

DE HAVILLAND DASH 8-100



Type	BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER			Code OACI = DH8A/M
Constructeurs	De HAVILLAND Canada (Canada)			
Remarques	Convertible mixte cargo/pax ou full cargo grâce à une cloison amovible			
Premier vol	20.06.1983	Entrée en service	10.1984 (NorOntair-Can) - 18.01.1999 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 22.25 m	Envergure : 25.91 m	Hauteur : 7.49 m	Surf. Alaire : 54.35 m²
Masses	A vide : 10.3 t 22 700 lb	Max déco : 15.7 t 34 500 lb	Max Att : 15.4 t 33 880 lb	Zéro fuel : 12.6 t 27 800 lb
Ch. marchande	4 037 kg	Fret	907 kg (version pax) à 4 270 kg (version full cargo)	
Equipage	2 PNT (pilote + copilote) 1 PNC	Passagers	36 (2 x 2 rangées de 9) - 40 (version haute densité)	
Moteurs	2 turbopropulseurs avec reverse (hélices quadripales) Pratt&Whitney PW 120 (2000 ch)			
Pétrole (quantité)	3 160 l	2 530 kg	840 gal	5 560 lb
Consommation...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	1 200	1 000	330	2 200
...au FL 200 180 kt	1 090	910	300	2 000
...au FL 250 170 kt	980	820	270	1 800
... en descente	870	730	240	1 600
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 250 (FL 290 max)		Dist. Franch.: 900 NM (1200 sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = 106 kt	VR = 109 kt	V2 = 112 kt	Piste mini 992 m
Montée	V = 160-170 kt ou M0.33		V/S = 1000 puis 500 ft/min (> FL 160)	
Croisière	V = 170-180 kt ou M0.42		Va = 180 kt	Vmo = 265 kt ou M 0.59
Descente	V = 200-220 kt ou M0.34		V/S = 1500 à 2500 ft/min	
Approche	V = 180 à 200 kt		Vlo/Vle = 160 / 170 kt	Finale = 90 mini / 110 à 120 kt
Volets	Vf15° = 170 kt		Vf30° = 145 kt	Vf45° = 130 kt (45° en urgence uniquement)
Atterrissage	Vref = 97 kt		Vs/Vso = 92 / 72 kt	Catégorie = B Piste mini 786 m