

Tutoriel pour la création d'une mission avec SmartCIP

(Version du 24 04 2023)

Préambule

SmartCIP intègre un éditeur de missions pour tous les simulateurs utilisés par CyberAvia.

Si vous désirez créer votre mission et la soumettre à la compagnie, il vous suffira de cliquer sur l'onglet « Creator » de SmartCIP, de la réaliser grâce à cet outil et enfin la proposer aux testeurs pour validation et mise en ligne.

Voilà ! Il n'y a rien de plus simple !

Les outils

Pour construire votre mission, il vous faudra :

- Votre simulateur
- SmartCIP
- Un traitement de texte (LibreOffice par exemple)
- Éventuellement un « moving map » comme Little Nav Map

Les étapes

1. Définir le projet, p. 1
2. Créer la mission dans SmartCIP, voir p. 3
3. Enregistrer les points de passage, voir p. 3
4. Ajouter des fichiers, voir p. 6
5. Définir les événements, voir p. 6
6. Documenter votre mission, voir p. 17
7. Tester et mettre au point, voir p. 17
8. Enregistrer la mission sur le serveur, voir p. 23

Dans tout ce qui suit, les explications sont données en s'appuyant sur le développement d'un projet de mission réel. Les parties en italiques sont des informations plus générales.

1. Le projet

Bien sûr, une mission débute toujours par le scénario que vous avez en tête.

Définissez-le clairement afin qu'il se construise sur de bonnes bases !

Selon la nature de votre projet, cela peut vous amener à étudier des cartes, effectuer des vols exploratoires, rêver à un scénario, définir des conditions de vol (de jour ou de nuit, vent, nébulosité, précipitations), repérer des itinéraires, définir et surtout noter les dialogues, etc.

- Lancez le simulateur.
- Définissez ou retenez la touche **pause**, vous en aurez besoin !

2. Créer la mission dans SmartCIP

Il est temps de lancer SmartCIP.

- Cliquez sur « Creator ».
- Si vous n'avez pas encore créé de mission, vous aurez une fenêtre « Pas de mission pour votre configuration ».
- Cliquez sur OK (*il arrive parfois que cette fenêtre apparaisse une seconde fois*).
- Cliquez sur « Nouvelle ».
- La fenêtre frmMission s'ouvre, remplissez les cases du haut.
- Enregistrez votre mission avec le bouton « Sauver ».

Avion ICAO : c'est le code qui définit votre appareil. Vous le trouverez dans le tableau Documents/SmartCIP/ApplicationData/PIFSX.csv de votre ordinateur. Voici quelques valeurs pour des appareils courants :

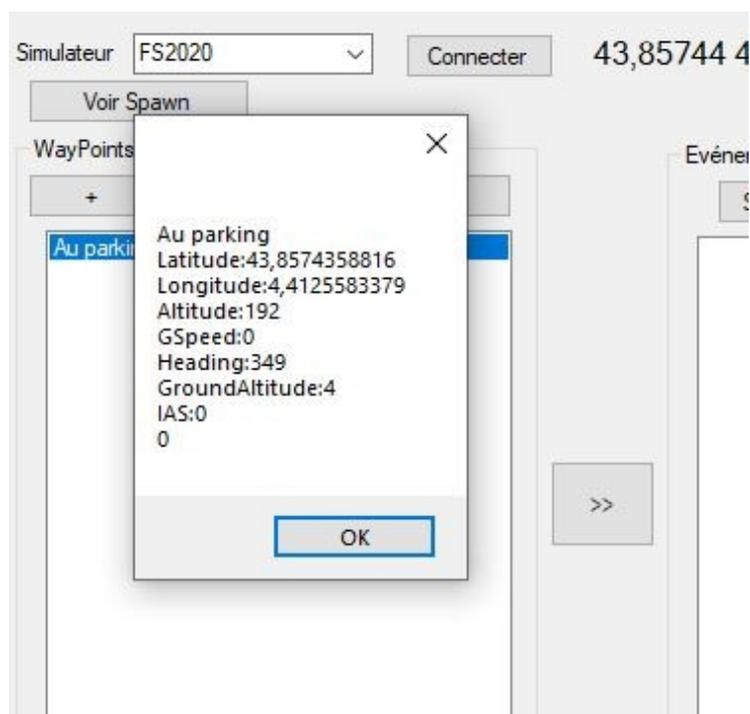
Cessna 172 SP	C172
Airbus A321	A321
Airbus A380-800	A388
Beechcraft Baron 58	BE58
Maule Orion	M7
Hélicoptère Bell 206B	B206
Planeur DG808S	GLID

Nombre de points : il est calculé automatiquement à partir des points que vous définissez dans les événements. Ce nombre sert à déterminer si le pilote a réussi la mission.

3. Enregistrer les points de passage

Un point de passage détermine un endroit du monde par ses latitude et longitude. Il sera utilisé pour définir un ou des événements.

- Connectez SmartCIP au simulateur.
- Si vous êtes correctement connecté, un long nombre s'affichera à gauche du bouton.
- Il s'agit de la latitude, la longitude et de l'altitude de votre avion par rapport au sol.
- Cliquez sur + en dessous de WayPoints.
- Une fenêtre s'ouvre, donnez un nom à la position (dans l'exemple : Initialisation) et confirmez.
- Par la suite, si vous double-cliquez sur un point de passage enregistré, une fenêtre vous en affichera les détails.



Infos pratiques : au cours de la conception, des vérifications peuvent être nécessaires pour la suite, et donc pour éviter de repartir du début, il est possible de se repositionner sur chacun des points de passage en utilisant la même méthode de l'enregistrement du point de passage.

C'est à dire : être connecté au simu, ouvrir la fenêtre comme ci-dessus et cliquer sur OK, l'avion va directement au point demandé, (c'est magique.)

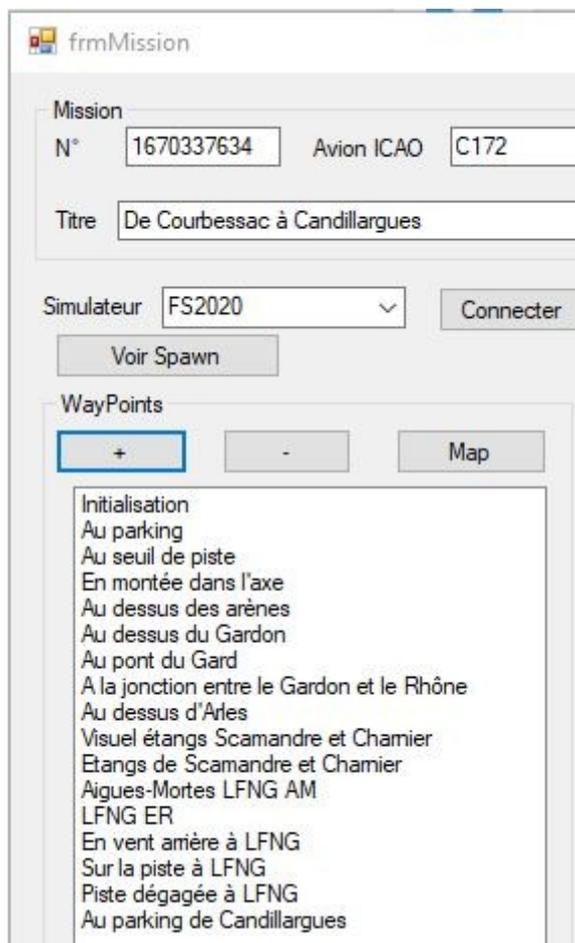
(Ceci est possible avec P3Dv4, P3Dv5, FS2020)

- Effectuez votre vol.
- A chaque endroit où vous désirez effectuer une action via un événement, mettez en pause et...
- Ajoutez un waypoint en cliquant sur « + ».
- Dans notre exemple (**Conseil : Le titre peut contenir également la numérotation**)
 1. Au parking.
 2. Au seuil de piste.
 3. En montée dans l'axe.
 4. Au-dessus des arènes.
 5. Au-dessus du Gardon.
 6. Au pont du Gard.
 7. A la jonction entre le Gardon et le Rhône.
 8. Au-dessus d'Arles.
 9. Visuel étangs de Scamandre et Charnier.
 10. Étangs de Scamandre et Charnier.
 11. A Aigues-Mortes LFNG AM.

12. LFNG ER.
13. En vent arrière à LFNG.
14. Sur la piste à LFNG.
15. Piste dégagée à LFNG.
16. Au parking de Candillargues.

Ce qui nous fait 16 waypoints !

Voici ce que cela donne dans frmMission :



Afin d'éviter tout souci et du fait de petits bugs en cours de résolution, une fois que vous avez créé tous vos points de passage sauvez votre mission, fermez-la et ouvrez-la de nouveau.

Les points de passage seront utilisés par la suite pour créer des événements dont le plus courant est la diffusion d'un ou plusieurs messages. Lorsqu'un point de passage correspond à un point de navigation (aérodrome, VOR, NDB, etc.), définissez le point de passage à l'emplacement de ce dernier.

Si, par contre, votre mission est du type VFR et utilise des repères comme des routes, des cours d'eau, des reliefs, définissez vos points de passage en fonction de l'utilisation que vous en ferez dans vos événements. Si, par exemple, vous créez un point de passage pour diffuser le message « tournez à droite dans la petite vallée » et que l'événement correspondant est assorti d'une tolérance de 3000 m, créez votre point de passage 2000 m « trop loin » afin que le pilote n'ait pas votre message trop tôt.

Pour plus de détails sur ce mécanisme, voir le chapitre : 5. Définir des événements, page 6.

4. Ajouter des fichiers

Avant de poursuivre, occupons-nous de la colonne Fichiers !

Dans cette colonne, vous ajouterez :

- le fichier de situation « valeur : Flight » (**Impératif !**) Mais différent pour chaque simulateur :
- au format FXML pour P3Dv4 et P3Dv5
- au format FLT pour FSX et FS2020

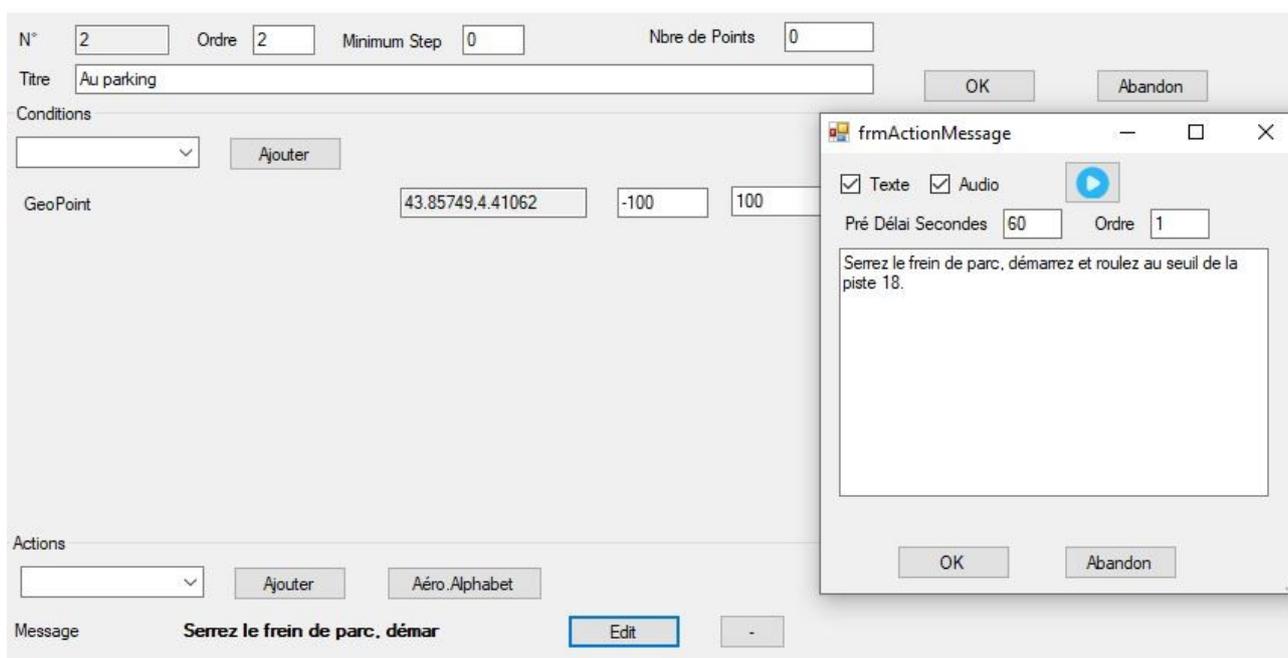
Éventuellement :

- Un plan de vol « valeur : PDV » au format PLN.
- De la documentation ou des images « valeur : Doc » au format PNG, JPG et PDF.
- Une scène « valeur Scenery » au format BGL. (ou un dossier de scène complète.)
- Dans la « valeur Other », vous pourrez ajouter une météo au format WX et/ou un fichier LittleNavMap au format lnmpln (pour FSX, ajoutez aussi le fichier FSSAVE du vol).
- ajoutez aussi (**Impératif !**) les fichiers FSSAVE et WX pour FSX.
- au format WX pour P3Dv4 et P3Dv5
- au format SPB pour FS2020

5. Définir des événements

Il est temps de créer des événements pour chaque position enregistrée.

- Au Parking : un dialogue, pas de point, zone de détection de 100 m.
- Une minute de délai avant le dialogue, sinon ce dernier sera diffusé pendant le chargement de la mission.



Attention ! Fermez cette fenêtre en cliquant bien sur OK et non pas sur la croix !

Nota : Vous remarquerez que le numéro d'ordre est à 2 et non à 1, c'est dû au fait que j'ai supprimé l'action N°1 et que le logiciel a conservé l'ordre initial. (Sera corrigé dans une mise à jour future de SmartCIP)

- Au seuil de piste : le pilote est arrêté aux coordonnées à 500 mètres près... Dialogue !

Pas de point, il n'a pas encore volé !

Evénement

N° 3 Ordre 3 Minimum Step 0 Nbre de Points 0

Titre Au seuil de piste OK Abandon

Conditions

Ajouter

GeoPoint 43.85818,4.41542 -500 500

SpeedGS 0 0 -

Actions

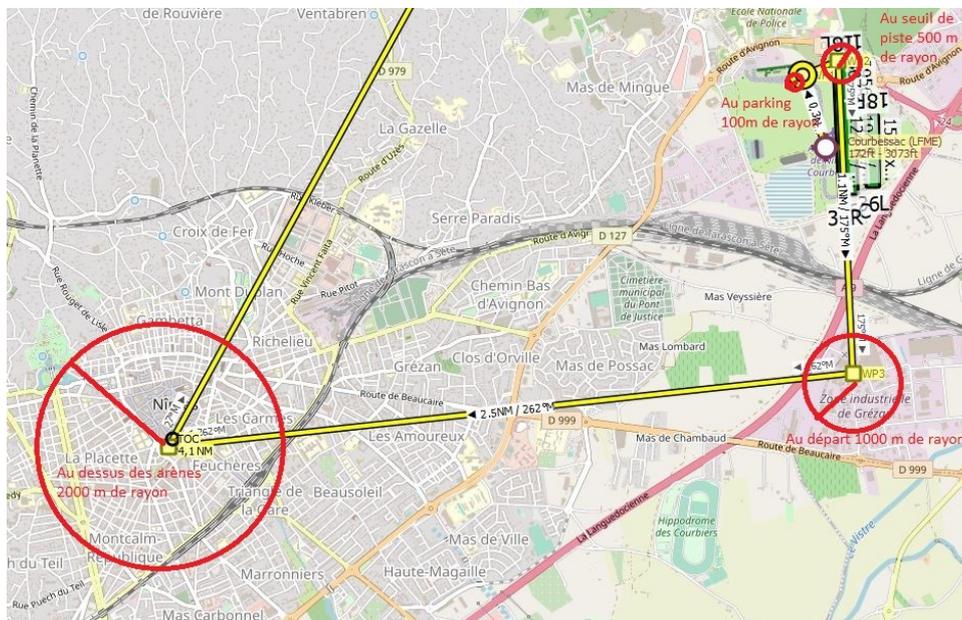
Ajouter Aéro.Alphabet

Message **Décollez et montez dans l'axe** Edit -

Notes : A propos de la ligne « GeoPoint »

1. La première case correspond aux coordonnées d'un point central où l'action sera prise en compte.
2. La seconde case est « jusqu'à quelle distance » l'action sera prise en compte et exprimée en mètres comme le rayon d'un cercle.
3. La troisième case, sur cette ligne n'est pas active, même si je l'ai rempli dans les copies d'écran, ce n'était pas nécessaire !

Exemple :



- En montée dans l'axe : le pilote est dans l'axe à 500 m près et à 600 pieds à 100 pieds près !
Allez ! On lui donne 10 petits points ! Message...

Événement

N° Ordre Minimum Step Nbre de Points

Titre

Conditions

GeoPoint

Altitude

Actions

Message **Virage à droite, direction les**

- Au-dessus des arènes : l'avion, à 1 km près (c'est une mission facile) est au-dessus des arènes à environ 1500 pieds plus ou moins 200 pieds ! Dialogue ! 20 points !

Événement

N° Ordre Minimum Step Nbre de Points

Titre

Conditions

GeoPoint

Altitude

Actions

Message **Prenez un cap au 030° pour rej**

- Au-dessus du Gardon : là, j'ai été plus généreux et c'est à 2 Km près qu'il faudra passer par ce point, le maintien de cap peut être quelque peu hasardeux ! 1500 pieds plus ou moins 300 pieds et 20 points supplémentaires ! Dialogue !

The screenshot shows a software window titled "Evénement" with the following fields and controls:

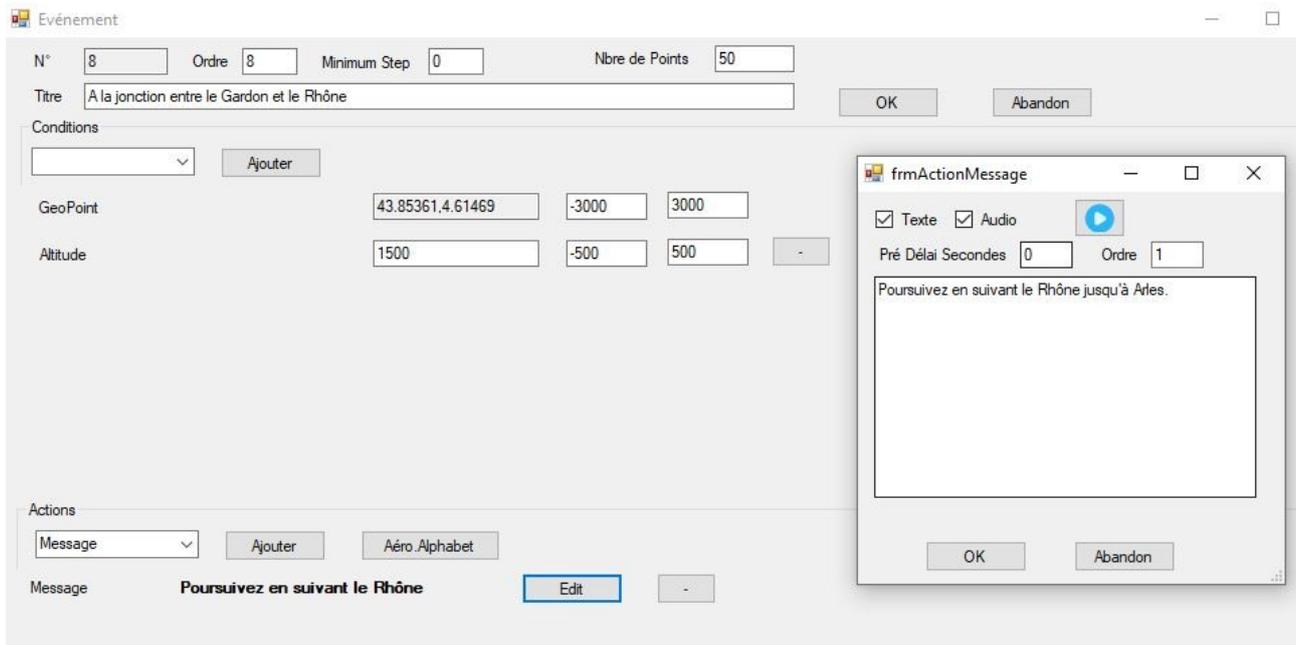
- N°: 6
- Ordre: 6
- Minimum Step: 0
- Nbre de Points: 20
- Titre: Au dessus du Gardon
- Buttons: OK, Abandon
- Conditions section:
 - Dropdown menu: empty
 - Button: Ajouter
 - GeoPoint: 43.93717,4.44803
 - Altitude: 1500
 - Range: -2000 to 2000
 - Altitude range: -300 to 300
- Actions section:
 - Dropdown menu: empty
 - Buttons: Ajouter, Aéro.Alphabet
 - Message: Suivez la rivière vers l'est j
 - Buttons: Edit, -

- Au pont du Gard, même chose que précédemment sauf pour les points, j'ai été plus généreux !

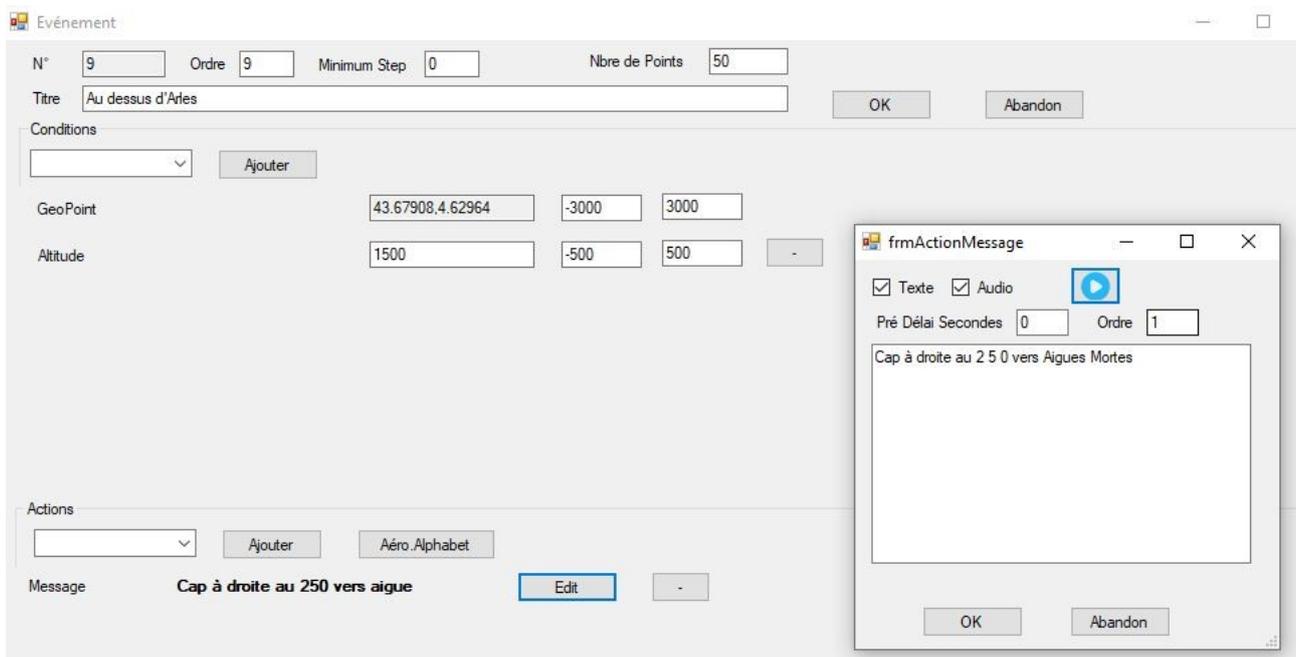
The screenshot shows a software window titled "Evénement" with the following fields and controls:

- N°: 7
- Ordre: 7
- Minimum Step: 0
- Nbre de Points: 50
- Titre: Au pont du Gard
- Buttons: OK, Abandon
- Conditions section:
 - Dropdown menu: empty
 - Button: Ajouter
 - GeoPoint: 43.94680,4.53025
 - Altitude: 1500
 - Range: -2000 to 2000
 - Altitude range: -300 to 300
- Actions section:
 - Dropdown menu: Message
 - Buttons: Ajouter, Aéro.Alphabet
 - Message: Poursuivez en suivant la rivie
 - Buttons: Edit, -

- A la jonction du Gardon et du Rhône : 50 points, plus ou moins 3Kms et 500 pieds !
Dialogue !



- Au-dessus d'Arles : 3 kms de zone de détection entre 1000 et 2000 pieds (Faut être généreux sur les missions dites faciles). Remarquez comme j'ai bien séparé les chiffres dans la boîte message, car l'ordinateur les prononcera un par un et non pas en centaine ! 50 pts !



- Au cap 250 : 4 km de zone de détection entre 1000 et 2000 pieds. C'est une aide, donc pas de points !

- Étangs de Scamandre et du Charnier : 4 kms de zone de détection entre 1100et 1900 pieds . C'est du tourisme, donc pas de points !

J'ai ajouté un délai de 10 s avant la diffusion du message.

- Aigues-Mortes : il doit respecter les procédures d'entrée dans le circuit, Point AM puis ER. Pour « mériter » les points, il faut affiner et savoir si les documents ont bien été lus, réduction du cadre de détection à 2Km à plus ou moins 200 pieds.

N° Ordre Minimum Step Nbre de Points

Titre

Conditions

GeoPoint

Altitude

Actions

Message

Message **Cap sur le point Echo Roméo de**

frmActionMessage

Texte Audio

Pré Délai Secondes Ordre

Cap sur le point Echo Roméo de Candillargues.Piste 14 en service.

- LFNG ER : j'aurai pu être plus exigeant quant à la zone de détection, mais c'est une mission dite facile, je laisse 2Km, par contre pas plus de 500 pieds inférieur car l'altitude minimale sur cette branche est de 1000 pieds. 50 points de plus !

N° Ordre Minimum Step Nbre de Points

Titre

Conditions

GeoPoint

Altitude

Actions

Message

Message **Intégrez directement vent arri**

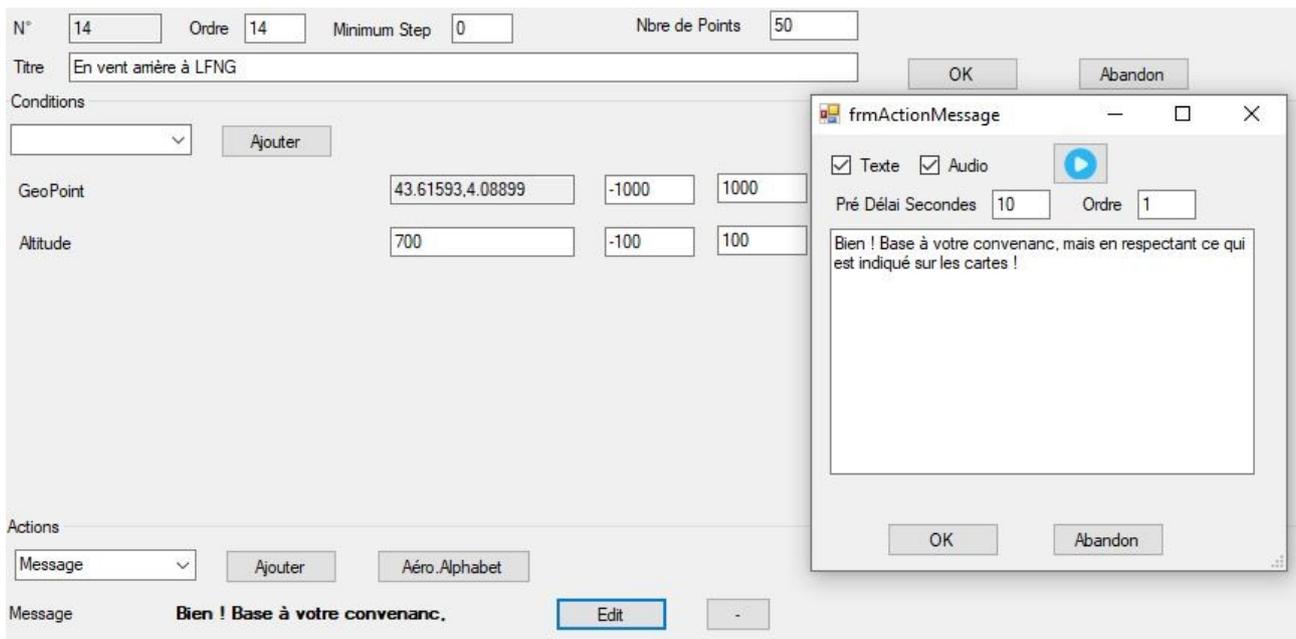
frmActionMessage

Texte Audio

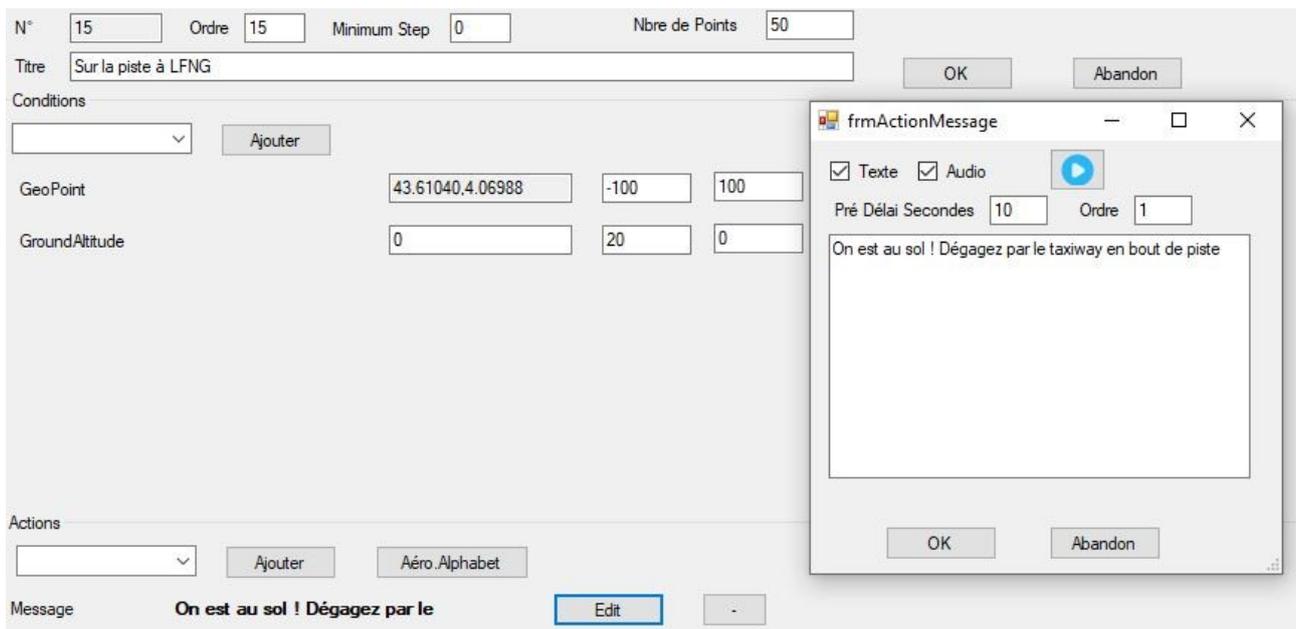
Pré Délai Secondes Ordre

Intégrez directement vent arrière main droite de la piste 14

- En vent arrière à LFNG : là, il faut mériter ses points et forcer le pilote à lire les cartes et respecter les procédures. 1000 m pour la détection et plus ou moins 100 pieds !



- Sur la piste à LFNG : 100 m de détection, c'est largement suffisant si on est bien sur la piste ! La hauteur au sol est 0 plus 20 pieds et 50 point de plus !



- Piste dégagée : ici pas de point, c'est juste un suivi et cela déclenche le dialogue !

- Au parking : la vitesse est à zéro et on valide la mission !

Pour créer un événement, cliquez sur le point de passage concerné, puis sur le bouton « >> » situé entre la colonne « Waypoints » et la colonne « Événements ». Vous pouvez alors l'éditer en faisant un double-clic dessus. Le formulaire vous propose les champs suivants :

N° : il identifie l'événement de façon unique. Vous ne pouvez pas le modifier.

Ordre : numéro d'ordre de l'événement. Il est modifié lorsque vous utilisez le bouton « vers le haut » ou « vers le bas ». Vous pouvez le modifier manuellement mais cela n'a généralement pas d'intérêt : les événements s'exécutent lorsque les conditions qu'ils définissent sont remplies, quel que soit leur ordre.

Minimum step : ce paramètre vous permet de n'autoriser l'exécution d'un événement qu'après celle d'un autre. Il est utile dans le cas d'un itinéraire circulaire pour éviter de déclencher les événements de la fin dès le début. Par exemple : Si nous revenions à Courbessac, il ne faudrait pas que les zones de détections de départ et d'arrivée se déclenche en même temps, donc l'action 16 (par exemple) « step » 02

Nombre de points : nombre de points que rapporte l'événement lorsqu'il est déclenché. Si vous voulez que SmartCIP puisse indiquer cet événement en tant que « prochain objectif » lorsqu'on joue la mission, mettez un nombre de points non nul (les événements sans points ne peuvent pas constituer un objectif).

Conditions : ce sont les conditions qui doivent être remplies pour déclencher l'événement. Elles comportent au moins la condition Geopoint indiquant à quelle distance maximale du point de passage on doit se trouver. D'autres conditions peuvent être ajoutées : altitude QNH, altitude par rapport au sol, vitesse par rapport à l'air, vitesse par rapport au sol, etc.

Trois paramètres sont associés à chaque condition : la valeur nominale, la valeur tolérance mini, la tolérance maxi. Ainsi, pour l'altitude, les valeurs de 2000 -100 300 définissent une altitude comprise entre 1900 et 2300.

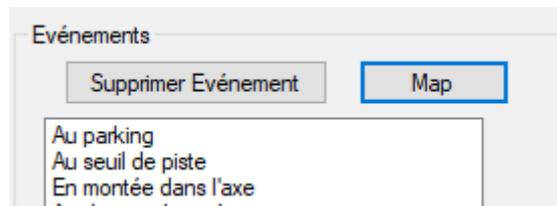
Pour la condition Geopoint, le deuxième paramètre ne sert à rien. Le troisième définit le rayon du cylindre dans lequel il faut se trouver pour déclencher l'événement.

Les unités des paramètres sont celles utilisées par votre navigateur, soit typiquement les altitudes en pieds, les vitesses en nœuds

Le troisième paramètre de Geopoint est en mètres.

Mettez toujours une tolérance. Par exemple, pour tester l'arrêt de l'appareil : vitesse au sol = 0 0 1 (vitesse comprise entre 0 et 1).

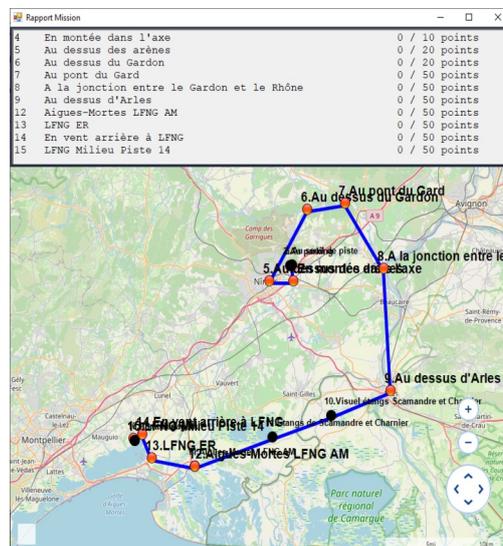
Elément Map qui aide à l'élaboration et à la vérification :



MAP : Le trajet du vol peut être généré en cliquant 2 fois sur Map

Les points rouges correspondent aux passages impératifs pour les points et la réussite de la mission et qui deviendront vert si on est bien passé dessus.

Et les points noirs ce sont des points de passages donnant des informations très utiles à la poursuite du vol et qui deviendront vert comme ceux des rouges.



Actions ce sont les actions à effectuer lorsque l'événement est déclenché, telles que diffusion d'un message ou fin de la mission.

Plusieurs actions successives peuvent être définies, par exemple plusieurs messages. Ils seront diffusés dans l'ordre défini par le paramètre qui porte ce nom. Vous pouvez également définir un délai avant diffusion. Cela est particulièrement utile si vous avez plusieurs messages qui se suivent et que vous voulez éviter de bombarder le pilote avec trop d'informations à la fois. La valeur du délai est en secondes.

Un même point de passage peut être utilisé pour créer plusieurs événements. Par exemple, autour d'un aérodrome, vous pouvez avoir un événement d'approche à une relativement grande distance, un événement à une altitude donnée, un événement qui vous alerte si votre vitesse est trop élevée, etc., tous ces événements étant centrés sur l'aérodrome.

Notes :

- Dans le cas de plusieurs messages rythmés par le temps, exemple :
le 1^{er} message : Pré Délai secondes = 0 , ordre = 1
le second message : Pré Délai secondes = 20 , ordre = 2
cela signifie que le deuxième message sera émis 20 secondes après le premier.
(Jusque là c'est normal.)
Mais pour le troisième message avec : Pré Délai secondes = 120 , ordre = 3
Le troisième message sera émis 120 secondes après le deuxième.
- A quoi correspond l'action Spawn ?
permet de faire apparaître ou disparaître un objet dynamique à des coordonnées précises.
Vrai uniquement pour FSX p3d fs2020.
Quelques exemples d'objets dynamiques : animaux, véhicules,...

6. Documenter votre mission

Voici l'éditeur de mission une fois rempli !

On peut voir, que j'ai ajouté un résumé de la mission, ainsi que quelques fichiers.

Ce résumé va apparaître au lancement de la mission et donc il faut qu'il donne un minimum d'informations sur la mission avec : un Scenario, des Objectifs et des Conseils pour faciliter la réalisation de la mission.

Mission
N° 1670337634 Avion ICAO C172 Nombre de Points 400 Difficulté Facile
Titre De Courbessac à Candillargues Auteur Patrice Jouan

Simulateur FS2020 Connecter Sim data Sauver

Voir Spawn

WayPoints
+ - Map
Au parking
Au seuil de piste
En montée dans l'axe
Au dessus des arènes
Au dessus du Gardon
Au pont du Gard
A la jonction entre le Gardon et le Rhône
Au dessus d'Arles
Visuel étangs Scamandre et Chamier
Etangs de Scamandre et Chamier
Aigues-Mortes LFNG AM
LFNG ER
En vent arrière à LFNG
Sur la piste à LFNG
Piste dégagée à LFNG
Au parking de Candillargues

Événements
Supprimer Événement Map
Au parking
Au seuil de piste
En montée dans l'axe
Au dessus des arènes
Au dessus du Gardon
Au pont du Gard
A la jonction entre le Gardon et le Rhône
Au dessus d'Arles
Visuel étangs Scamandre et Chamier
Etangs de Scamandre et Chamier
Aigues-Mortes LFNG AM
LFNG ER
En vent arrière à LFNG
Sur la piste à LFNG
Piste dégagée à LFNG
Au parking de Candillargues

Fichiers
+ Fichier + Dossier - Fichier - Dossier
Courbessac_Candillargues.pdf
LFNG_VFR.pdf
LFME_VFR.pdf
LFME LFNG Nîmes Arles AM.FLT
LFME LFNG Nîmes Arles AM.PLN

Vol à vue de Courbessac à Candillargues via Nîmes, le pont du Gard, Arles
La petite difficulté : Une lecture des cartes est recommandée

Les formats de fichier acceptés pour les documents sont pour l'instant PNG et PDF (les JPG sont acceptés mais non affichés pour le moment).

7. Tester et mettre au point

Il ne vous reste plus qu'à tester la mission pour savoir ce que cela donne !

- Sauvegardez.
- Fermez l'éditeur de mission.
- Sélectionnez votre mission dans le menu Creator de SmartCIP.
- Fermez et relancez SmartCIP (Pas obligé mais c'est plus sûr !).
- Lancez simulateur (Pour ma part, MSFS).
- Dans MSFS, choisissez une situation quelconque.
- Dans la fenêtre Creator de SmartCIP, sélectionnez votre mission et cliquez sur Jouer.

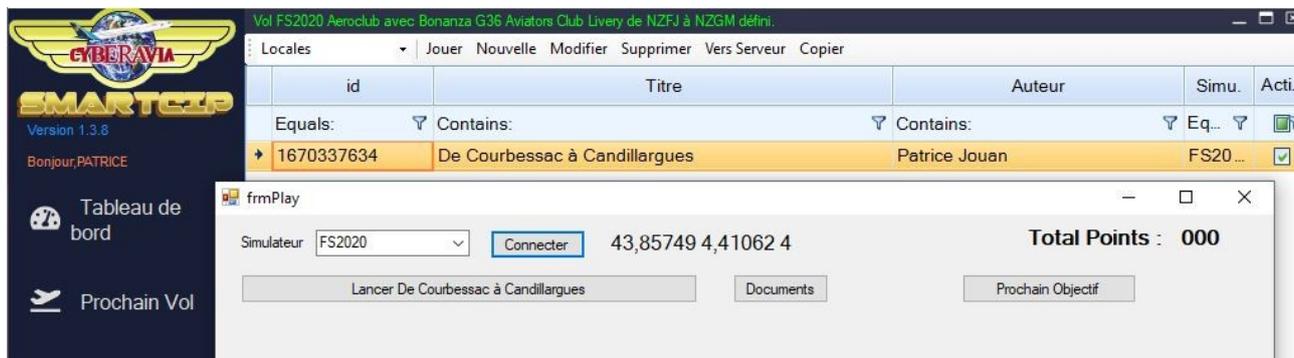
Vol FS2020 Aeroclub avec Bonanza G36 Aviators Club Livery de NZFJ à NZGM défini.

Locales Jouer Nouvelle Modifier Supprimer Vers Serveur Copier

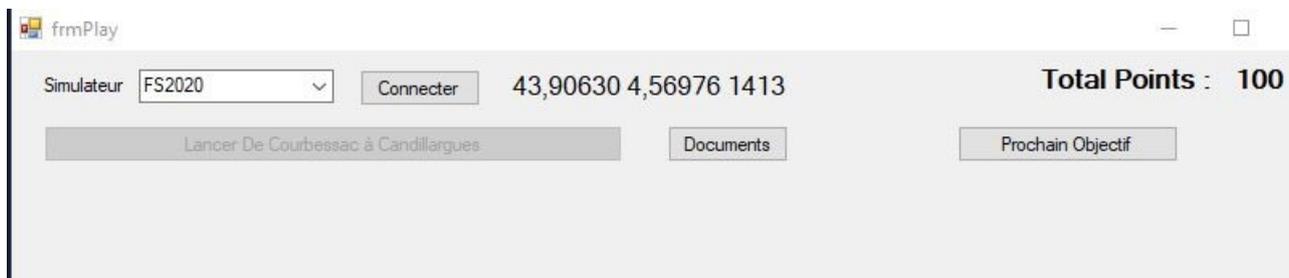
id	Titre	
Equals:	Contains:	Contains:
1670337634	De Courbessac à Candillargues	Patrice Jouan

Version 1.3.8
Bonjour, PATRICE

- Cliquez sur Connecter.
- Attendez que les coordonnées apparaissent.
- Puis cliquez sur « Lancer »... le nom de votre mission.



- Attendez que votre simulateur lance la situation que vous avez créée.
- Effectuez le vol en surveillant la fenêtre de données de frmPlay.



Poursuivez en suivant la rivière jusqu'au Rhône.

07:33:30 Serrez le frein de parc, démarrez et roulez au seuil de la piste 18.	
07:33:30 Décollez et montez dans l'axe jusqu'à 600 pieds.	
07:35:27 Virage à droite, direction les arènes de Nîmes en poursuivant la montée vers 1500 ft.	10 Points
07:36:39 Prenez un cap au 030° pour rejoindre le Gardon.	20 Points
07:40:12 Suivez la rivière vers l'est jusqu'au survol du pont du Gard.	20 Points
07:42:17 Poursuivez en suivant la rivière jusqu'au Rhône.	50 Points

Dans FSX, le lancement d'une mission nécessite le chargement manuel du fichier de vol. Pour l'instant, ce fichier n'est pas recopié par SmartCIP dans le dossier « Fichiers Flight Simulator » et il faut aller le chercher dans les fichiers de mission de SmartCIP. Mais pour vous qui êtes l'auteur de la mission, le fichier de vol est déjà disponible.

Vue du simulateur après la jonction du Gardon et du Rhône.



- Après avoir effectué la mission complète, corrigez les éventuelles erreurs et sauvegardez
- Voici le résumé :

frmPlay

Simulateur FS2020 43,61298 4,06969 4 **Total Points : 300**

Rapport Mission

Mission ratée avec seulement 300 points.

4	En montée dans l'axe	10 / 10 points
5	Au dessus des arènes	20 / 20 points
6	Au dessus du Gardon	20 / 20 points
7	Au pont du Gard	50 / 50 points
8	A la jonction entre le Gardon et le Rhône	50 / 50 points
9	Au dessus d'Arles	50 / 50 points
12	Aigues-Mortes LFNG AM	50 / 50 points
13	LFNG ER	0 / 50 points
14	En vent arrière à LFNG	50 / 50 points
15	Sur la piste à LFNG	0 / 50 points

Roulez et grez vous à côté de la tour

07:45:53	Poursuivez en suivant le Rhône jusqu'à Arles.	50 Points
07:51:53	Cap à droite au 2 5 0 vers Aigues Mortes	50 Points
07:54:57	Afin d'avoir le bon cap, je vous conseille de viser la partie sud des 2 étangs que l'on voit à l'horizon	
07:58:21	Si vous avez lu les cartes, vous savez qu'il s'agit du point d'entrée Alpha Mike de Candillargues	Sur la droite, les deu
08:03:27	Cap sur le point Echo Roméo de Candillargues. Piste 14 en service.	50 Points
08:08:08	Bien ! Base à votre convenanc, mais en respectant ce qui est indiqué sur les cartes !	50 Points
08:11:12	Roulez et grez vous à côté de la tour	
08:13:51	EndMision	

Pour ce vol, j'ai eu 4 soucis, obtenu 300 au lieu de 400 et j'ai donc j'ai échoué dans la conception de la mission. Il faut donc que je corrige !

1. Le message du parking et du seuil de piste se diffusent en même temps.
2. Étang de Scamandre : Un message n'est pas diffusé.
3. Le point ER n'est pas détecté.
4. L'atterrissage n'est pas détecté.

La correction des erreurs :

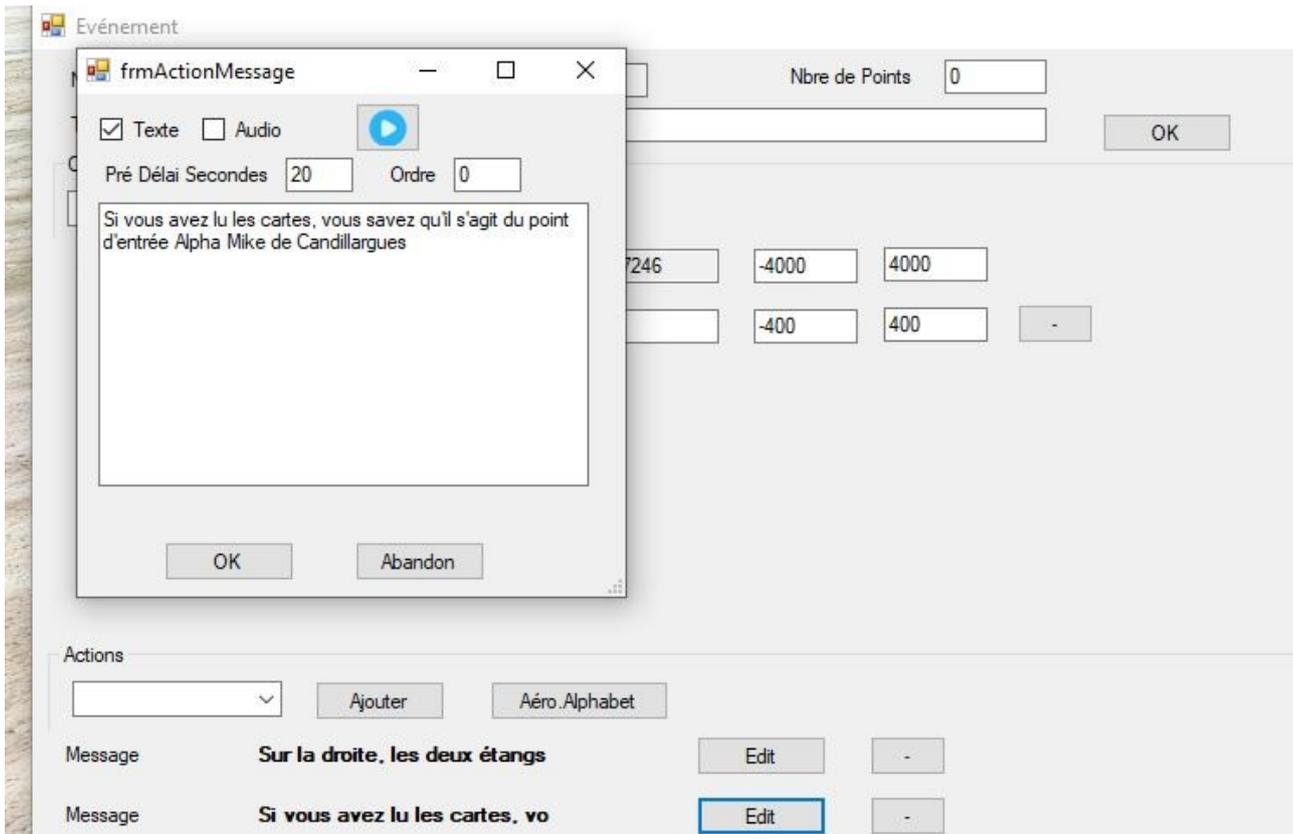
- Il vous suffit d'ouvrir à nouveau l'éditeur de mission et de double-cliquer sur la ligne d'événement à corriger.

1. Les zones de détection Parking et Seuil de piste se superposent, il suffit de diminuer leur étendue.

N°	<input type="text" value="2"/>	Ordre	<input type="text" value="2"/>	Minimum Step	<input type="text" value="0"/>	Nbre de Points	<input type="text" value="0"/>		
Titre	<input type="text" value="Au parking"/>						<input type="button" value="OK"/>	<input type="button" value="Abandon"/>	
Conditions	<input type="text" value=""/> <input type="button" value="Ajouter"/>								
GeoPoint	<input type="text" value="43.85749,4.41062"/>	<input type="text" value="-10"/>	<input type="text" value="10"/>						

N°	<input type="text" value="3"/>	Ordre	<input type="text" value="3"/>	Minimum Step	<input type="text" value="0"/>	Nbre de Points	<input type="text" value="0"/>		
Titre	<input type="text" value="Au seuil de piste"/>						<input type="button" value="OK"/>	<input type="button" value="Abandon"/>	
Conditions	<input type="text" value=""/> <input type="button" value="Ajouter"/>								
GeoPoint	<input type="text" value="43.85818,4.41542"/>	<input type="text" value="-100"/>	<input type="text" value="100"/>						
SpeedGS	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="-"/>					

2. Étang de Scamandre : J'ai oublié de cocher audio !



3. Point ER : Curieusement, les plus ou moins 500 pieds que j'avais indiqué sont passés à 0 ?? Comme j'étais à 1200 pieds à cet endroit, forcément le point n'a pas été détecté !
4. Pour ce 4ème souci, je n'ai bien compris pourquoi ce n'est pas détecté.
 - J'ai donc retiré le +ou-20 pieds du ground altitude.
 - J'ai ajouté altitude 5 pieds QNH +ou- 10 pieds.

Événement

N° Ordre Minimum Step Nbre de Points

Titre

Conditions

GeoPoint

GroundAltitude

Altitude

Actions

Message **On est au sol ! Dégagez par le**

Il est temps de tester à nouveau cette mission !

Voici le rapport de fin de vol pour ce second test :

frmPlay

Simulateur 43,61299 4,06965 4 **Total Points : 350**

Rapport Mission

Mission ratée avec seulement 350 points.

4	En montée dans l'axe	10 / 10 points
5	Au dessus des arènes	20 / 20 points
6	Au dessus du Gardon	20 / 20 points
7	Au pont du Gard	50 / 50 points
8	A la jonction entre le Gardon et le Rhône	50 / 50 points
9	Au dessus d'Arles	50 / 50 points
12	Aigues-Mortes LFNG AM	50 / 50 points
13	LFNG ER	50 / 50 points
14	En vent arrière à LFNG	50 / 50 points
15	Sur la piste à LFNG	0 / 50 points

Vos passagers vous félicitent pour ce vol agréable !

07:52:58 Cap à droite au 2 5 0 vers Aigues Mortes 50 Points

07:55:40 Afin d'avoir le bon cap, je vous conseille de viser la partie sud des 2 étangs que l'on voit à l'horizon

07:58:36 Si vous avez lu les cartes, vous savez qu'il s'agit du point d'entrée Alpha Mike de Candillargues Sur la droite, les deu

08:03:00 Cap sur le point Echo Roméo de Candillargues.Piste 14 en service. 50 Points

08:05:13 Intégrez directement vent arrière main gauche de la piste 14 à l'altitude du circuit de piste publié sur les cartes

08:07:04 Bien ! Base à votre convenance, mais en respectant ce qui est indiqué sur les cartes ! 50 Points

08:10:11 Roulez et gardez vous à côté de la tour

08:12:45 EndMission Vos passagers vous félicitent pour ce vol agréable !

Tout c'est bien passé sauf.....la détection d'atterrissage !

Dites vous que la conception d'une mission, c'est de se remettre « à l'ouvrage » mainte et mainte fois jusqu'à ce que ça passe !

Il faut donc corriger à nouveau ce point 15 qui ne passe pas !

Comme l'altitude ne semble pas être détectée, j'ai choisi la vitesse, sachant qu'en dessous de 40 nœuds, un Cessna 172 ne vole plus !

Evénement

N° 15 Ordre 15 Minimum Step 0 Nbre de Points 50

Titre Sur la piste à LFNG OK Abandon

Conditions

Ajouter

GeoPoint 43.61040,4.06988 -200 200

SpeedGS 30 0 0 -

Hélas ! Après ce nouveau test, l'atterrissage ne fut toujours pas détecté et il me manquait toujours les points pour valider ma mission...

J'ai donc refait le waypoint et enfin l'atterrissage à été détecté !

Nota : Ajout de précision sur la difficulté de la mission.

Plus il y a des conditions pré requises, plus la mission augmentera en difficulté par exemple :

En respectant une altitude + une vitesse + un volume restreint du géo-point ou de nuit ou avec mauvais temps.

Au créateur de bien spécifier ces conditions dans les messages audio et écrits.

8. Enregistrer la mission sur le serveur

Une fois que votre mission se déroule normalement vous pouvez la soumettre à nos testeurs en la transférant sur le serveur.

- Dans la fenêtre Creator, cliquez sur la ligne de votre mission.
- Cliquez sur « Vers serveur ».

Vol FS2020 Aéroclub avec Bonanza G36 Aviators Club Livery de NZFJ à NZGM défini.

Locales Jouer Nouvelle Modifier Supprimer Vers Serveur Copier

id	Titre	Auteur	Simu.	Acti
1670337634	De Courbessac à Candillargues	Patrice Jouan	FS20...	<input checked="" type="checkbox"/>

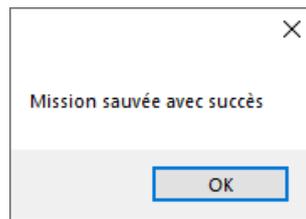
Sauver

Attention, la mission sera disponible pour les pilotes

Oui Non

Il ne vous reste plus qu'à patienter et attendre que votre mission soit mise en ligne.

Et un nouveau message vous prévient que :



Bravo ! Vous avez créé votre première mission !