

CESSNA 172S Skyhawk SP



Type	MONOMOTEUR LEGER QUADRIPLACE			Code OACI = C172/L
Constructeurs	CESSNA Aircraft Company (Wichita-USA)			
Remarques	C172N Skyhawk, dernière version lors de l'arrêt de la production en 1985. C172R Skyhawk, version améliorée du précédent, lors de la reprise de la production du C172 en 1994. C172S Skyhawk SP, version luxe plus puissante (+ 20 ch), nouvelle hélice, intérieur cuir de série.			
Premier vol	11.1955 (172) 04.1995 (172R) 07.1998 (172S)	Entrée en service	1956 (172) / 1997 (172R) / 1998 (172S) 02.09.2003 (172S CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 8.28 m	Envergure : 11.0 m	Hauteur : 2.72 m	Surf. Alaire : 16.2 m2
Masses	A vide : 0.748 t 1 626 lb	Max déco : 1.157 t 2 550 lb	Max Att : 1.157 t 2 550 lb	Zéro fuel :
Ch. marchande	423 kg (pax + bag) 932 lb	Fret	54 kg (bagages) 120 lb	
Equipage	1 (possibilité doubles cdes)	Passagers	3	
Moteurs	1 moteur à piston 4 cylindres en ligne (hélice bipale à pas variable) 172R => TEXTRON-LYCOMING IO-360-L2A (160 ch) 172S => TEXTRON-LYCOMING IO-360-L2A (180 ch)			
Pétrole (quantité)	200 l	144 kg	53 gal	353 lb
Consommation...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	30	24	8	53
... à 2000 ft 115 kt	38	30	10	67
... à 5000 ft 105 kt	30	24	8	53
... au FL85 ft 90 kt	27	21	7	47
... au FL115 ft 80 kt	23	18	6	40
Conso (descente)	27	21	7	47
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 140		Dist. Franch.: 500 à 640 NM	
Décollage	V1 = 53 kt (volets 10°)	VR = 55 kt	V2 = 59 kt	Piste mini 293 m
Montée	V = 70-85 kt V = 60-75 kt (> 7500 ft)	V/S = 700 puis 400 ft/min (> 5000 ft)		
Croisière	V = 80-115 kt selon altitude		Va = 97 kt	Vne = 163 kt
	Le C172S n'est pas fait pour voler en altitude. Il monte difficilement au-dessus de 5000 ft. A pleine charge notamment, il ne peut monter directement au FL 120; il est nécessaire de faire un voire deux paliers lorsque la vitesse chute à 55 kt afin de réaccélérer pour reprendre la montée. En outre, il est important de bien ajuster la richesse (CTRL+X le fera pour vous si vous ne savez pas) Note : il faut près de 40 min pour monter de 10 000 ft; préférez des vols entre 2000 et 5000 ft.			
Descente	V = 100-120 kt	V/S = 500-700 ft/min		
Approche	V = 75-90 kt	Vlo/Vle = (train fixe)	Finale = 65-70 kt / 55 kt mini	
Volets	Vf10° = 110 kt	Vf15° = 85 kt	Vf30° = 85 kt	
Atterrissage	Vref = 52 kt	Vs/Vso = 48 / 40 kt	Catégorie = A	Piste mini 175 m