

LOCKHEED L-1049H SUPER CONSTELLATION "Connie"



Type	QUADRIMOTEUR LONG-COURRIER			Code OACI = CONI/M
Constructeurs	LOCKHEED (USA)			
Remarques	Version convertible passagers/cargo du L-1049G, réservoirs d'extrémité de voilures et moteurs DA3 plus puissants. 53 exemplaires construits entre 1956 et 1958. Avion qui nécessite d'être bien trimé tant au décollage qu'à l'atterrissage			
Premier vol	20.09.1956	Entrée en service	1957 (Seaboard Western) 12.12.2002 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 34.62 m	Envergure : 37.49 m	Hauteur : 7.54 m	Surf. Alaire : 153 m ²
Masses	A vide : 31.789 t 70 000 lb	Max déco : 62.368 t 137 500 lb	Max Att : 51.363 t 113 000 lb	Zéro fuel : 43.492 t 95 884 lb
Ch. marchande	8 320 kg - 18 300 lb	Fret	8 320 kg - 18 300 lb (si aménagé cargo) 15 000 kg - 33 000 lb (si plein partiel)	
Equipage	3 PNT (pil+copil+méca)	Passagers	95 max (si aménagé pour passagers)	
Moteurs	4 moteurs à pistons turbo compressés à 18 cylindres en double étoile CURTISS-WRIGHT Cyclone R-3350-988TC-DA3 (3400 ch)			
Pétrole (quantité)	27 250 l	21 800 kg	7 200 gal	48 000 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	3 785	3 028	1 000	6 667
... au FL 200 240 kt	2 270	1 800	600	4 000
... en descente	570	450	150	1 000
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 240 / 270 max		Dist. Franch.(max fuel) : 3 000 NM Dist. Franch. (max fret) : 1 700 NM	
Décollage	V1 = 110 kt (flaps 1cr)	VR = 120 kt	V2 = 120 kt	Piste mini 1 600 m
Montée	V = 220 kt	V/S =1500 ft/mn puis 1000 ft/mn (>FL 100)		
Croisière	V = 240 kt (FL200) - 270 kt (FL 120)		Va = 180 kt	Vne = 340 kt (1000 ft) Vne = 295 kt (FL 120) Vne = 255 kt (FL 200)
Descente	V = 240-250 kt	V/S = 1000 à 1500 ft/mn		
Approche	V = 160 kt	Vlo/Vle = 165/165 kt	Finale = 120-130 kt / mini 105 kt	
Volets	Vfe (1 cr 60%) = 184 kt Décollage	Vfe (2 cr 66%) = 161 kt Approche	Vfe (3 cr 80%) = 154 kt Atterrissage	Vfe (4 cr 100%) = 148 kt Atterrissage
Atterrissage	Vref = 110 kt	Vs/Vso = 105 / 81 kt	Catégorie = B	Piste mini 1 700 m