

BEECH 350 KING AIR



Type	BITURBOPROPULSEUR D'AFFAIRES OU DE TRANSPORT REGIONAL MOYEN COURRIER			Code OACI = B350/M
Constructeurs	BEECHCRAFT (Wichita, USA), aujourd'hui composante de RAYTHEON AIRCRAFT (USA)			
Remarques	Version allongée du B300, équipée de winlets			
Premier vol	09.1988	Entrée en service	1990	
Dimensions	Longueur : 14.22 m	Envergure : 17.65 m	Hauteur : 4.37 m	Surf. Alaire : 28.8 m²
Masses	A vide : 4.096 t 9 030 lb	Max déco : 6.810 t 15 000 lb	Max Att : 6.810 t 15 000 lb	Zéro fuel : 5.680 t 12 500 lb
Ch. marchande	2 481 kg	Fret	200 kg bagages max	
Equipage	1 ou 2 (pil + copil)	Passagers	8/11 max selon aménagement	
Moteurs	2 turbopropulseurs (avec reverse), hélices quadripales PRATT&WHITNEY CANADA PT6A-60A (1 050 ch)			
Pétrole	2 059 l	1 650 kg	540 gal	3 600 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	800	640	210	1 400
... au FL 310	450	360	120	800
... au FL 200	560	450	150	1 000
... en descente	230	180 kg/h	60	400
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 350 (FL 215 en monomoteur)		Dist. Franch.: 900 à 1900 NM selon masse	
Décollage	V1 = 99-108 kt (flaps 8)	VR = 104-111 kt	V2 = 109-117 kt	Piste mini 990 m
Montée	V = 170 kt puis 150 kt (> FL 200) 130 kt (> FL 300)	V/S = 2000 ft/mn puis 1500 ft/mn (>FL200)		
Croisière	V = 205 kt (FL 200) - 190 kt (FL 310)		Va = 184 kt	Vmo = 263 kt / M 0.58
Descente	V = 220 kt	V/S = 1500 ft/mn		
Approche	V = 180 - 240 kt	Vlo/Vle = 166 / 184 kt	Finale = 125-135 kt / mini 95 kt	
Volets	Vf8° = 250 kt	Vf20° = 202 kt	Vfe = 158 kt	
Atterrissage	Vref = 100-109 kt	Vs/Vso = 96/81 kt	Catégorie = B	Piste mini 890 m