

# CESSNA 182 Skylane



<b>Type</b>	<b>MONOMOTEUR LEGER QUADRIPLACE</b>	Code OACI = <b>C182/L</b>
<b>Constructeurs</b>	<b>CESSNA (Wichita-USA) - REIMS AVIATION (France)</b>	
<b>Remarques</b>	<b>C182S</b> Skylane (VFR) et Skylane II (IFR) (1956) T182 Turbo Skylane (VFR) et Turbo Skylane II (IFR) <b>C182RG</b> Skylane RG (VFR) et Skylane RG II (IFR) (1977 - RG = retractable gear) T182 Turbo Skylane RG (VFR) et Turbo Skylane RG II (IFR) F182 = construits par Reims Aviation / A182 = construits par DINFIA	

Valeurs doubles notées dans l'ordre 182S / 182RG (exemple : quantité pétrole "88 / 92 gal")

<b>Premier vol</b>	<b>1956 (S) / 1977 (RG)</b>	<b>Entrée en service</b>	<b>1958 (182 S) / 1977 (182RG)</b> <b>19.08.2003 (RG CyberAvia)</b>	
<b>Dimensions</b>	Longueur : <b>8.53 / 8.72 m</b>	Envergure : <b>10.97 m</b>	Hauteur : <b>2.82 / 2.72 m</b>	Surf. Alaire : <b>16 m2</b>
<b>Masses</b>	A vide : <b>0.855 / 0.810 t</b> <b>1 880 / 1 780 lb</b>	Max déco : <b>1.406 t</b> <b>3 100 lb</b>	Max Att : <b>1.406 t</b> <b>3 100 lb</b>	Zéro fuel :
<b>Ch. marchande</b>	<b>558 / 603 kg (pax + bag)</b> <b>1 227 / 1 328 lb</b>	<b>Fret</b>	<b>239 kg (bagages)</b> <b>525 lb</b>	
<b>Equipage</b>	<b>1</b> (possibilité doubles cdes)	<b>Passagers</b>	<b>3</b>	
<b>Moteurs</b>	<b>1 moteur à piston 6 cylindres en ligne (hélice bipale à pas variable)</b> <b>182S =&gt; AVCO-LYCOMING O-470-U ou 0-470-S ou IO-540-AB1A5 (230 ch)</b> <b>182RG =&gt; AVCO-LYCOMING O-540-J3C5D (235 ch)</b>			
<b>Pétrole (quantité)</b>	333 / 348 l	260 / 270 kg	<b>88 / 92 gal</b>	<b>585 / 611 lb</b>
<b>Consommation...</b>	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
<b>... en montée</b>	83 / 76	66 / 61	<b>22 / 20</b>	<b>146 / 133</b>
<b>... à 4000 ft 120 kt</b>	43 / 37	36 / 30	<b>12 / 10</b>	<b>80 / 66</b>
<b>... à 4000 ft 150 kt</b>	61 / 54	51 / 45	<b>17 / 15</b>	<b>114 / 100</b>
<b>... à 10000 ft 120 kt</b>	43 / 37	36 / 30	<b>12 / 10</b>	<b>80 / 66</b>
<b>... à 10000 ft 135 kt</b>	54 / 48	45 / 40	<b>15 / 13</b>	<b>100 / 87</b>
<b>Conso (descente)</b>	18	15	<b>5</b>	<b>33</b>

Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).

<b>Performances</b>	Plafond pratique : <b>FL 180 / 145</b>		Dist. Franch.: <b>820 / 1135 NM</b>	
<b>Décollage</b>	V1 = <b>54 kt</b> (volets 20°)	VR = <b>55 kt</b>	V2 = <b>60 kt</b>	<b>Piste mini 480 m</b>
<b>Montée</b>	V = <b>80 puis 100 kt</b>	V/S = <b>700 puis 500 ft/min (&gt; FL 060)</b>		
<b>Croisière</b>	V = <b>135-150 kt (4000 ft) -120-135 kt (FL 100)</b>		Va = <b>110 / 112 kt</b>	Vne = <b>175 / 181 kt</b>
	A 4000 ft / 120 kt => 2100 trs/19" A 4000 ft / 135 kt => 2100 trs/23" , 2200 trs /22" ou 2400 trs/21" A 4000 ft / 150 kt => 2400 trs/23" A 10000 ft / 120 kt => 2100 trs/19" , 2200 trs/18" ou 2400 trs/17" A 10000 ft / 135 kt => 2400 trs/20"			
<b>Descente</b>	V = <b>135-150 kt</b>	V/S = <b>800 ft/min</b>		
<b>Approche</b>	V = <b>75-100 kt</b>	Vlo/Vle = <b>140 / 140 kt</b>	Finale = <b>55 mini / 65-80 kt</b>	
<b>Volets</b>	Vf10° = <b>140 kt</b>	Vf20° = <b>120 kt</b>	Vf30° = <b>100 kt</b>	Vf40° = <b>95 kt</b>
<b>Atterrissage</b>	Vref = <b>64 kt</b>	Vs/Vso = <b>54 / 49 kt</b>	Catégorie = <b>A</b>	<b>Piste mini 400 m</b>