY CANADA PT6A-60A (1 050 ch)</b>			
<b>Pétrole</b>	2 059 l	1 650 kg	<b>540 gal</b>	<b>3 600 lb</b>
<b>Consommation ...</b>	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
<b>... en montée</b>	800	640	<b>210</b>	<b>1 400</b>
<b>... au FL 310</b>	450	360	<b>120</b>	<b>800</b>
<b>... au FL 200</b>	560	450	<b>150</b>	<b>1 000</b>
<b>... en descente</b>	230	180 kg/h	<b>60</b>	<b>400</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
<b>Performances</b>	Plafond pratique : <b>FL 350</b> (FL 215 en monomoteur)		Dist. Franch.: <b>900 à 1900 NM</b> selon masse	
<b>Décollage</b>	V1 = <b>99-108 kt</b> (flaps 8)	VR = <b>104-111 kt</b>	V2 = <b>109-117 kt</b>	<b>Piste mini 990 m</b>
<b>Montée</b>	V = <b>170 kt puis 150 kt</b> (> FL 200) <b>130 kt</b> (> FL 300)	V/S = <b>2000 ft/mn puis 1500 ft/mn</b> (>FL200)		
<b>Croisière</b>	V = <b>205 kt</b> (FL 200) - <b>190 kt</b> (FL 310)		Va = <b>184 kt</b>	Vmo = <b>263 kt / M 0.58</b>
<b>Descente</b>	V = <b>220 kt</b>	V/S = <b>1500 ft/mn</b>		
<b>Approche</b>	V = <b>180 - 240 kt</b>	Vlo/Vle = <b>166 / 184 kt</b>	Finale = <b>125-135 kt</b> / mini 95 kt	
<b>Volets</b>	Vf8° = <b>250 kt</b>	Vf20° = <b>202 kt</b>	Vfe = <b>158 kt</b>	
<b>Atterrissage</b>	Vref = <b>100-109 kt</b>	Vs/Vso = <b>96/81 kt</b>	<b>Catégorie = B</b>	<b>Piste mini 890 m</b>