

COCKPIT

La lettre d'information des pilotes

* Les résultats du sondage 2013

JUIN
2013

* Quito déménagement et devient SEQM

* La formation chez CyberAvia, demandez le programme !

* Cargo dans les alpes ...

* Missions :

Les images des dernières sessions en ligne !

* VIP:

Les résultats du challenge : Festival de Cannes.

ET ...

Cockpit ? Vous avez dit Cockpit ?

Sommaire

TRIBUNE

3 La tribune du Prez

[Fabrice Erdinger](#)

Sondages 2013

4 Quelques chiffres et analyse

[Fabrice Erdinger](#)

Vols réguliers

10 le nouveau Quito

[Marc Manandise](#)

Formation

12 Demandez le programme !

[Jean-Luc Cucchiaro](#)

Cargo

14 Le challenge

[Jean-Marie Corda](#)

Missions

17 Images des missions en ligne.

[Michel Thomas](#)

VIP

23 Challenge festival de Cannes

[Fabrice Erdinger](#)

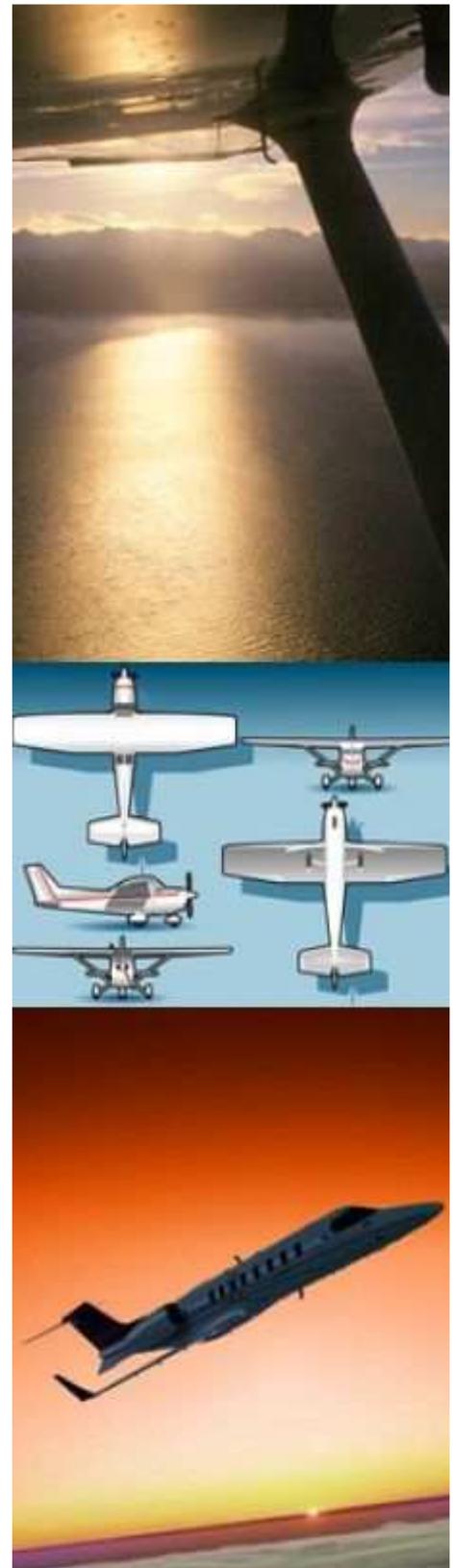
Cockpit

24 Mon cockpit à moi

[Michel Thevenot](#)

Alors c'était comment ?

27 Votre avis sur ce nouveau numéro



Tribune du Prez

Le Prez

Né à Livry-Gargan en 1966, il a vécu en région Parisienne jusqu'à l'âge de 21 ans.

Exilé dans le Sud (Nîmes) sa passion pour l'aviation et l'informatique l'ont poussé à créer CyberAvia en 1995 au sein des PVF (Pilotes Virtuels de France).

D'abord diffusée sur les BBS (Internet n'existait pas encore), CyberAvia a vu son essor se poursuivre avec les versions successives de Flight Simulator, et la démocratisation d'Internet.

Depuis CyberAvia poursuit son existence. Le nombre de pilotes oscille entre 500 et 550 pilotes virtuels suivant les périodes de l'année.



Nouveau Cockpit.

Depuis le temps que Cockpit existe, il avait besoin d'un bon coup de dépoussiérage ... un bon coup de jeune !

La lettre d'information existe presque depuis le début de la compagnie (1995), elle a évolué. Tout d'abord au format texte disponible dans une "conf" du BBS Info2.

Puis envoyée à tous les pilotes sous forme de Notam. Et enfin disponible sur le site sous plusieurs présentations, au fur et à mesure de sa modernisation.

J'espère que vous apprécierez cette nouvelle présentation, et surtout le contenu !

Fini les rubriques triées par activité ! Maintenant chaque responsable participe à Cockpit en fonction de son actualité.

Et sachez que Cockpit vous est toujours ouvert. Envie de participer?

Envoyez votre texte à cockpit@cyberavia.org

Enfin la périodicité de Cockpit n'est pas encore pleinement établie. elle sera, pour l'instant, à géométrie variable suivant l'actualité et la disponibilité du staff.

A très bientôt ...

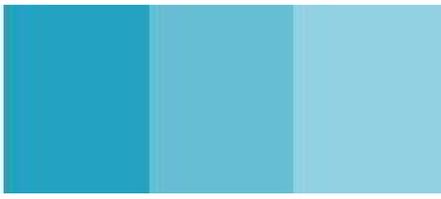
Rappel : Les signatures automatiques avec le logo CyberAvia doivent utiliser la syntaxe suivante :

<http://signature.cyberavia.org/nom.prenom.png>

Exemple pour votre prez :

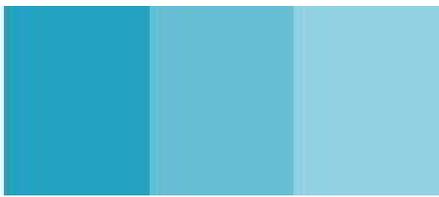
<http://signature.cyberavia.org/erdingier.fabrice.png>

Si votre prénom ou nom comporte des accentuations, oubliez-les (Idem pour les trémas !).



Sondage

CyberAvia 2013



Les résultats du sondages CyberAvia 2013

253 pilotes ont répondu au sondage CyberAvia 2013. Soit 49% des utilisateurs de CyberAvia.

C'est un très bon chiffre, et avec un taux de participation aussi élevé, les résultats donnent une image précise de votre ressenti des activités que nous proposons, ainsi que des attentes concernant la compagnie.

Nous ne détaillerons pas tous les chiffres dans ce numéro de Cockpit, nous ne soulignerons que les valeurs les plus significatives.

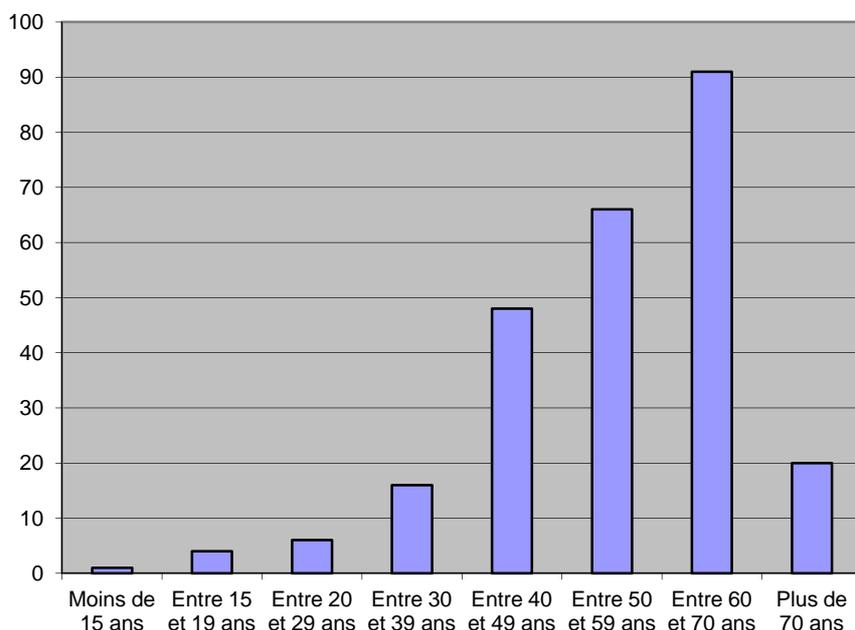
Les résultats complets et les divers graphes vous seront proposés prochainement sur le site de la compagnie.

Le premier chiffre marquant dans les résultats de ce sondage, c'est le nombre de pilotes dans la tranche 60 et 70 ans.

La pyramide des âges a très sensiblement glissé vers la droite, donc vers une population de pilotes virtuels plus âgés.

Lors des sondages 2006 et 2010, il ressortait que le pilote type avait entre 50 et 59 ans, avec pour 2006 une population importante entre 40 - 49 ans. En 2010, la tranche 50 - 59 était déjà plus présente.

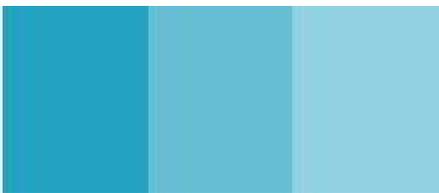
Vous avez ...



La pyramide des âges

Avec le temps elle se décale vers la droite ...

Cockpit juin 2013



Les pilotes CyberAvia viennent principalement de France métropolitaine à 85%, et 2% des DOM TOM. Nous accueillons 7% de pilotes Belges, Et 2% d'entre vous sont de Suisse, du Canada au d'autres pays francophone. 1% de pays non francophone.

Seuls 17% des pilotes virtuels sont aussi pilotes réels

Au niveau de l'évolution du simulateur de vol, 85% des pilotes ont et utilisent FSX. Le passage vers P3D reste timide. Si 12% utilisent ce simulateur, 28% ne songent pas migrer vers P3D, et 57% l'envisagent.

X-Plane est le simulateur le moins utilisé.

Les pilotes CyberAvia recherchent le réalisme !

Si une majorité d'entre vous ne rencontre pas de problème son simulateur et/ou les logiciels CyberAvia, 75% de ceux qui contactent la hotline sont satisfaits des réponses que nous leur apportons.

10% ne sont pas très satisfaits en s'en sortent tout seul.

Et 5% trouvent que d'utiliser le formulaire est trop compliqué.

Je pense que nous avons un point à améliorer concernant l'ergonomie du formulaire d'erreur.

Vous recherchez le réalisme ! C'est ainsi que l'on peu traduire les réponses à la question concernant ne type d'appareils que vous utilisez le plus. A 47% vous pilotez des appareils "hardcore", à 40% des appareils dits "midlecore".

Concernant l'utilisation des logiciels CyberAvia vous les appréciez dans une grande majorité des cas, leur utilisation ne vous pose pas trop de problème.

Seul CMM reste en marge ! Ce "moving map" maison n'est pas bien connu des pilotes CyberAvia.

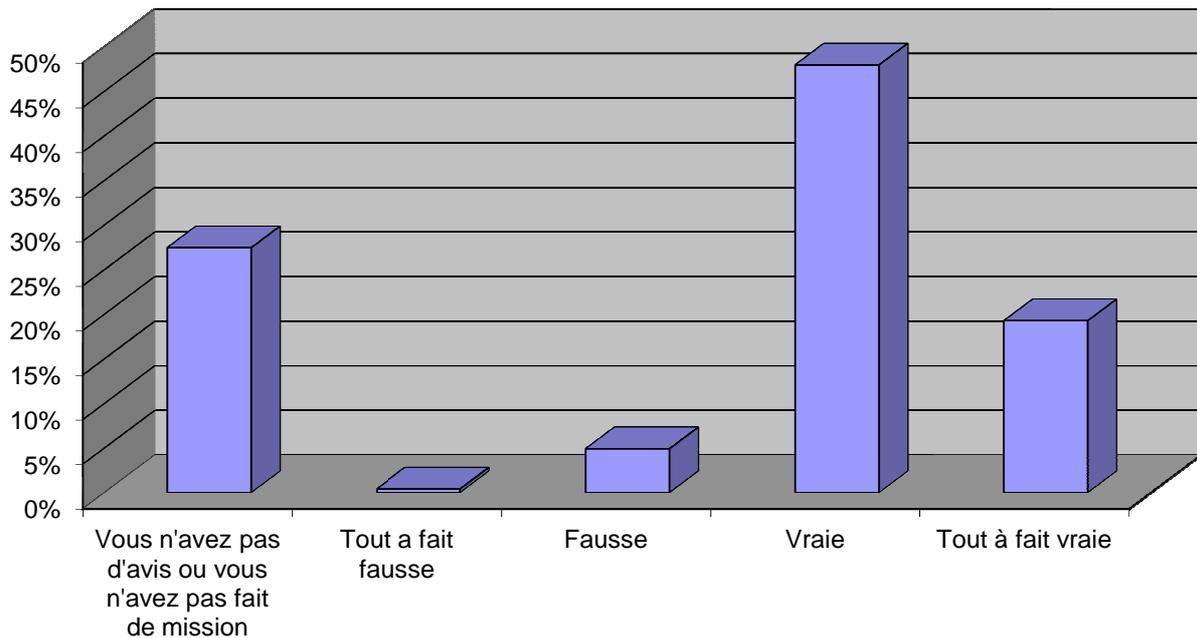
Une campagne de pub est à prévoir ...

C'est avec une grande attention que vous lisez les NOTAM que nous vous envoyons. Et concernant Cockpit, la présente lettre d'information, vous êtes 67% à nous lire tous les mois et 23% à nous lire parfois.

Pour 71% d'entre vous, les sujets sont très ou assez intéressants.

Si pour vous la périodicité mensuelle reste à 49% la plus souhaitable, l'équipe du staff est toujours dans une phase de réflexion concernant le rythme de sortie de Cockpit. L'accueil fait à ce numéro sera aussi un facteur à prendre en compte.

Le principe des missions me semble plutôt passionnant



Concernant les missions : Une majorité d'entre vous les trouve distrayantes, formatrices et passionnantes, mais 1/3 des pilotes ayant répondu au sondage n'ont encore jamais fait de mission ! Qu'à cela ne tienne, 50% d'entre eux se promettent de faire une mission ... prochainement ...

Pour ceux qui ont déjà pratiqué l'activité mission, la difficulté la plus appréciée concerne le niveau "confirmé" à 39%, suivie des missions "moyennes" (32%) puis "difficiles".(17%) et enfin "faciles" à 11%.

Les missions "extrêmes" ne rassemblent que 1% !

Les vols réguliers : Notre questionnaire était orienté pour connaître vos habitudes concernant les vols réguliers. En effet en terme de fréquentation, les stats mensuelles nous donnent une idée assez précise de ce que vous réalisez comme liaison.

Aussi pour vos vols en réseau (MTO 4 et 5), vous êtes 56% à utiliser un moteur météo externe comme REX ou ASE ou encore OPUS.

De même pour les vols effectués en réseau, 25% d'entre vous déclarent voler sur le réseau IVAO, 51% sur le réseau VATSIM et une grosse majorité privilégie le réseau CyberAvia à 65%.

Ces chiffres reprennent 3 questions différentes, ce qui explique le cumul dépassant les 100% !

Quelques chiffres pour Cargo & VIP

Cargo :

49% des pilotes ayant déjà effectué un ou des vols cargo préfèrent utiliser des appareils de type mono ou bi-moteurs à hélices. 26% des gros porteurs, 12% les avions anciens, 8% les hydravions et enfin seulement 5% préfèrent les hélicoptères.

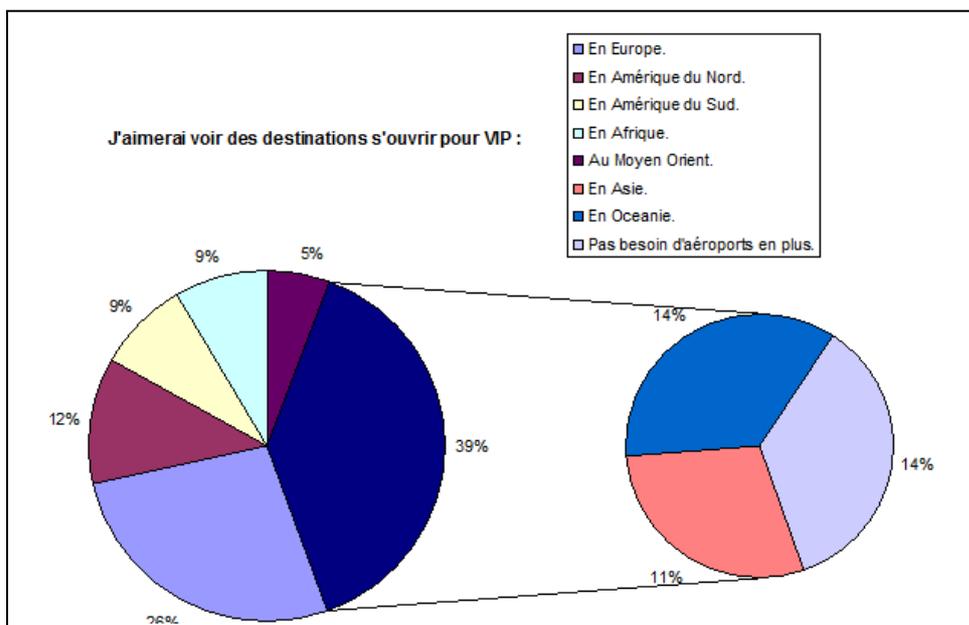
Pour les vols Cargo, la région des alpes reste l'endroit le plus privilégié à 26%. La zone hors régions (Europe et divers) est choisie à 23%, suivie de très près (22%) de la région Caraïbes. L'Alaska arrive en 4^{ème} position à 14%, viennent ensuite les USA à 9% et l'Amérique du sud à 5%.

VIP :

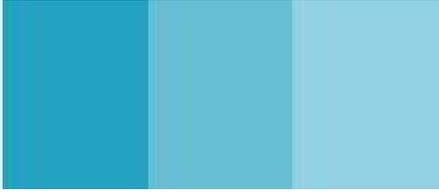
Lorsque l'activité VIP a été créée, nous avons ajouté une option permettant d'effectuer les vols à deux. Nous pensions vraiment que cette façon de voler était très attendue. Cependant pas ou très peu de pilote la pratiquent.

Si 26% des pilotes VIP ont pris plaisir à voler en mode "duo", 74% ont trouvé que ce mode était : Trop compliqué à 22%, pour 6% cela n'apporte rien au vol, pour 9% cela n'a pas fonctionné. 14% n'ont pas trouvé de pilote ou copilote et pour 23% le vol en équipage ne les intéresse pas !

Bien sûr nous allons laisser le mode "duo" en place, cependant dans le cadre des formations, peut être faudrait-il voir à accompagner les pilotes désirant voler en équipage ...



Les régions à développer pour VIP ...



Pour finir, le site, notre vitrine sur le Web, et donc le site est apprécié des pilotes. Nous avons 96% d'avis favorables !

Il est vrai que depuis la grande migration du site d'il y a un an et demi maintenant, nous avons beaucoup amélioré l'ergonomie, en 2010 seuls 76% des pilotes appréciaient le site.

De plus, lorsque vous cherchez une information, vous la trouvez facilement.

Seule ombre au tableau, la rubrique rendez-vous qui n'est pas (assez) utilisée. Tout comme il y a trois ans.

Vos mots clés préférés sur la liste, restent toujours CYBTECH et FS. Nous restons donc dans le cœur de CyberAvia !

Pour vous, l'ambiance de la ML est majoritairement bon enfant voire excellente (83%), pour 16% l'ambiance n'y est pas bonne voire exécrable.

52% des pilotes ayant posé une question ont eu une réponse. 37% ont eu parfois une réponse, et 11% n'ont pas vu de réponse à leur question sur la ML.

Si, il y a quelques années les sujets vous intéressaient grandement, seuls 39% gardent cette opinion. La majorité (60%) trouve les sujets abordés moyennement intéressants

Le site CyberAvia.org : 96% d'avis favorable !

55% des pilotes préfèrent un forum à une ML ...

68% d'entre vous ont été, ou sont inscrits à la liste de distribution de la compagnie. Pour 55% d'entre vous, un forum serait préférable, et pour 26% un forum serait aussi pratique. Seuls 20% préfèrent la ML à un forum.

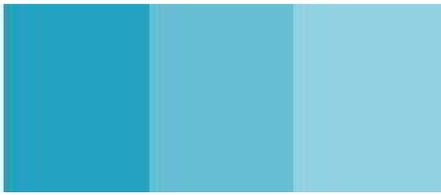
Nous avons toujours été assez réticents à monter un forum. La modération est un gros travail, et maintenir la sécurité reste une préoccupation de tous les instants (Les déboires du Wiki sont encore présents dans l'équipe des webmestres)

Pour finir, seuls 2 pilotes, sur les 253 qui ont répondu au sondage, ne conseilleraient pas CyberAvia à un autre pilote virtuel.

Cette analyse s'achève, avec les membres du staff pour voir comment améliorer les points les plus faibles de CyberAvia.

Si les changements ne seront pas tout de suite visibles, nous reviendrons vers vous d'ici quelques mois pour avoir votre avis.

En attendant, merci pour votre participation, et encore merci pour votre confiance.



VOLS REGULIERS

Le nouveau Quito



Le nouvel aéroport international de Quito (SEQM) est situé sur le territoire de Tababela à 2400 mètres d'altitude.

Situé à 18 kilomètres du centre de Quito, en Équateur, il remplacera l'aéroport International Mariscal Sucre (SEQU) qui se trouve à 5 kilomètres seulement du centre-ville et qui n'offrait plus de possibilités d'extension.

Afin d'éviter les problèmes avec un aéroport aussi proche de la ville, les autorités équatoriennes ont donc préféré construire un nouvel aéroport plus éloigné mais offrant une plus grande capacité d'accueil.

D'autre part, le nouvel aéroport de Quito disposera d'une piste de 4100 mètres de longueur, ce qui lui permettra de recevoir tous les types d'avions existant.

Quito possède son nouvel aéroport depuis Février 2013.

Le projet a commencé en juillet 2006 et il a été confié en concession pour 35 ans à Canadian Commercial Corporation, l'entreprise chargée de sa conception et de sa construction.

Avec sa technologie de pointe, l'aéroport international de Quito a été reconnu par l'ONU pour sa construction qui respecte l'environnement.

L'aéroport possède un terminal pour les passagers de 38 000 m² et un terminal pour le fret de 42 000 m².

Avec une hauteur de 41 mètres, il possède la tour de contrôle la plus haute d'Amérique Latine. Les parkings de l'aéroport peuvent accueillir jusqu'à 1000 véhicules.

Avec une superficie totale de 1500 hectares, le nouvel aéroport de Quito pourra recevoir 5 millions de passagers par an. La structure a été conçue pour pouvoir résister à des séismes de 9 sur l'échelle de Richter, et les installations disposent d'un système contre les incendies pouvant résister à des températures atteignant les 700 degrés.

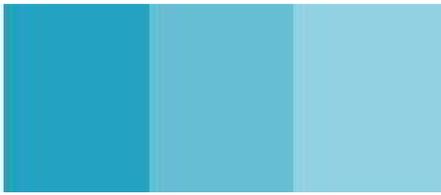
Pour réaliser la piste d'atterrissage et les couloirs de roulage il a fallu 450 000 m² de bitume. L'épaisseur de la couche de bitume est de 70 centimètres.

L'aéroport dispose de 45 postes de stationnement pour les avions et sa capacité de fret est de 250 000 tonnes, le double de ce que permet l'aéroport Mariscal Sucre.

Pour le Gouvernement Équatorien le nouvel aéroport permettra de répondre à la demande de plus en plus importante de visiteurs étrangers qui souhaitent visiter ce pays andin.

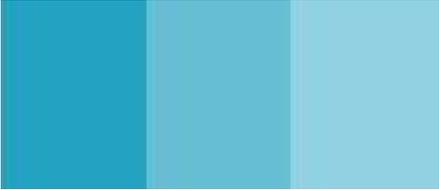
Cet aéroport qui offrira de nombreux vols vers le Canada, les États-Unis et l'Europe favorisera les échanges commerciaux et l'on prévoit la création de 6000 emplois à son ouverture.

Toutes les liaisons existantes de/vers l'ancien aéroport (SEQU) ont été dupliquées et sont disponibles dans votre CIP via l'onglet vols réguliers. N'oubliez PAS de choisir le mode de fonctionnement EN LIGNE et de faire régulièrement une synchronisation totale de vos liaisons.



Formation

Le programme :



Formation CyberAvia

Première séance le 7/7

CyberAvia dans le cadre de son développement met à votre disposition tous les mois une soirée formation. Une thématique de formation simple et didactique basée sur l'apprentissage et la mise en situation.

Tous les mois, il vous sera proposé une soirée sur un thème spécifique : technique de pilotage, préparation de vol, vol en réseau, météo, etc.

Cette soirée se déroulera sur le serveur vocal TS (Teamspeak) CyberAvia canal Formation, Rdv à 20h30, ce module en deux parties (Théorie & Pratique) est d'une durée de 2h30 environ. Pour la bonne gestion de cette soirée, merci de vous inscrire au préalable. Les éléments, si il y en a, tels que documents, cartes, etc. seront en téléchargement sur le site rubrique Formation..

Cette formation aura lieu tous les premiers vendredis du mois. Pour Juin : c'est le 7, à 20h30.

Un **notam** vous annoncera le thème du mois. Pour cette première séance, le sujet est « Gestion de la météo réelle dans le simulateur. Connaissance de base des divers phénomènes météorologiques. Gestion de la météo par le simulateur, injection de la météo réelle dans le simulateur, réglages et personnalisation des divers paramètres ».

Si vous avez des suggestions et/ou souhaitez nous proposer un thème particulier, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

Cette soirée n'a pas vocation à être une assistance informatique, dans tous les cas, et au préalable cherchez de l'aide sur le WikiAvia.

Le département Formation

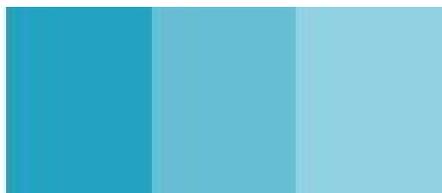


Quoi de neuf chez

CARGO

?

Cockpit juin 2013



Le challenge du mois

Bonjour à tous ,
le temps peu clément du mois de Mai,
nous apporte une opportunité dans nos vols.

En effet, dans le cadre des préparatifs des vacances estivales, différentes stations de montagne nous ont sollicité pour convoier différents matériaux et système de déblaiement afin de préparer le terrain pour les mois de Juillet et Août.

Au retour des stations nous en profiterons pour ramener des passagers en leur faisant découvrir les merveilleuses vallées.

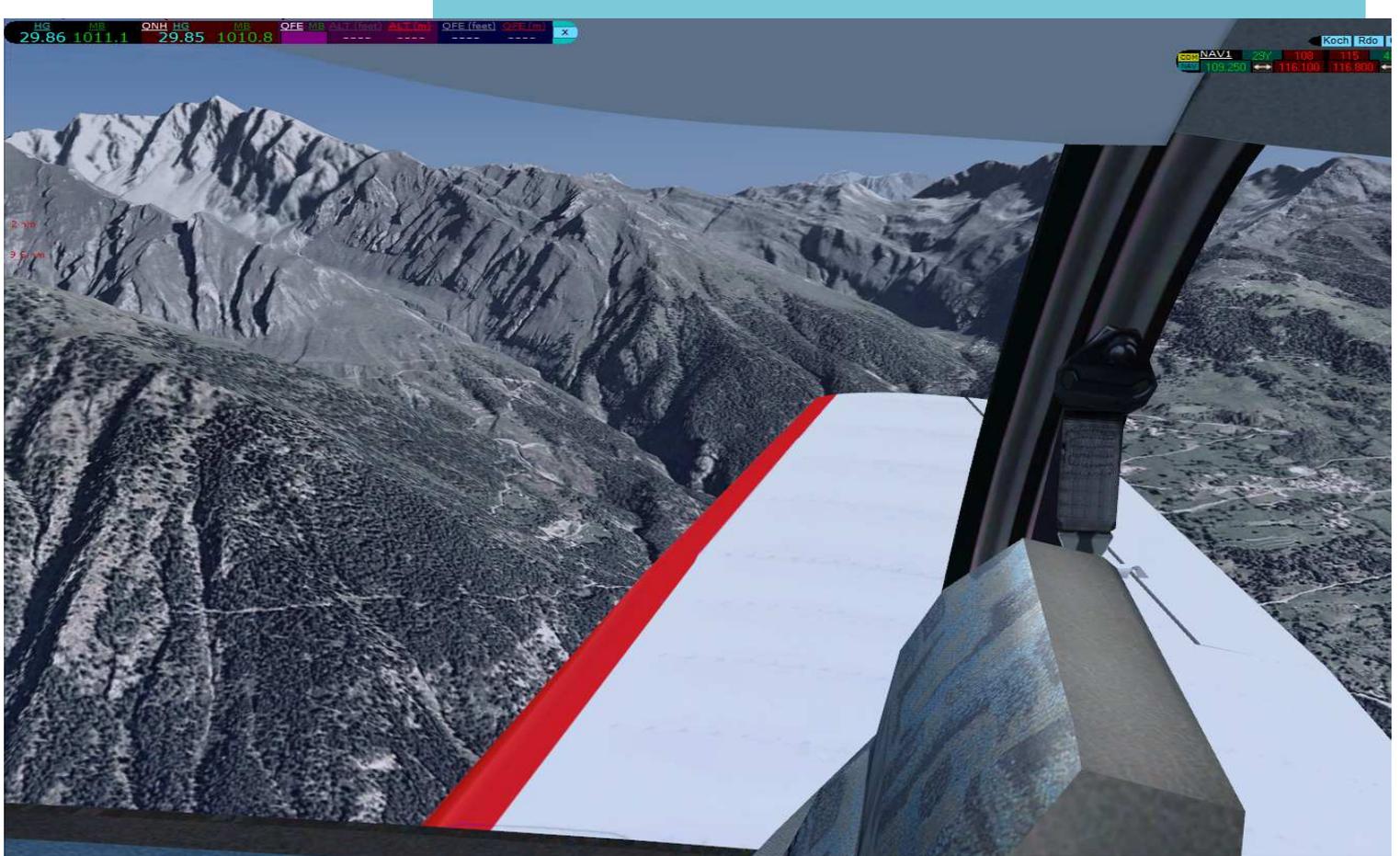
Les altiports concernés seront :

- Courchevel
- L'Alpe d'Huez
- Megève
- Méribel

A vos avions !!!



CyberAvia Cargo !



N'oubliez le Mercredi soir c'est la soirée Cargo... ou pas !!

N'hésitez pas à venir nous rejoindre et de profiter de superbes décors, comme sur les images (Merci Cédric).

N'ayez pas peur, que vous soyez ou pas qualifié Cargo, vous serez le bienvenu, à partir de 21h sur le réseau CyberAvia .





MISSIONS

Cockpit juin 2013



Nous voici proche des congés et donc d'une révision approfondie des appareils de la flotte mission.

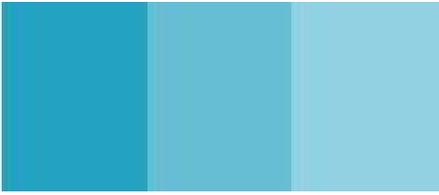
2 mois ne seront pas de trop pour effectuer les réparations.

Voici quelques images des missions réalisées ce mois de mai. Toutes prévues dans le niveau confirmé.

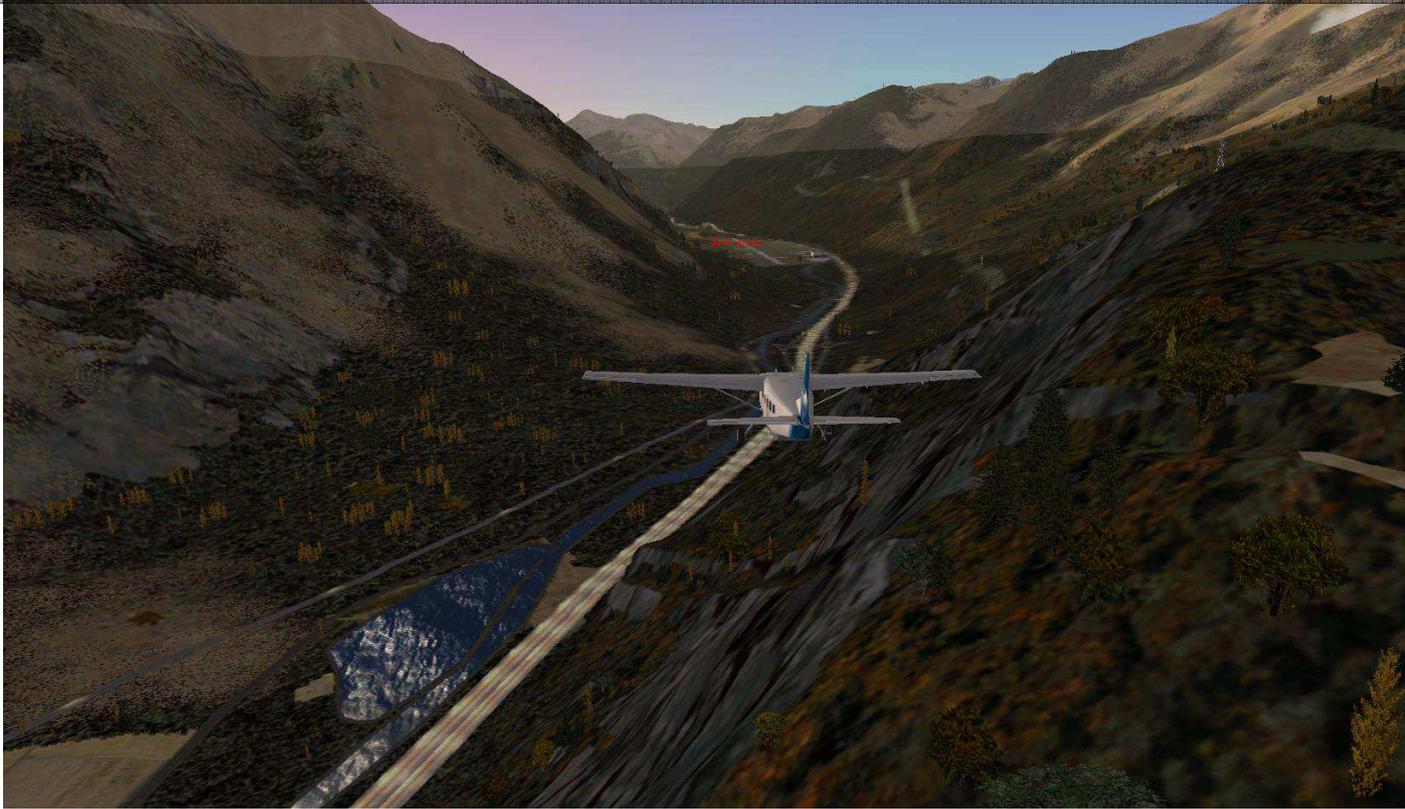
Nous continuons notre révision de toutes celles en cours sur le site et dans l'ordre alphabétique.

Encore 5 lundis pour venir nous y rejoindre dans la bonne humeur.

Cockpit juin 2013



Missions en ligne ...

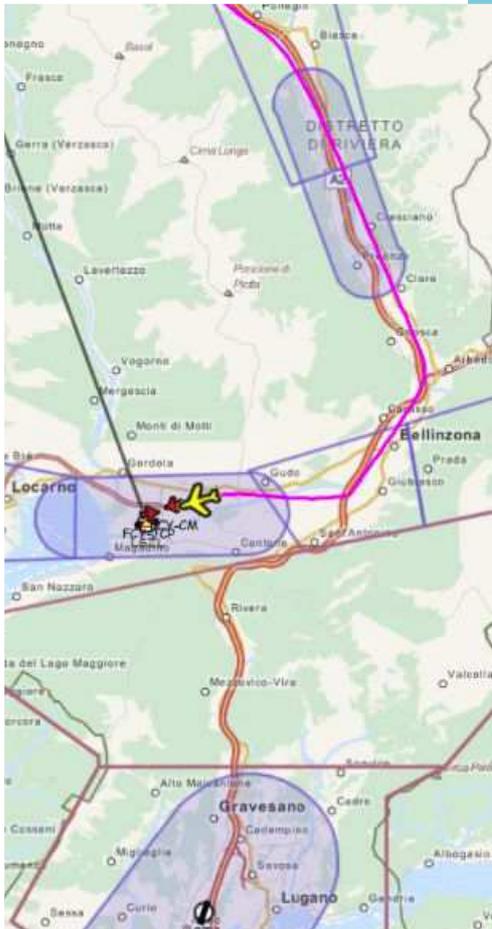


Mission JL507

De Payerne à Locarno via Interlaken et Ambri



Cockpit juin 2013

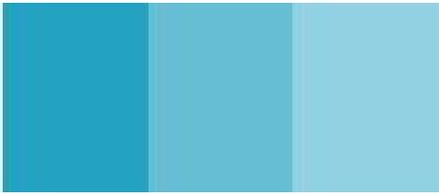


Je crois que nous en sommes à 39 ou 40 il en reste quand même quelques unes et plutôt "gratinées" si je puis me permettre.

Ne sachant si vous serez partis en voyage, promenade, nager ou voler, je vous souhaite à tous de bonnes vacances pleines de soleil, de bonne humeur ...

Amicalement à tous et pensez quand même à lire la doc des missions pour éviter quelques petits désagréments!!!!

Michel THOMAS équipe mission.

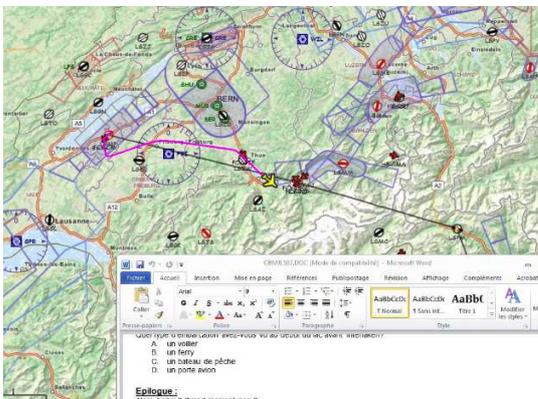


Rendez-vous sur la ML !



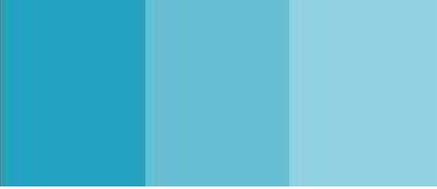
JL507

Images de la JL 502 : De Mâcon à Chambéry via Bron
Et JL507 :



Un petit mot dans cette rubrique "Missions" pour vous rappeler que vous pouvez aussi retrouver CyberAvia sur Facebook, via le groupe : **Les amis de CyberAvia**.

Grâce à ce groupe, vous pourrez déposer vos photos ayant un rapport avec CyberAvia (vols, appareils, scènes survolées ...) ou encore des vidéos de vos vols. Une fois l'inscrit à Facebook, recherchez "*les amis de CyberAvia*".



Voler ensemble ...



FE502

D'Alès à Montpellier



Cockpit juin 2013



NOTAM N° : 13-016

DATE : 15/05/2013



VIP : FESTIVAL DE CANNES 2013

Suite à un grand nombre de plaintes de vedettes de cinéma après leur transport (par une compagnie concurrente) pour assister à la cérémonie d'ouverture du festival de Cannes Gilles Jacob a demandé à CyberAvia et sa section VIP d'assurer tous les déplacements des Stars qui assisteront à cet événement.

Tous les appareils de la flotte doivent être mis à contribution.

- Les avions VIP longs courriers assureront les transferts depuis les Etats Unis et Caraïbes vers Cannes Mandelieu.
- Les avions VIP moyens courriers assureront les transferts depuis Paris Le Bourget vers Cannes Mandelieu.
- Les avions VIP courts courriers assureront les transferts depuis Marseille vers Cannes Mandelieu.

Le challenge VIP festival de Cannes vous a été proposé le 15 mai 2013, par le Notam 13-016.

Ce sont 72 rotations qui ont été assurées par les pilotes VIP de la compagnie. 73 pilotes ont effectué des vols à destination de l'aéroport de Cannes Mandelieu.

Les autres aéroports qui ont vu des stars du grand écran embarquer pour Cannes sont :

Almería, Barcelonne, Biarritz, Brest, Djerba, Edinburgh, Ibiza, Ibiza, Innsbruck, Istanbul, Jersey, Kiev, Lisbonne, London City, Lyon Bron, Malte, Marrakech, Milan, Ottawa, Perpignan, Philadelphia, Reykjavik, Sion, Strasbourg, Tripoli et Venise.

72 vols VIP à destination de Cannes. Le contrat est rempli, les stars sont bien arrivées au festival !

Les vols assurés du 15 au 26 mai :

- 20 vols du Bourget à Cannes.
- 18 vols de Marseille à Cannes.
- 1 vol de la zone caraïbes (St John s) à Cannes.

Merci à tous les pilotes qui ont participé à ce challenge.

A bientôt pour un nouveau challenge ?

Construction d'un cockpit

Par Michel Thevenot

Peu de vols réalisés cet hiver et pour cause !

Je me suis lancé dans la construction d'un cockpit pour m'immerger davantage dans notre passion en me passant de la souris et du clavier. C'est un très gros chantier, plus de 1000 heures de menuiserie, d'électronique, d'informatique, bref tout ce que j'aime.

Bien entendu, il faut bien déterminer ce que l'on veut obtenir, ça peut être quelques voyants et interrupteurs sur un panneau sur le bureau ou un vrai cockpit fidèle au cm près, tout cela dépendant de la place et du budget disponible.

Alors voilà, sachant que pour un problème d'encombrement je n'ai réalisé que la partie pilote, le reconnaissez vous ?

Si oui, j'ai en partie réussi mon pari, sinon, continuez la lecture pour savoir et comprendre comment j'en suis arrivé là.

Comment choisir l'avion ?

Pour une première expérience, mieux vaut ne pas faire trop compliqué et chercher parmi les avions que l'on aime piloter. J'ai trois favoris selon le type de vol, l'A320, le Baron 58 et le Cessna C172.

Reconnaissez vous ce tableau de bord ?

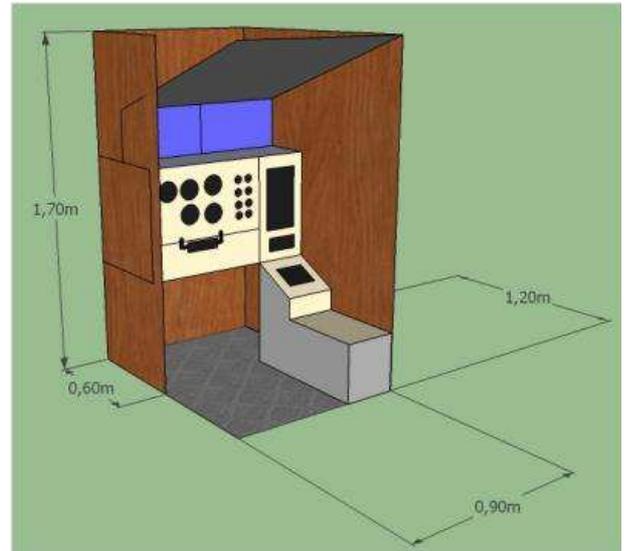
Si oui, j'ai en partie réussi mon pari !



Cockpit juin 2013

Les différentes parties

- Planche de bord regroupant les gauges de FS disposées sur un écran 22" et vues à travers un cache.
- Planche radio avec des modules GoFlight trouvés d'occasion sur le web.
- Planche électrique maison où les différentes commandes seront activées à l'aide des modules IOCARDS de chez Opencockpit.



C'est un immense plaisir de voler dans cet environnement, mais pour les vols réguliers, l'Airbus me manque!



- Pédestal avec 2 modules throttle Saitek, et un GNS530 maison à partir de la gauge Reality-XP.
- Vision extérieure sur 2 écrans 19".
- Un siège de voiture réglable.

Cockpit juin 2013



De jour

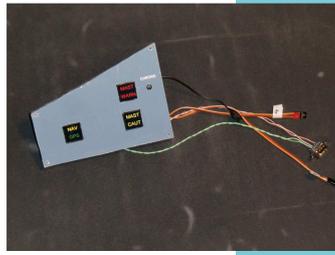


De nuit

Evolution

Je garde la partie radio et GPS. En démontant la planche de bord (4vis et quelques connecteurs), je peux mettre en place le panneau qui va me faire penser que je suis aux commandes d'un A320!

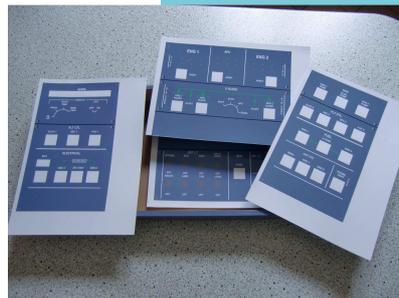
J'ai donc réalisé cette platine pour accueillir, les glares, EFIS et FCU (à faire)



Dans cette configuration, le cockpit est opérationnel, mais je dois terminer l'overhead pour me passer définitivement de la souris.



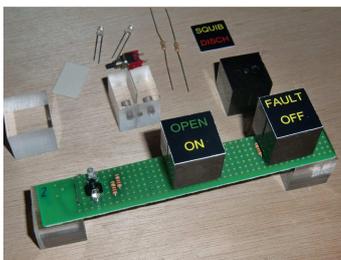
Les boutons type Korry



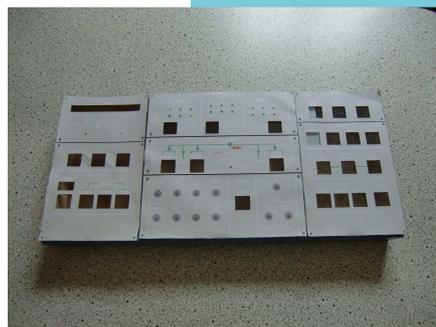
Comme vous pouvez le constater, reste encore du boulot, découpage, câblage et programmation.

J'espère avoir donné envie, ce n'est que du plaisir, du temps et de la patience.

Vous pouvez suivre le détail, les photos et le dossier complet du projet sur le site [Mon cockpit](https://sites.google.com/site/moncockpit/) (https://sites.google.com/site/moncockpit/)



Les platines sont terminées



Le gabarit de perçage

Bons vols, Michel Thevenot
FCY-MIT



Ce numéro nouveau numéro de Cockpit vous a plu ?
Vous avez apprécié son contenu ? Sa présentation ?
Donnez nous votre avis en répondant au tout petit questionnaire disponible à l'adresse ci dessous :

<http://sondages.cyberavia.org/index.php?sid=24353&lang=fr>

Cockpit juin 2013