

ANTONOV AN-124 RUSLAN (Condor)



Type	QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT LOGISTIQUE LOURD LONG-COURRIER			Code OACI = A124/H
Constructeurs	ANTONOV (Russie, Ukraine)			
Remarques	<p>Le plus gros avion cargo construit en série; capacité 25% supérieure à celle du C-5A, 10% à celle du C-5B. Version civile An-124-100 (équipage à 4, charge marchande 120 t uniquement, maximum décollage 392 t, 420 t pour le 124-100M). Nouvelle version An-124-210 (équipage à 3, avionique moderne type EFIS, moteurs Rolls Royce RB-211). 24 roues (la pression des pneus peut être ajustée en vol... mais pas dans FS). 2 paires de roues de nez orientables. 2 x 5 paires de roues principales dont les 2 x 2 paires arrière sont orientables. Porte cargo dans le nez (levée en 7 min). Avant de l'appareil abaissable pour faciliter le chargement. Porte cargo à l'arrière, ouvrable en vol pour largages. Chargement/déchargement possibles sans matériels sol spécifiques (2 treuils intégrés, plate-forme, rampe d'accès...).</p>			
Premier vol	26.12.1982	Entrée en service	Fin 1985 (Aeroflot) 19.04.2001 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 69.10 m	Envergure : 73.3 m	Hauteur : 21.08 m	Surf. Alaire : 628 m2
Masses	A vide : 175 t 385 800 lb	Max déco : 405 t 891 000 lb	Max Att : 375 t 825 000 lb	Zéro fuel : t
Ch. marchande	150 000 kg 330 000 lb	Fret	Tous types Max longueur 36.5 m, largeur 6.4 m, hauteur 4.4 m	
Equipage	7 PNT (pil + copil + nav + radio + 2 mécnav + 1 chef de soute)	Passagers	88 dans espace aménagé pressurisé Cabine pour un équipage de réserve derrière le cockpit.	
Moteurs	4 turboréacteurs avec reverse ZMKB Progress LOTAREV D-18T (23 600 kgp)			
Pétrole (quantité)	148 300 l	118 700 kg	39 200 gal	262 610 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	28 400	23 600	7 800	52 000
... au FL 320	11 000	9 100	3 000	20 000
... au FL 250	12 600	10 500	3 450	23 000
... en descente	5 500	4 500	1 500	10 000
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS) sauf en croisière (TAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 310 - 350 max		Dist. franch. 150 t fret : 2 400 NM Dist. franch. sans fret : 8 900 NM	
Décollage	V1 = 140 kt (flaps 3 cr)	VR = 145 kt	V2 = 155 kt	Piste mini 2500 m
Montée	V = 200 kt / M 0.50	V/S = 1500 ft/mn puis 1000 ft/mn (>FL 100) - 500 ft/mn (>FL 180)		
Croisière	V = 400 kt / M 0.60	Va = 210 kt	Vmo = 467 kt / M 0.80	
Descente	V = M 0.60 / 280 kt	V/S = 1500 - 2500 ft/mn		
Approche	V = 200-250 kt	Vlo/Vle = 230 / 230 kt	Finale = 145-155 kt / mini 130 kt	
Volets	Vf1cr = 220 kt	Vf2cr = 210 kt	Vf3cr = 200 kt	Vf4cr = 190 kt
Volets	Vf5cr = 185 kt	Vfe = 175 kt		
Atterrissage	Vref = 141 kt	Vs/Vso = 154 / 109 kt	Catégorie = D	Piste mini 900 m