

# AIRBUS A320-200



Type	<b>BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN-COURRIER</b>			Code OACI = <b>A320/M</b>
Constructeurs	<b>AIRBUS INDUSTRIE (Europe) = Aérospatiale (France) - British Aerospace (UK) - MBB (Allemagne) - CASA (Espagne) - Belairbus (Belgique) - Fokker (Hollande)</b>			
Remarques	A320-100, version initiale, quelques exemplaires seulement. A320-200, version définitive. A321 = version longue de l'A320, A318/319 = versions courtes de l'A320. Qualification de type commune à tous.			
Premier vol	<b>22.02.1987</b> (320-100)	Entrée en service	<b>03.1988</b> (Air France et British Airways) <b>05.02.1996</b> (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : <b>37.57 m</b>	Envergure : <b>34.09 m</b>	Hauteur : <b>11.76 m</b>	Surf. Alaire : <b>122.6 m2</b>
Masses	A vide : <b>41 t</b> <b>90 200 lb</b>	Max déco : <b>73.5 t</b> <b>161 700 lb</b>	Max Att : <b>64.5 t</b> <b>141 900 lb</b>	Zéro fuel : <b>61 t</b> <b>134 200 lb</b>
Ch. marchande	<b>20 750 kg</b> - 45 540 lb	Fret	<b>5 385 kg dans 7 containers LD3-46</b>	
Equipage	<b>2 PNT</b> (pilote + copilote) <b>4/5 PNC</b>	Passagers	<b>150</b> (en 2 classes = 12+138) à <b>179</b> (classe unique)	
Moteurs	<b>2 réacteurs double-flux avec reverse</b> <b>CFM 56-5BA</b> (12015 kgp) ou <b>INT'L AEROENGINES V2500-A5</b> (11793 kgp)			
Pétrole	23 859 l	19 087 kg	<b>6 300 gal</b>	<b>41 991 lb</b>
Consommation ...	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
... en montée	4 500	3 650	<b>1 200</b>	<b>8 000</b>
... au FL 370	2 550	2 050	<b>675</b>	<b>4 500</b>
... au FL 270	4 000	3 150	<b>1 050</b>	<b>6 900</b>
... en descente	2 300	1 820	<b>610</b>	<b>4 000</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : <b>FL 280</b> (FL 390 max)		Dist. Franch.: <b>2900 NM</b> (3700 sans pax ni fret)	
Décollage	<b>V1 = 129 kt</b>	<b>VR = 135 kt</b>	<b>V2 = 137 kt</b>	<b>Piste mini 1700 m</b>
Montée	<b>V = 310 kt ou M 0.68</b>		<b>V/S = 3500 puis 2200 ft/min (&lt; FL 200) / 1200 ft/min (&gt; FL 260)</b>	
Croisière	<b>V = M 0.74 (FL 270) / M 0.79 (FL 390)</b>		<b>Va = 250 kt</b>	<b>Vmo = 350 kt / M0.82</b>
Descente	<b>V = M 0.78 puis 300 kt</b>		<b>V/S = 2000 à 3000 ft/min</b>	
Approche	<b>V = 200 à 260 kt</b>	<b>Vlo/Vle = 240 / 280 kt</b>	<b>Finale = 125 mini / 135 à 145 kt</b>	
Volets	<b>Vf10° = 215 kt</b>	<b>Vf20° = 200 kt</b>	<b>Vf30° = 185 kt</b>	<b>Vf40° = 177 kt</b>
Atterrissage	<b>Vref = 134 kt</b>	<b>Vs/Vso = 130 / 105 kt</b>	<b>Catégorie = C</b>	<b>Piste mini 1450 m</b>