

## Procès-verbal

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022

Le 3/06/2023, l'Assemblée Générale de l'Association CyberAvia pour l'année 2022 s'est tenue en visioconférence via GoogleMeet, sous la présidence de Jean-Marie CORDA, président de l'association. Les membres ont été convoqués par courriel.

Personnes présentes :

<ul style="list-style-type: none"><li>• Jean-Marie CORDA</li><li>• Patrick FABRE</li><li>• Patrice JOUAN</li><li>• Marc MANANDISE</li><li>• Enrique MARTINEZ</li><li>• Dominique VIALET</li></ul>	Absent : <ul style="list-style-type: none"><li>• Aurélien VANDORINE</li></ul>
---	---

La séance s'ouvre à 18h par la désignation du président de séance (Jean-Marie CORDA) ainsi que du secrétaire de séance (Dominique VIALET).

L'ordre du jour est annoncé :

- Bilan moral
- Bilan financier
- Point de situation sur le changement de banque
- Question diverses

Le président constate que le quorum est atteint et que les votes seront donc possibles.

#### **A - Bilan moral**

Le président constate qu'après la grande mise en œuvre de 2021 la compagnie a pris son rythme « de croisière » avec un logiciel dont les défauts sont corrigés petit à petit, un SAV en général efficace et une « routine » de fonctionnement satisfaisante. Par contre, au chapitre humain, nous avons à nouveau perdu un membre fondateur et ami, Christophe Tabourin, nous ne sommes plus que 7 et c'est la première fois que le nombre de membres fondateurs est inférieur au nombre initial (8) lors de la création de l'association. Nous évoquerons ce sujet lors des questions diverses.

La revue « Cockpit » n'a plus été éditée depuis le numéro d'avril 2021, qui annonçait SmartCIP. Les raisons principales étant le manque « d'auteurs » et l'indifférence apparente des lecteurs potentiels, qui d'ailleurs n'ont pas réagi à cette disparition... On peut regretter la perte d'un lien avec les pilotes, mais le média ne pouvait continuer d'être produit en équipe très (trop) réduite de rédacteurs, donc il est au moins provisoirement suspendu (alors que le président et le vice-président avaient, eux, des sujets à publier...).

En positif, l'activité réseau est très dynamique avec l'utilisation de notre « Teamspeak » (« piliers de l'après-midi », vols aéroclub du lundi, cargo du mercredi, vols du jeudi sur Vatsim, VR du samedi, ...). Félicitations à Christian, Patrice, Jean-Marc et tous les animateurs qui se relaient dans ces tâches.

Au niveau de la fiabilité du site, un problème (panne de disque) a affecté notre serveur (le jour de Noël !) et nous sommes très satisfaits du support technique du prestataire et surtout d'Aurélien qui a réagi avec la rapidité nécessaire. Ce qui donne l'opportunité de le remercier pour l'efficacité de toutes ses interventions, pas toujours visibles de tous.

Pour l'aspect financier, la baisse des dons constatée est probablement due aux difficultés économiques de l'époque. Nous avons pour l'instant suffisamment de trésorerie pour continuer, surveillons cet aspect sans nous alarmer. Le changement d'établissement bancaire (de la Caisse d'Epargne vers le Crédit Agricole) avance à son rythme, inutile de précipiter les choses.

Une grosse évolution de SmartCIP a permis de reprendre l'activité « historique » de la compagnie, les Missions, en les rendant distinctes des vols Aéroclub. Le moteur de création développé par Patrick a déjà plusieurs adeptes qui produisent et testent des vols de ce type.

Autre évolution proposée par Patrick, les vols « Bonus », assurant 10 à 20 % de points supplémentaires. Contrepartie, sont apparus de nouveaux refus de vols dus à l'utilisation de livrées inappropriées (ne correspondant pas à l'activité)... Il conviendra d'éveiller régulièrement l'attention des pilotes à ce sujet.

Encore un point positif, la compatibilité entre SmartCIP et Xplane 12...

### **Les activités**

Le président commente les tableaux chiffrés.

Depuis le déploiement de SmartCIP, 274 pilotes ont fait un vol pour la compagnie et nous avons 85 nouveaux pilotes cette année. Résultat satisfaisant par rapport à beaucoup de Compagnies Virtuelles françaises (les multinationales sont « hors catégorie »). De plus, nous durons (28 ans le 18 avril) ☺ !

Cette année, 15870 vols pour 31471 heures. C'est une baisse légère par rapport à l'année précédente, sans que ce soit inquiétant. La répartition en fonction des simulateurs révèle sans surprise la prédominance de MSFS, avec une belle résistance de MSX et P3D bien qu'en diminution, la progression lente mais constante de XPlane s'accélérera probablement avec la version 12.

Les "VR" et les "Charters" font toujours l'essentiel des vols, suivis des "Aéroclub", puis "VIP" qui a bien repris, "Cargo" et "Rétro" stables en volume d'heures. Les "Missions" étant en début d'expérimentation, les chiffres ne sont pas significatifs.

Patrick signale pour VIP quelques soucis d'incohérence, le président émet l'hypothèse du lien fait comme pour les VR entre la catégorie de l'avion et celle de l'aéroport, alors que les avions VIP sont moins contraints de ce point de vue car pouvant avoir une grande autonomie sans pour autant nécessiter des pistes longues. À étudier.

Dans toutes les activités, la quantité de vols refusés est suffisamment faible pour être satisfaits de la fiabilité de notre offre d'activités. N'oublions pas que si le nombre de vols est en baisse il reste supérieur à ce qu'il était avec l'ancienne proposition « CIP », et que notre activité concerne les loisirs, lesquels peuvent avoir changé après les crises des confinements (souhait de privilégier plus ou moins temporairement les activités extérieures à son domicile)...

Une mention de l'activité Cargo, en légère progression, pour laquelle Christian s'implique à haut niveau, création de routes (à l'exemple de la « route de la soie »), travail sur la base de vols réels, partenariats, tout en gardant la spécificité de vols courts avec de gros avions.

Revenons sur les vols VIP, pour souligner leur progression en nombre malgré la disparition de notre ami Daniel et bien que les effets « événementiels » qu'il aimait créer n'aient pas été repris pour l'instant, faute de disponibilités. Il est probable que la souplesse apportée par l'organisation SmartCIP, qui permet l'intégration d'avions choisis par les pilotes, soit à l'origine de cela. À noter aussi la forte proportion de vols avec FSX.

L'activité "Rétro" est assez faible, sans doute par simple méconnaissance. Le SAV reçoit en effet des demandes de vols considérés comme impossibles par les pilotes alors qu'ils pourraient parfaitement être ainsi réalisés. Il faudrait probablement mettre en valeur cette activité.

Pour l'aéroclub, en légère baisse, constatons une forte animation du lundi soir (vol en réseau). Concernant le simulateur, l'esthétique de MSFS impacte fortement le choix des pilotes. Les modèles de vol des petits avions allant en s'améliorant, il est probable que cela ne fasse que croître.

Un certain nombre de Missions sont donc proposées, l'outil de construction est efficace et permet déjà de bonnes réalisations, plus simplement qu'avant. Parmi les créateurs notons l'implication de Robert et Philippe, qui donnent une bonne impulsion à l'activité. Sans doute faut-il intégrer au site une liste des créations validées, à titre d'information. Patrice approuve.

### **Les équipages**

Nous avons perdu notre ami Christophe et l'avons appris un peu par hasard, même si nous étions informés de sa grave maladie. Le président avait essayé de le joindre peu avant, sans succès. Nous avons publié une information aux pilotes (Notam), texte (inclus dans le rapport moral) qui a été communiqué également à sa famille.

Le président termine en remerciant les membres de l'association et les cadres, il est réconfortant de voir que chacun continue son rôle, même si la communication se relâche parfois entre nous.

Le bilan moral est soumis au vote et approuvé à l'unanimité des présents.

## **B - Bilan financier**

Enrique MARTINEZ, trésorier, prend la parole, commentant les frais (importants) de tenue de compte prélevés par la Caisse d'Epargne. À noter que notre future banque, le Crédit Agricole, diminuera nettement cette somme (3€ au lieu de 10,50€).

Il rappelle également que l'exercice se limite à l'année calendaire 2022, pour laquelle la balance est négative. Autre remarque, notre souci est d'alimenter le compte épargne, qui rapporte des intérêts, mais dans une période où les rentrées sont faibles cela suppose d'effectuer des virements réguliers vers le compte courant pour éviter un découvert.

12 dons par 9 pilotes, ces nombres sont en diminution.

Pas d'achats, le poste important est celui des frais d'hébergement au sens large.

Il est probable que les frais d'engagement prévus diminuent encore (plus de nécessité d'acheter des avions pour en créer les livrées), mais la possibilité de répondre aux besoins d'une activité demeure.

Le bilan financier est soumis au vote et approuvé à l'unanimité des présents.

Marc, soumis à d'autres impératifs, prend congé.

## **C - le changement de banque**

Le changement de banque est en cours, le trésorier évoque de gros problèmes de concordance d'emploi du temps des personnes. Il est en ce moment en attente de confirmation du Crédit Agricole. Une précision : le transfert de livret A n'est pas possible pour une association.

Lors de l'opération, le compte Crédit Agricole sera d'abord alimenté d'une somme permettant d'absorber les frais courants sur plusieurs mois, puis le transfert des prélèvements sera effectué auprès de « Online SAS » et enfin une information aux pilotes sera effectuée. Le trésorier aura ainsi du temps pour terminer la bascule de comptes.

## **D - Questions diverses**

Le président propose l'intégration d'une personne supplémentaire parmi les « Membres fondateurs », et évoque certains noms. A étudier dans les mois qui viennent, par mail sur la Liste « Bureau », il n'est pas nécessaire de faire cette opération en AG.

Le trésorier évoque la nécessité de mettre à jour certaines informations du site (exemple de la liste des donateurs). Le président rappelle que la refonte du site a déjà été reconnue comme nécessaire et certains outils envisagés (Wordpress), entre autres par Marc.

Patrick fait remarquer la nécessité de tout recommencer plutôt que de se limiter à une mise à jour, et recueille l'assentiment général.

Patrice signale le logiciel « TOWeb » qui lui donne toute satisfaction pour son site personnel, avec un bon service après-vente.

Patrick évoque la difficulté de construire un site avec des outils de ce type dès qu'il faut envisager autre chose qu'une simple construction de pages, un comportement plus dynamique (tableaux des vols, carrière des pilotes, rendez-vous, ...) alimenté en direct par les événements de la compagnie.

À noter également la nécessité de mesurer la qualité et l'utilité des fonctions de communication actuelles avec les pilotes telles que le forum, la (les) ML, le SAV, etc.

La suggestion de consulter les pilotes sur leurs besoins de façon « ouverte » semble risquée (« foire à l'innovation »), l'échec du forum étant un exemple de résultat de ce type d'action...

Quoi qu'il en soit, une grande réflexion préalable doit être menée entre nous, peut-être pour aboutir à une consultation plus large (quoique...).

Certains exemples sont donnés de sites de VA (Sky Team Virtual, STAR Alliance Virtual). Le président a eu l'occasion de les utiliser, mais fait remarquer que le vol en réseau qu'elles pratiquent (VATSIM, etc.) n'est pas forcément l'ADN de CyberAvia (et serait même un repoussoir pour certains).

Remettons à la rentrée (d'octobre) une première consultation sur ces sujets (devenir du site, agencement des activités, modernisation), dans un premier temps limitée à la ML « Bureau ».

Une remarque complémentaire sur la difficulté parfois pour SmartCIP d'évaluer avec précision la localisation de l'aéroport (ou l'hydrobase) d'arrivée, ce qui pose des problèmes de correction. Mais soit la réalité elle-même (positions trop proches créant la confusion), soit des erreurs de codes OACI, soit les variations entre les logiciels, ne nous permettent pas toujours d'être certains de notre arbitrage. La règle est donc de vérifier, d'être indulgent et d'assumer l'erreur s'il y a lieu...

Plus de question. Après un tour de table la séance est close à 19h25.

Les documents nécessaires seront joints à ce procès-verbal pour expédition à la préfecture concernée, le PV sera également publié sur le site CyberAvia.

Jean-Marie CORDA, président de séance, président de l'association :

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line crossing them, with a small loop at the top left.

Dominique VIALET, secrétaire de séance, vice-président :

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping curve that encloses the name 'Vialet'.