

BOEING 777-200ER



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL LONG-COURRIER			Code OACI = B772/H
Constructeurs	BOEING Company (USA)			
Versions	200ER (Extended Range) et 200LR (Long Range)			
Premier vol	12.06.1994 (-200) 07.10.1996 (-200ER) 29.02.2000 (-200LR)	Entrée en service	09.02.1997 (British Airways) 29.10.1998 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 63.7 m	Envergure : 60.9 m	Hauteur : 18.5 m	Surf. Alaire : 205.4 m²
Masses	A vide : 138.12 t 303 860 lb	Max déco : 265.0 t 585 000 lb	Max Att : 206.4 t 454 000 lb	Zéro fuel : 190.7 t 421 040 lb
Ch. marchande	54 660 kg	Fret	32 containers LD-3	
Equipage	2 (pilote + copilote)	Passagers	328 (3 classes) 400 (2 classes) 440 (classe unique)	
Moteurs	2 turboréacteurs double-flux avec reverse General Electric GE90-92 ou Pratt&Whitney PW4098 ou Rolls Royce RR TRENT 890 (20400 kgp) General Electric CF6-80A ou Pratt&Whitney PW4050/4052 ou Rolls Royce RB211-524G (27 200 kgp)			
Pétrole ('quantité)	117 345 l	93 900 kg	31 000 gal	204 650 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	21 600	17 260	5 700	38 000
... au FL 370 M0.82	10 600	8 500	2 800	18 700
... au FL 290 M0.79	111 900	9 540	3 150	21 000
... en descente	2 950	2 360	780	5 200
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 370 (FL 410 max)		Dist. Franch.: 4055 NM (6220 sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = 154 kt (volets 5-20°)	VR = 157 kt	V2 = 162 kt	Piste mini 3355 m
Montée	V = 310 kt ou M 0.68	V/S = 3000 puis 2000 ft/min (> 120) / 1000 ft/min (> 180) / 800 ft/min (> 220)		
Croisière	V = M 0.79 (FL 290) / M 0.82 (FL 370)		Va = 250 kt	Vmo = 330 kt / M0.84
Descente	V = M 0.78 puis 300 kt	V/S = 2000 à 3000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 270 / 270 kt	Finale = 135 mini / 155 à 165 kt	
Volets	Vf1° = 250 kt	Vf5° = 220 kt	Vf15° = 200 kt	Vf20° = 190 kt
	Vf25° = 180 kt	Vf30° = 170 kt		
Atterrissage	Vref = 157 kt	Vs/Vso = 160 / 130 kt	Catégorie = D	Piste mini 3355 m
Single Engine		Vse = 160 KIAS		