

# BOEING 757-300

Type	<b>BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN/LONG-COURRIER</b>			Code OACI = <b>B753/M</b>
Constructeurs	<b>BOEING Company (USA)</b>			
Versions	<b>757-100</b> = version initiale pour Eastern Airlines renommée 757-200. <b>757-200</b> = version commercialisée, cockpit à 6 écrans identique à celui du 767-200 (2 Primary Flight Display + 2 Navigation Display + 2 EICAS pour les paramètres moteurs). <b>757-300</b> = version allongée du -200 avec cockpit à 6 écrans multifonctions identique à celui du 777-300 (6 Multi Function Displays).			
Premier vol	<b>19.02.1982</b> (757-100) <b>02.08.1998</b> (757-300)	Entrée en service	<b>13.03.1999</b> (Condor Airlines, Allemagne) Pas en service chez CyberAvia.	
Dimensions	Longueur : <b>54.5 m</b>	Envergure : <b>38.05 m</b>	Hauteur : <b>13.56 m</b>	Surf. Alaire : <b>185.25 m<sup>2</sup></b>
Masses	A vide : <b>64.6 t</b> <b>142 400 lb</b>	Max déco : <b>123.6 t</b> <b>272 500 lb</b>	Max Att : <b>101.6 t</b> <b>224 000 lb</b>	Zéro fuel : <b>83.4 t</b>
Ch. marchande	<b>21 600 kg - 47 630 lb</b>	Fret	<b>NIL</b>	
Equipage	<b>2 PNT</b> (pil+copil) <b>5 à 7 PNC</b>	Passagers	<b>243</b> (12 + 231 en deux classes) <b>280</b> (en classe unique)	
Moteurs	<b>2 turboréacteurs double-flux avec reverse</b> <b>Pratt&amp;Whitney PW2037</b> (16700 kgp) ou <b>PW2040</b> (18200 kgp) ou <b>PW2043</b> (19400 kgp) <b>Rolls Royce RR RB-211-535E4B</b> (19800 kgp)			
Pétrole (quantité)	41 800 l	34 800 kg	<b>11 500 gal</b>	<b>78 600 lb</b>
Consommation...	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
... en montée	13 600	10 900	<b>3 600</b>	<b>24 000</b>
... au FL 390 M0.84	3 500	2 805	<b>950</b>	<b>6 200</b>
... au FL 270 M0.80	6 800	5 450	<b>1 800</b>	<b>12 000</b>
... en descente	3 000	2 400	<b>800</b>	<b>5 400</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : <b>FL 350</b> (FL 420 max)		Dist. franch. fuel max : <b>3810 NM</b> Dist. franch. charge max : <b>2900 NM</b>	
Décollage	V1 = <b>140 kt</b> (volets 5°)	VR = 110 - <b>150</b> - 182 kt	V2 = <b>165 kt</b>	Piste mini <b>1646 m</b>
Montée	V = <b>290 kt</b> ou <b>M 0.70</b>	V/S = <b>3000</b> puis <b>2000 ft/min</b> (< FL 180) / <b>800 ft/min</b> (> FL 260)		
Croisière	V = <b>M 0.80</b> (FL 270) / <b>M 0.84</b> (FL 390)		Va = <b>180 kt</b>	Vmo = <b>350 kt / M 0.86</b>
Descente	V = <b>M 0.78</b> puis <b>290 kt</b>	V/S = <b>1500 à 3000 ft/min</b>		
Approche	V = <b>200 à 260 kt</b>	Vlo/Vle = <b>240 / 280 kt</b>	Finale = <b>130 kt mini / 145 à 160 kt</b>	
Volets	Vf1° = <b>240 kt</b>	Vf5° = <b>220 kt</b>	Vf15° = <b>210 kt</b>	Vf20° = <b>195 kt</b>
Volets	Vf25° = <b>190 kt</b>	Vf30° = <b>162 kt</b>		
Atterrissage	Vref = 118 - <b>135</b> - 143 kt (volets 30°)	Vs/Vso = <b>145/ 120 kt</b>	Catégorie = <b>C</b>	Piste mini <b>1415 m</b>