

# CESSNA 172S Skyhawk SP



Type	MONOMOTEUR LEGER QUADRIPLACE			Code OACI = <b>C172/L</b>
Constructeurs	CESSNA Aircraft Company (Wichita-USA)			
Remarques	C172N Skyhawk, dernière version lors de l'arrêt de la production en 1985. C172R Skyhawk, version améliorée du précédent, lors de la reprise de la production du C172 en 1994. <b>C172S</b> Skyhawk SP, version luxe plus puissante (+ 20 ch), nouvelle hélice, intérieur cuir de série.			
Premier vol	<b>11.1955</b> (172) <b>04.1995</b> (172R) <b>07.1998</b> (172S)	Entrée en service	<b>1956</b> (172) / <b>1997</b> (172R) / <b>1998</b> (172S) <b>02.09.2003</b> (172S CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : <b>8.28 m</b>	Envergure : <b>11.0 m</b>	Hauteur : <b>2.72 m</b>	Surf. Alaïre : <b>16.2 m2</b>
Masses	A vide : <b>0.748 t</b> <b>1 626 lb</b>	Max déco : <b>1.157 t</b> <b>2 550 lb</b>	Max Att : <b>1.157 t</b> <b>2 550 lb</b>	Zéro fuel :
Ch. marchande	<b>423 kg</b> (pax + bag) <b>932 lb</b>	Fret	<b>54 kg</b> (bagages) <b>120 lb</b>	
Equipage	<b>1</b> (possibilité doubles cdes)	Passagers	<b>3</b>	

Moteurs	<b>1 moteur à piston 4 cylindres en ligne (hélice bipale à pas variable)</b> 172R => TEXTRON-LYCOMING IO-360-L2A (160 ch) <b>172S =&gt; TEXTRON-LYCOMING IO-360-L2A</b> (180 ch)			
Pétrole (quantité)	200 l	144 kg	<b>53 gal</b>	353 lb
Consommation...	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
... en montée	30	24	<b>8</b>	53
... à 2000 ft <b>115 kt</b>	38	30	<b>10</b>	67
... à 5000 ft <b>105 kt</b>	30	24	<b>8</b>	53
... au FL85 ft <b>90 kt</b>	27	21	<b>7</b>	47
... au FL115 ft <b>80 kt</b>	23	18	<b>6</b>	40
Conso (descente)	27	21	<b>7</b>	47

Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).

Performances	Plafond pratique : <b>FL 140</b>		Dist. Franch.: <b>500 à 640 NM</b>	
Décollage	V1 = <b>53 kt</b> (volets 10°)	VR = <b>55 kt</b>	V2 = <b>59 kt</b>	<b>Piste mini 293 m</b>
Montée	V = <b>70-85 kt</b> V = <b>60-75 kt</b> (> 7500 ft)	V/S = <b>700 puis 400 ft/min</b> (> 5000 ft)		
Croisière	V = <b>80-115 kt</b> selon altitude		Va = <b>97 kt</b>	Vne = <b>163 kt</b>
	Le C172S n'est pas fait pour voler en altitude. Il monte difficilement au-dessus de 5000 ft. A pleine charge notamment, il ne peut monter directement au FL 120; il est nécessaire de faire un voire deux paliers lorsque la vitesse chute à 55 kt afin de réaccélérer pour reprendre la montée. En outre, il est important de bien ajuster la richesse (CTRL+X le fera pour vous si vous ne savez pas) Note : il faut près de 40 min pour monter de 10 000 ft; préférez des vols entre 2000 et 5000 ft.			
Descente	V = <b>100-120 kt</b>	V/S = <b>500-700 ft/min</b>		
Approche	V = <b>75-90 kt</b>	Vlo/Vle = <b>(train fixe)</b>	Finale = <b>65-70 kt / 55 kt mini</b>	
Volets	Vf10° = <b>110 kt</b>	Vf15° = <b>85 kt</b>	Vf30° = <b>85 kt</b>	
Atterrissage	Vref = <b>52 kt</b>	Vs/Vso = <b>48 / 40 kt</b>	Catégorie = A	<b>Piste mini 175 m</b>