

AEROSPATIALE CONCORDE



Type	QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT SUPERSONIQUE			Code OACI = CONC/H
Constructeurs	AEROSPATIALE (France) - BRITISH AEROSPACE (Royaume-Uni)			
Premier vol	02.03.1969	Entrée en service	21.01.1976 (Air France et British Airways) 25.08.1998 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 62.10 m	Envergure : 25.56 m	Hauteur : 11.40 m	Surf. Alaire : 358.2 m²
Masses	A vide : 78.700 t 173 500 lb	Max déco : 185.065 t 408 000 lb	Max Att : 111.130 t 245 000 lb	Zéro fuel : 92.080 t 203 000 lb
Ch. marchande	11 340 kg - 25 000 lb	Fret	NIL	
Equipage	3 PNT (pil-copil-mecnav) 6 PNC	Passagers	100 (conf habituelle) 128 deux classes / 144 max classe unique	
Moteurs	4 turboréacteurs (avec reverse et post-combustion 17%) ROLLS-ROYCE / SNECMA Olympus 593 Mk 610 (4 x 17 256 kgp)			
Pétrole (quantité) ... dont centrage/réserve	119 790 l 41 250	96 000 kg 33 000	31 700 gal 10 900	211 400 lb 72 600
Conso moyenne ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée PC ... en montée sans PC	65 000 40 000	52 000 32 000	17 200 10 600	114 500 70 500
... au FL 440 M0.95 ... au FL 550 M2.02	28 250 18 750	22 600 15 000	7 500 5 000	50 000 33 000
... en descente	6 875	5 500	1 800	12 100
Remarque	Si plein complet au départ, l'alarme CG est allumée (centrage arrière sera équilibré peu après décollage)			
Performances	Plafond pratique : FL 550 - FL 630 max		Dist. Franch. (max fuel) : 3550 NM Dist. Franch. (max load) : 2760 NM	
Décollage	V1 = 120 - 175 - 196 kt	VR = 139 - 190 - 205 kt	V2 = 175 - 210 - 225 kt	Piste mini 3410 m (à charge max)
Montée	V = 250 kt puis 340+ kt V = M0.95+ (> FL 330) V = M1.5+ (> FL 440)	V/S = 3000 ft/mn initialement puis 2500 ft/mn (< FL 100) 1200-2000 ft/mn (> FL 100) - 800 ft/mn (> FL 500) - 500 ft/mn (> FL 550)		
Croisière	V = M 2.02 FL 550 (M 0.95 FL 440 en subsonique nez 0° / visière DN) (M 0.79 FL 380 en subsonique nez 5°)	Va = 250 kt (< FL 410) Va = 300 kt (> FL 410)	Vmo = 400 kt (< FL 320) Vmo = 530 kt (> FL 500) Mmo = M1.07 (< FL 320) Mmo = M1.75 (> FL 320) Mmo = M2.00 (> FL 440) Mmo = M2.23 (> FL 500)	
Limitations	Vnose 12.5° = 270 kt / M0.70 Vvisordown/nose 5° = 325 kt / M0.80			
Descente	V = M 0.70 puis 260 kt	V/S = 2000-3000 ft/mn puis 1500-2000 ft/mn (<FL 270)		
Approche	V = 240 - 250 kt	Vlo/Vle = 270/270 kt	Finale = 190-210 kt / mini 180 kt	
Atterrissage	Vref = 150 - 160 - 162 kt	Vs = 140 kt	Catégorie = E	Piste mini 2220 m