

CHECKLIST

FOKKER 70 / 100

PREVOL

- * Navigation - préparée
- * Carburant - calculé pour la nav
+ attente 45' = 2700 lb
+ aérodrome dégagement
- * Météo - vérifiée
- * Plan de vol - rempli / déposé
- * Documents de vol - disponibles

DEMARRAGE

- * Batt/Avion/Panel - ON
- * Frein de parking - enclenché / orange
- * Train - sorti / 3 vertes
- * APU - ON (moteur droit)
- * Panel light - ON
- * COM / NAV - ON
- * ATIS - paramètres notés
- * Air conditionné - ON selon besoin
- * Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- * Strobe - ON
- * Montre - OK
- * Instruments - aucune alarme
- * Altimètres - réglés
- * Volets - vérifiés 0°
- * Trim - vérifiés, au neutre
- * Portes - fermées
- * PA - désactivé
- * FDR - activé
- * Carburant - vérifié
- * Manette des gaz - plein réduit
- * Pompes carburant - ouvertes
- * Démarrage moteurs- OK
- * Instruments moteurs- vérifiés
- * COM / NAV / GPS - réglés
- * PA - réglé 250 kt-HDG- ALT

ROULAGE

- * Clearance - notée
- * Code transpondeur - affiché
- * Alt. de transition - notée
- * BCN / LAND - allumés
- * Commandes de vol - mouvements libres
- * Voisinage avion - vérifié
- * Freins - vérifiés
- * Vitesse - 25 kt max
- * Aérofreins - rentrés
- * Volets - réglés 0, 8 ou 15°
- * Trim - ajustés
- * Instruments de vol - vérifiés
- * Instruments moteur - vérifiés

DECOLLAGE

- * Interruption - procédure revue
- * Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- * Volets - vérifiés 0, 8 ou 15°
- * Aérofreins - vérifiés rentrés
- * Autobrakes - sur RTO
- * Commandes de vol - mouvements libres
- * Secteur d'arrivée - libre, alignement OK
- * PA - vérifié, non activé
- * Code transpondeur - vérifié
- * LAND - allumés
- * PITOT - ON
- * DE-ICE - ON selon besoin
- * Manette des gaz - 90 % N1
 - **VI = 107-139 KIAS** volets 8°
 - **VR = 107-139 KIAS** volets 8°
 - **V2 = 113-142 KIAS** volets 8°
- * Instruments moteurs- vérifiés hors rouge

MONTEE

- * Pente - 18° puis 10°
- * Train - rentré avant 160 KIAS
- * Volets - rentrés à 160 KIAS
- * LAND - OFF
- * COM / NAV - réglées
- * PA - enclenché
- * Taux initial - 3500 ft/mn
- * Taux sol - FL200 - 3000 ft/mn
- * 1013.2 ou 29.92 - affiché à Alt. Trans
- * Taux FL200+ - 1500 ft/mn
- * Taux FL280+ - 1000 ft/mn
- * Vitesse - 250/290 KIAS puis M0.7
- * Annonces pax - ST BLT OFF
- * Carburant - débit 8000 lb/h

CROISIERE

- * Altimètres - vérifiés 1013
- * Vitesse - 0.72 - FL 280-320
- 0.70 = ECO
- 0.74 = High speed
- * Manette des gaz - N1 74-76 %
- * COM / NAV - réglées
- * PA - vérifié
- * Trim - ajusté si PA OFF
- * Instruments moteur - vérifiés
- * Carburant - vérifié
- débit env 4800 lb/h

DESCENTE

- * ATIS / Info arrivée - notés
- * Cartes approche - préparées
- * Début de descente - calculé
- * Aérofreins - sans si possible
- * Volets - 8° si < 250 KIAS
- * Niv de transition - noté
- * Altitude d'arrivée - notée
- * Altimètres - vérifiés
- * Annonces pax - ST BLT ON
- * COM / NAV - réglées
- * PA - réglé, activé
- * Taux - 1000 ft/mn > FL300
- 2000 ft/mn
- * Vitesse - M 0.70
- 280 KIAS
- 250 KIAS < FL 100
- * Manette des gaz - N %
- N % < FL 100
- * Carburant max att - vérifié
- débit 1700 lb/h

APPROCHE

- * COM - réglées
- * VOR / ILS / ADF - réglés
- * Radiosonde - active
- * QNH - affiché au NT
- * PA - vérifié
- * Vitesse - 180-210 KIAS
- * Volets - réglés 8° avant descente
 - **Vf8° = 250 KIAS**
 - **Vf15° = 220 KIAS**
 - **Vf25° = 220 KIAS**
 - **Vf42° = 220 KIAS**
- * API - revue
- * Autobrakes - activés selon besoin
- * A 180 KIAS - volets 15°
- * A 160 KIAS - volets 25°+ Train
- * A 140 KIAS - volets 42°

FINALE

- * Train - sorti / 3 vertes
 - **Vlo = 200 KIAS**
 - **Vle = 200 KIAS**
- * Volets - sortis 25 puis 42°
 - **Vf25° = 220 KIAS**
 - **Vf42° = 180 KIAS**
= 125-140 KIAS
- * Vitesse
 - **Vs = 121 KIAS**
 - **Vso = 86 KIAS**
- * Aérofreins - armés(shift /)
- * Spoilers - armés(shift T)
- * Autobrakes - vérifiés selon besoin
- * LAND - ON

ATTERRISSAGE

- * PA - désactivé à 1000 ft
- * Volets - vérifiés 42°
 - **Vat f42° = 109-136 KIAS**
 - **Vat f0° = 129-162 KIAS**
- * RDG éventuelle - volets 15°
- train, rentré
- N1 95 %
- vitesse 220 KIAS
- surveiller instr moteurs

AU SOL

- * Reverse - active jusqu'à 60 KIAS
- * Freins - enclenchés
- * Aérofreins/spoilers - sortis

puis quand piste dégagée

- * Aérofreins - rentrés
- * Spoilers - rentrés
- * Autobrakes - désarmés
- * Volets - rentrés
- * COM - réglées
- * Trim - au neutre

PARKING

- * Frein de parking - enclenché
- * Manette des gaz - plein réduit
- * Aérofreins/spoilers - vérifiés rentrés
- * Volets - vérifiés rentrés
- * Arrêt moteurs - OK
- * Pompes carburant - fermées
- * Annonces pax - ST BLT OFF
- * FDR - désactivé
- * PA - désactivé
- * PITOT - OFF
- * DE-ICE - OFF
- * Air conditionné - OFF
- * LAND - éteints
- * BCN - éteints
- * STROBE - éteints
- * PANEL - éteint
- * COM / NAV - éteints
- * Panel/Avion/Batt - OFF
- * Fuel consommé - noté
- * Carnet de vol - rempli

Marc LAUER pour CyberAvia © 10.2003

<http://www.cyberavia.org>

