

BOEING 737-400



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN-COURRIER			Code OACI = B734/M
Constructeurs	BOEING Company (USA)			
Remarques	Version mieux motorisée, plus silencieuse, plus spacieuse et plus économique que les versions -100/-200/-300. Il existe une version HGW (High Gross Weight) à capacité de pétrole augmentée. CyberAvia met en oeuvre une version cargo			
Premier vol	19.02.1988	Entrée en service	01.10.1988 (Piedmont Airlines + USAir - USA) 16.12.2000 (CyberAvia) 28.11.2001 (CyberAvia Cargo)	
Dimensions	Longueur : 36.45 m	Envergure : 28.88 m	Hauteur : 11.13 m	Surf. Alaire : 105.4 m²
Masses	A vide : 34.509 t 76 000 lb	Max déco : 62.820 t 138 500 lb	Max Att : 54.885 t 120 750 lb	Zéro fuel : 51.256 t 112 760 lb
Ch. marchande	17 885 kg / 39 350 lb	Fret	38.5 m³ - 7 conteneurs LD7	
Equipage	2 PNT (pilote + copilote)	Passagers	146 (138+8 en 2 classes) 159 à 168 (classe unique)	
Moteurs	2 turboréacteurs double-flux avec reverse CFM56-3B-2 (9979 kgp) ou CFM56-3C-1 (10659 kgp, en option)			
Pétrole	20 102 l	16 081 kg	5 311 gal	35 408 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	9 800	7 900	2 600	17 300
... au FL 350	3 800	3 000	1 000	6 800
... au FL 260	4 500	3 600	1 200	8 000
... en descente	3 000	2 400	800	5 300
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 350 (FL 390 max)		Dist. Franch.: 2100 NM (2900 NM sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = 143-152 kt flaps 5°	VR = 147-157 kt	V2 = 155-162 kt	Piste mini 1935 m
Montée	V = 280 kt ou M 0.42	V/S = 3100 puis 2000 ft/min (< FL 180) / 900 ft/min (> FL 260)		
Croisière	V = M 0.74	Va = 280 kt	Vmo = 340 kt / M0.82	
Descente	V = M 0.74 puis 300 kt	V/S = 2000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 235 / 270 kt	Finale = 145 à 155 kt flaps 30° / 125 kt mini	
Volets	Vf1° = 230 kt	Vf2° = 230 kt	Vf5° = 225 kt	Vf10° = 210 kt
	Vf15° = 195 kt	Vf25° = 190 kt	Vf30° = 185 kt	Vf40° = 158 kt
Atterrissage	Vref = 140-147 kt	Vs/Vso = 132 / 104 kt	Catégorie = C	Piste mini 1506 m