

CHECKLIST

CONCORDE

PREVOL

- * Navigation - préparée
- * Carburant - calculé pour la nav
+ attente 45' = 16 000 kg
+ aérodrome dégagement
- * Météo - vérifiée
- * Plan de vol - rempli / déposé
- * Documents de vol - disponibles
- * Frein de parking - enclenché(voyant orange)
- * BAT/GEN/AVIONQ- OFF
- * LGTS/DE-ICE - OFF

MISE EN ROUTE

- * BATT / APU - ON
- * NAV/STRB LGTS - ON
- * Nez - UP
- * Train - sorti / 4 vertes(3 visibles)
- * Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- * Carburant - quantité, selector = ALL
- * Commandes de vol - mouvements libres
- * Avionique - ON
- * Push back - selon besoin(shift+P)
- * Index vitesse - VI/VR/V2
- * COM / ATIS - réglées / paramètres notés
- * Altimètres + R/A - vérifiés, réglés
- * Manette des gaz - plein réduit
- * Pompes carburant - ouvertes / AUTOFUEL
- * Démarrage moteurs- OK
- * Instruments moteurs- vérifiés
- * Génératrices - ON
- * Systèmes Hyd/Elec - vérifiés
- * APU - OFF
- * Portes - fermées
- * Montre - OK
- * NAV - réglés
- * FDR - activé
- * PA - 250 kt-HDG- ALT-Vs2500

ROULAGE

- * Clearance / IFF - notée / affiché
- * Alt. de transition - notée
- * Taxi LGTS - allumés
- * DE-ICE / PITOT - ON selon besoin
- * Voisinage avion - vérifié
- * Freins - vérifiés
- * Vitesse - 20 kt max
- * Nez - réglés5°
- * Trim - ajustés
- * Instruments de vol - vérifiés
- * Reverses - testées
- * Instruments moteur - vérifiés

DECOLLAGE

- * Interruption - procédure revue
- * Annonces pax - ST BLT + NO SMK ON
- * Taxi LGTS - OFF
- * Landing LGTS - ON
- * Commandes de vol - mouvements libres
- * Secteur d'arrivée - libre, alignement OK
- * PA - vérifié, non activé
- * Code transpondeur - vérifié
- * DE-ICE - ON
- * Centrage - CG vérifié, alarme OFF
(alarme ON si plein complet
laisser ainsi, ce sera OK au FL 110)
- * Manette des gaz - 100 % + chrono
- * PC éventuelle - Shift+F4
 - VI = 175 KIAS
 - VR = 190 KIAS tirer 13°
 - V2 = 210 KIAS tirer 20-23°
- * Instruments moteurs- vérifiés hors rouge
- * PA - activé AT-ALT-HDG-YD

MONTEE

- * Train - rentré dès vario +
- * Si PC - OFF à 2500 ft
- * Landing LGTS - OFF
- * Nez + visière - UP
- * COM / NAV - réglées
- * Taux initial - 3000 ft/mn - 250 kt
- * Taux sol - FL100 - 2000 ft/mn - 250 kt
- * PA - vérifié
- * 1013.2 ou 29.92 - affiché à Alt. Trans
- * Taux > FL 100 - 2000 ft/mn
- * Annonces pax - ST BLT OFF
- * Vitesse - 340 KIAS
- * A M 0.75 - Vérifier centrage OK
- * A FL 330 - PA AT M0.95 et VS 1200
- * A M 0.93 - PC ON si ATC OK
- * Carburant - débit moyen 52 000 kg/h
- * A FL 440 - PA AT M1.5 et VS 1000
- * DE-ICE / PITOT - OFF en supersonique
- * A FL 485 - PA AT M2.02
- * Centrage - CG entre FORE et AFT
- * A M 1.70 - PC OFF
- * Taux > FL 500 - 800 ft/mn
- * Taux > FL 550 - 500 ft/mn
- * Carburant - débit moyen 22 000 kg/h

CROISIERE

- * Altimètres - vérifiés 1013
- * Vitesse - M 2.02 FL 550-600
- * COM / NAV - réglées
- * PA - vérifié
- * Instruments moteur - vérifiés
- * Carburant - vérifié
- débit env 15 000 kg/h

DESCENTE

- * ATIS / Info arrivée - notés
- * Cartes approche - préparées
- * Début de décélér. - à 350 NM DEST
- * PA - AT OFF - ALT hold
- IAS 325 à 380
- * Manettes des gaz - N2 84 % puis 70 %
- réduction M 1.60
- mise en descente
- N2 65 %, VS -3000
- * A M 1.60 - PA AT M0.70 et VS -2500
- * A FL 450 - vérifié,alarme OFF
- * A M1.00 - manettes plein réduit
- reverse 2+3 O/R
- ON en subsonique
- CG entre FORE et AFT
- * DE-ICE / PITOT - PA M0.60 et VS -1800
- * A M 0.93 - PA AT 260 et VS -1500
- * A FL 270 - vérifié,alarme OFF
- * A FL 200 - PA AT 240 et VS -1200
- * Centrage - Land+taxi LGTS ON
- Nez 5°
- ST BLT ON
- * Niv de transition - noté
- * Altitude d'arrivée - notée
- * Altimètres - vérifiés
- * COM / NAV - réglées
- * Carburant max att - vérifié < 19 000 kg
- débit moyen 5 500 kg/h

APPROCHE

- * COM - réglées
- * VOR / ILS / ADF - réglés
- * Radiosonde - active, DH ajustée
- * QNH - affiché au NT
- * PA - vérifié
- * Centrage - CG vérifié
- * Vitesse - 250 puis 210 KIAS
- * API - revue

FINALE

- * Vitesse - AT 210 puis 190 KIAS
 - Vs = 140 KIAS
- * Train - sorti / 4 vertes (3 visibles)
 - Vlo = 270 KIAS
 - Vle = 270 KIAS
- * Landing LGTS - ON
- * Nez + visière - DOWN
- * Altimètres - vérifiés
- * Centrage - vérifié entre FORE et AFT

ATTERRISSAGE

- * PA - désactivé à 400 ft
- * Train - sorti / 4 vertes (3 visibles)
- * Vitesse - 160 KIAS
- * RDG éventuelle - gaz, 100 %, assiette 15°
- train, rentré quand vario +
- nez, 5°
- vitesse 210-220 KIAS
- surveiller instr moteurs

AU SOL

- * Reverse - couper 2+3 à 110 kt
- couper 1+4 à 60 kt
- * Freins - enclenchés < 100 KIAS
- * Nez - 5°

puis quand piste dégagée

- * Landing LGTS - OFF
- * Strobe LGTS - OFF
- * COM - réglées
- * Trim - au neutre
- * DE-ICE / PITOT - OFF
- * Moteurs 2+3 - OFF selon besoin

PARKING

- * Taxi LGTS - ON
- * Frein de parking - enclenché
- * Manette des gaz - plein réduit
- * Arrêt moteurs - OK 2+3 puis 1 puis 4
- * Pompes carburant - fermées / STOP
- * Génératrices - OFF
- * Annonces pax - ST BLT OFF
- * Nez + visière - UP
- * FDR - désactivé
- * PA - désactivé
- * DE-ICE / PITOT - OFF
- * Avionique - OFF
- * All LGTS - OFF
- * BATT - OFF

- * Fuel consommé - noté
- * Carnet de vol - rempli

Marc LAUER pour CyberAvia © 10.2003
<http://www.cyberavia.org>

