

# BOEING 737-400



Type	<b>BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN-COURRIER</b>			Code OACI = <b>B734/M</b>
Constructeurs	<b>BOEING Company (USA)</b>			
Remarques	Version mieux motorisée, plus silencieuse, plus spacieuse et plus économique que les versions -100/-200/-300. Il existe une version HGW (High Gross Weight) à capacité de pétrole augmentée. CyberAvia met en oeuvre une version cargo			
Premier vol	<b>19.02.1988</b>	Entrée en service	<b>01.10.1988</b> (Piedmont Airlines + USAir - USA) <b>16.12.2000</b> (CyberAvia) <b>28.11.2001</b> (CyberAvia Cargo)	
Dimensions	Longueur : <b>36.45 m</b>	Envergure : <b>28.88 m</b>	Hauteur : <b>11.13 m</b>	Surf. Alaire : <b>105.4 m<sup>2</sup></b>
Masses	A vide : <b>34.509 t</b> <b>76 000 lb</b>	Max déco : <b>62.820 t</b> <b>138 500 lb</b>	Max Att : <b>54.885 t</b> <b>120 750 lb</b>	Zéro fuel : <b>51.256 t</b> <b>112 760 lb</b>
Ch. marchande	<b>17 885 kg / 39 350 lb</b>	Fret	<b>38.5 m<sup>3</sup> - 7 conteneurs LD7</b>	
Equipage	<b>2 PNT</b> (pilote + copilote)	Passagers	<b>146</b> (138+8 en 2 classes) <b>159 à 168</b> (classe unique)	
Moteurs	<b>2 turboréacteurs double-flux avec reverse</b> <b>CFM56-3B-2</b> (9979 kgp) ou <b>CFM56-3C-1</b> (10659 kgp, en option)			
Pétrole	20 102 l	16 081 kg	<b>5 311 gal</b>	<b>35 408 lb</b>
Consommation ...	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
... en montée	9 800	7 900	<b>2 600</b>	<b>17 300</b>
... au FL 350	3 800	3 000	<b>1 000</b>	<b>6 800</b>
... au FL 260	4 500	3 600	<b>1 200</b>	<b>8 000</b>
... en descente	3 000	2 400	<b>800</b>	<b>5 300</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : <b>FL 350</b> (FL 390 max)		Dist. Franch.: <b>2100 NM</b> (2900 NM sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = <b>143-152 kt</b> flaps 5°	VR = <b>147-157 kt</b>	V2 = <b>155-162 kt</b>	<b>Piste mini 1935 m</b>
Montée	V = <b>280 kt</b> ou <b>M 0.42</b>	V/S = <b>3100 puis 2000 ft/min</b> (< FL 180) / <b>900 ft/min</b> (> FL 260)		
Croisière	V = <b>M 0.74</b>	Va = <b>280 kt</b>	Vmo = <b>340 kt / M0.82</b>	
Descente	V = <b>M 0.74</b> puis <b>300 kt</b>	V/S = <b>2000 ft/min</b>		
Approche	V = <b>200 à 260 kt</b>	Vlo/Vle = <b>235 / 270 kt</b>	Finale = <b>145 à 155 kt</b> flaps 30° / <b>125 kt</b> mini	
Volets	Vf1° = <b>230 kt</b>	Vf2° = <b>230 kt</b>	Vf5° = <b>225 kt</b>	Vf10° = <b>210 kt</b>
	Vf15° = <b>195 kt</b>	Vf25° = <b>190 kt</b>	Vf30° = <b>185 kt</b>	Vf40° = <b>158 kt</b>
Atterrissage	Vref = <b>140-147 kt</b>	Vs/Vso = <b>132 / 104 kt</b>	Catégorie = <b>C</b>	<b>Piste mini 1506 m</b>