

CESSNA 208A Caravan / 208B Grand Caravan



Type	MONOTURBOPROP UTILITAIRE			Code OACI = C208/L
Constructeurs	CESSNA Aircraft Company (Wichita-USA)			
Versions	C208A Caravan, version initiale avec moteur PT6A-114 de 600 ch. Existe en version amphibie. C208-675 Caravan, version 208A remotorisé avec le PT6A-114A de 675 ch de la version 208B. C208B Grand Caravan, version allongée du 208A avec un moteur PT6A-114A de 675 ch et un pod cargo sous le fuselage.			
Valeurs doubles notées dans l'ordre 208B / 208 Amphibie (exemple : longueur "12.7 / 11.9 m")				
Premier vol	09.12.1982 (208A) 1986 (208B)	Entrée en service	19.12.2001 (208B et Amphibie CyberAvia Cargo) 20.08.2003 (208B CyberAvia Mission)	
Dimensions	Longueur : 12.7 / 11.9 m	Envergure : 15.9 m	Hauteur : 4.7 / 5.0 m	Surf. Alaire :
Masses	A vide : 1.944 / 2.259 t 4 235 / 4 980 lb	Max déco : 3.970 / 3.629t 8 750 / 8 000 lb	Max Att : 3.859 / 3.629 t 8 500 / 7 800 lb	Zéro fuel :
Ch. marchande	1.4 t ou 2.0 t (pax + bag) 3 000 ou 4 500 lb	Fret	Pod 3.2 m3, 495 kg / 1090 lb	
Equipage	1 (possibilité doubles cdes)	Passagers	14	
Moteurs	1 turboprop avec reverse / hélice tripales Pratt&Whitney PT6A-114A (675 ch)			
Pétrole (quantité)	1 256 l	1 009 kg	335 gal	2 248 lb
Consommation...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	204	161	53	355
..... à 5000 ft 150 kt	206	163	54	360
... à 10000 ft 140 kt	195	154	51	340
... à 20000 ft 100 kt	138	109	36	240
Conso (descente)	138	109	36	240
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 200/160 (160/140 avec fuel max) FL 250/200 max		Dist. Franch.: 907 / 790 NM (avec max fuel) Dist. Franch.: 150 / 140 NM (avec max fret)	
Décollage	V1 = 70/67 kt (volets 10-20°)	VR = 75 / 70 kt	V2 = 77 / 74 kt	Piste mini 416 / 585 m
Montée	V = 95-105 kt	V/S = 1000 ft/mn - 700 ft/mn (>FL 100) - 400 ft/mn (>FL 150)		
Croisière	V = 140-150 kt	Va = 148 / 143 kt	Vne = 175 kt	
Descente	V = 145-155 kt	V/S = 1000 ft/min		
Approche	V = 80-130 kt	Vlo/Vle = 140 / 140 kt	Finale = 85 kt / mini 60 kt	
Volets	Vf10° = 175 kt	Vf20° = 150 kt	Vf30° = 125 kt	
Atterrissage	Vref = 75-85 kt	Vs/Vso = 64 / 50 kt	Catégorie = A	Piste mini 290 / 319 m
Limitations	Vent : 20 kt travers max			