

BOEING 737-500



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN-COURRIER			Code OACI = B735/M
Constructeurs	BOEING Company (USA)			
Remarques	Destiné à remplacer le 737-200, avec la technologie du 737-400 et un cockpit avec EFIS et EIS. Il existe une version HGW (High Gross Weight) à capacité de pétrole augmentée.			
Premier vol	30.06.1989	Entrée en service	02.03.1990 (Southwest Airlines - USA) 12.12.1997 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 31.0 m	Envergure : 28.9 m	Hauteur : 11.13 m	Surf. Alaire : 105.4 m²
Masses	A vide : 31.983 t 70 510 lb	Max déco : 52.390 t 115 500 lb	Max Att : 49.900 t 109 800 lb	Zéro fuel : 46.490 t 102 300 lb
Ch. marchande	15 530 kg / 34 200 lb	Fret	NIL	
Equipage	2 PNT (pilote + copilote)	Passagers	108 (100+8 en 2 classes) 122 à 132 (classe unique)	
Moteurs	2 turboréacteurs double-flux avec reverse CFM56-3B-4 (8400 kgp) ou CFM56-3B-1 (9100 kgp, en option)			
Pétrole	20 102 l	16 081 kg	5 311 gal	35 408 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	9 400	7 500	2 500	16 500
... au FL 350	3 500	2 800	920	6 200
... au FL 260	4 100	3 300	1 100	7 300
... en descente	2 700	2 200	730	4 800
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 350 (FL 390 max)		Dist. Franch.: 1400 NM (3400 NM version HGW)	
Décollage	V1 = 134 kt flaps 5°	VR = 138 kt	V2 = 140 kt	Piste mini 1518 m
Montée	V = 280 kt ou M 0.42	V/S = 3100 puis 2000 ft/min (< FL 180) / 900 ft/min (> FL 260)		
Croisière	V = M 0.74	Va = 280 kt	Vmo = 340 kt / M0.82	
Descente	V = M 0.74 puis 300 kt	V/S = 2000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 235 / 270 kt	Finale = 140 à 150 kt flaps 30° / 122 kt mini	
Volets	Vf1° = 230 kt	Vf2° = 230 kt	Vf5° = 225 kt	Vf10° = 210 kt
	Vf15° = 195 kt	Vf25° = 190 kt	Vf30° = 185 kt	Vf40° = 158 kt
Atterrissage	Vref = 130 kt	Vs/Vso = 130 / 101 kt	Catégorie = C	Piste mini 1362 m