

AIRBUS A330-300



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL LONG-COURRIER			Code OACI = A330/H
Constructeurs	AIRBUS INDUSTRIE (Europe) = Aérospatiale (France) - British Aerospace (UK) - MBB (Allemagne) - CASA (Espagne) - Belairbus (Belgique) - Fokker (Hollande)			
Premier vol	02.11.1992	Entrée en service	11.1993 (Air Inter Europe) 07.10.1998 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 63.60 m	Envergure : 60.30 m	Hauteur : 16.70 m	Surf. Alaire : 362 m²
Masses	A vide : 123.2 t 271 040 lb	Max déco : 230 t 506 000 lb	Max Att : 185 t 407 000 lb	Zéro fuel : 173 t 380 600 lb
Ch. marchande	44 550 kg / 98 010 lb	Fret	32 containers LD3 ou 11 palettes	
Equipage	2 PNT (pilote + copilote) 11/13 PNC	Passagers	270 (en 3 classes) à 440 (en conf haute densité) 335 => 30+305	
Moteurs	2 réacteurs double-flux avec reverse CF6-80 E1A1 (29710 kgp) ou INT'L AEROENGINES V2533-A5 (30000 kgp) ou PW 4164 (30844kgp) ou RR TRENT 768 (30617 kgp).			
Pétrole	97 500 l	78 000 kg	25 760 gal	171 740 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	14 800	12 000	4 000	26 700
... au FL 390	6 450	5 150	1 700	11 300
... au FL 330	8 700	7 000	2 300	15 300
... en descente	3 700	3 000	1 000	6 700
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 390 (FL 450 max)		Dist. Franch.: 5600 NM (max pax)	
Décollage	V1 = 139 kt	VR = 145 kt	V2 = 154 / 156 kt	Piste mini 2400 m
Montée	V = 310 kt ou M 0.68	V/S = 3000 puis 2200 ft/min (< FL 220) / 1500 ft/min (> FL 300)		
Croisière	V = M 0.82 (FL 270) / M 0.86 (FL 390)		Va = 250 kt	Vmo = 350 kt / M 0.86
Descente	V = M 0.78 puis 300 kt	V/S = 2000 à 3000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 240 / 280 kt	Finale = 130 mini / 145 à 155 kt	
Volets	Vf10° = 225 kt	Vf20° = 210 kt	Vf30° = 185 kt	Vf40° = 172 kt
Atterrissage	Vref = 137 / 141 kt	Vs = 135 Vso = 105/108 kt	Catégorie = D	Piste mini 1700 m